РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** (11) **2017 100 455**(13) **A**

(51) МПК
G08G 1/00 (2006.01)

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2017100455, 11.01.2017**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
13.01.2016 US 14/994,413

(43) Дата публикации заявки: **18.07.2018** Бюл. № **20**

Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Большая Спасская, д. 25, строение 3, ООО "Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):
ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ, ЭлЭлСи (US)

(72) Автор(ы):
НАВАРРО САВАЛА Карлос Херардо (MX), РОМЕРО САНЧЕС Хорхе (MX)

(54) ИНДИКАТОР БЛИЗОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула изобретения

1. Транