



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203361047 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 25

(21) 申请号 201320290063. 6

(22) 申请日 2013. 05. 24

(73) 专利权人 湖南长铁工业开发有限公司

地址 410001 湖南省长沙市芙蓉区曙光北路
1 号

(72) 发明人 候中光

(51) Int. Cl.

E01F 13/04 (2006. 01)

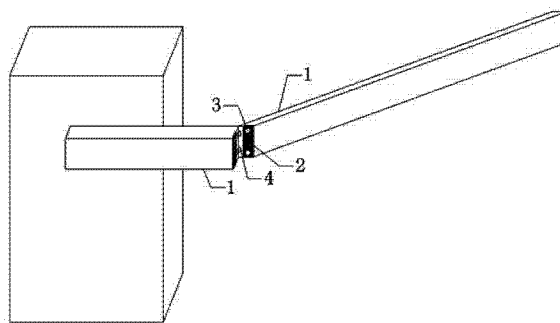
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可折叠的道闸杆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可折叠的道闸杆,包括通过铰链连接的两段杆体;所述两段杆体铰链连接的端部相接触的表面分别设置有对应的磁铁或者磁铁和铁磁类材料;进一步的技术方案是,两段杆体铰链连接的端部相接触的表面还分别设置有柔性材料层;本实用新型在通过将原有的单根一体成型的硬质材料道闸杆改成通过铰链连接的两段杆体,以达到可折叠的目的;在遭遇车辆意外撞击时,两段杆体的铰链连接处受到冲击被撞开,可避免杆体承受冲击力变形损坏。然后人工可轻松将其复原继续工作。



1. 一种可折叠的道闸杆,其特征在于:包括通过绞链连接的两段杆体;所述两段杆体绞链连接的端部相接触的表面分别设置有对应的磁铁或者磁铁和铁磁类材料。
2. 根据权利要求1所述的可折叠的道闸杆,其特征在于:所述两段杆体绞链连接的端部相接触的表面还分别设置有柔性材料层。

一种可折叠的道闸杆

技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆拦阻装置,特别是指一种可折叠的道闸杆。

背景技术

[0002] 在高速公路及门卫普遍使用道闸杆式车辆拦阻装置。目前道闸杆的结构是单根一体成型的硬质材料杆。这种结构在遭遇车辆意外撞击弯曲变形后难以修复还原,只能更换新的道闸杆,不但成本高,而且更换也非常复杂。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术的不足,而提供一种在被撞击时不易损坏的可折叠的道闸杆。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案实现:

[0005] 本实用新型可折叠的道闸杆,包括通过绞链连接的两段杆体;所述两段杆体绞链连接的端部相接触的表面分别设置有对应的磁铁或者磁铁和铁磁类材料。

[0006] 进一步的技术方案是,两段杆体绞链连接的端部相接触的表面还分别设置有柔性材料层。

[0007] 本实用新型在通过将原有的单根一体成型的硬质材料道闸杆改成通过绞链连接的两段杆体,以达到可折叠的目的。闸杆在遭遇车辆意外撞击时,两段杆体的绞链连接处受到冲击被撞开,可避免杆体承受冲击力变形损坏。然后人工可轻松将其复原,两段杆体通过其绞链连接处端部上的磁铁或者磁铁和铁磁类材料之间的磁力形成相对固定的道闸杆以继续工作。由于两段杆体绞链连接的端部相接触的表面还分别设置有设有柔性材料层,杆体在复位时可以避免撞击受损。

[0008] 下面结合附图对本实用新型的优选实施例作进一步说明。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图2为本实用新型的局部放大的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如图1所示,本实用新型可折叠的道闸杆包括水平方向通过绞链4连接的两段杆体1;所述两段杆体1绞链4连接的端部相接触的表面分别设置有对应的磁铁3(或者磁铁和铁磁类材料)和柔性材料层2,柔性材料层橡胶,通过粘粘方式固定;磁铁3镶嵌在杆体1和柔性材料层2里面。

[0012] 所述柔性材料层还可以是、泡沫、塑料等。

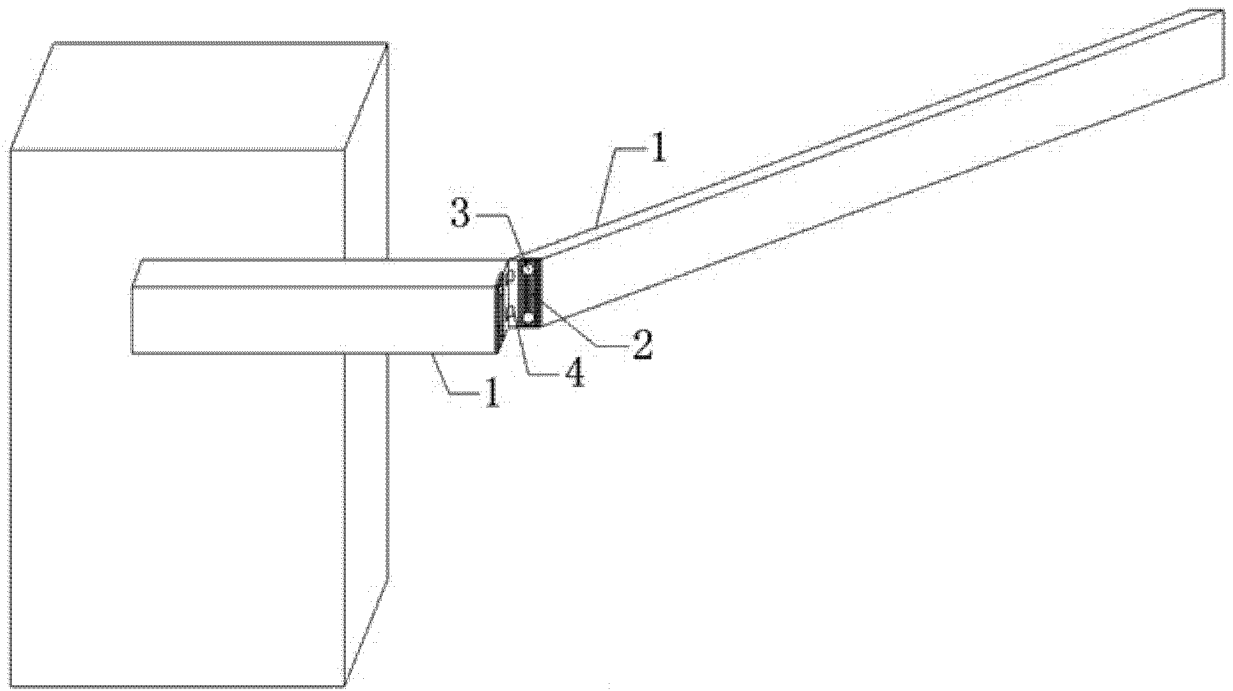


图 1

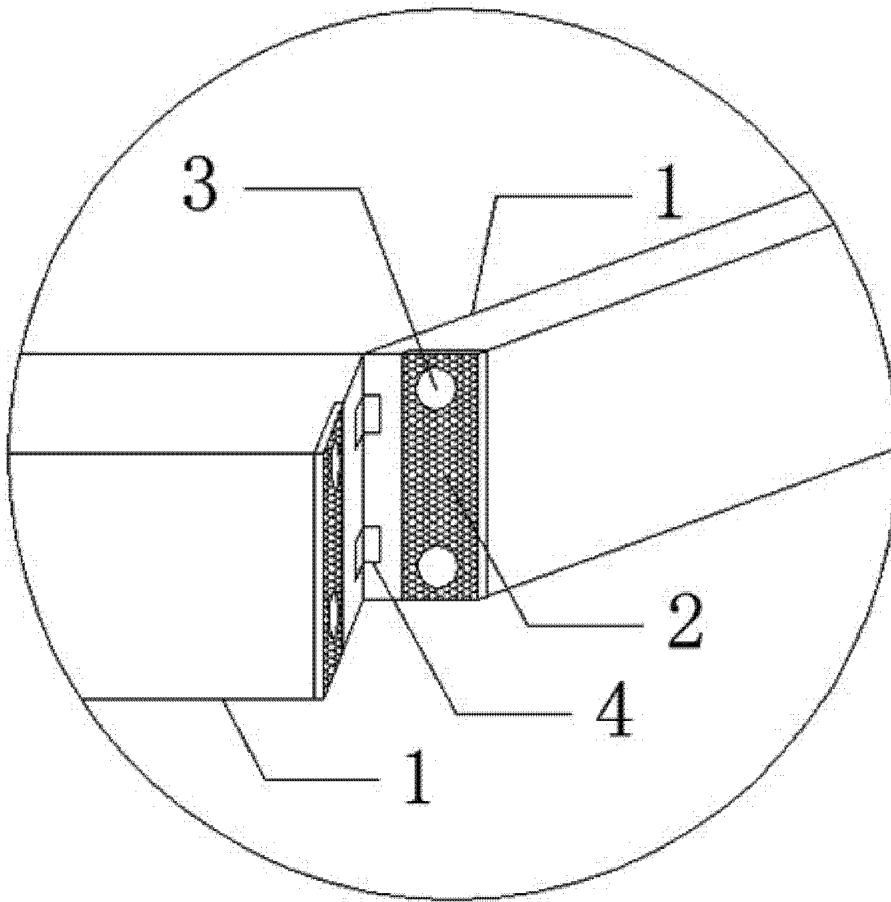


图 2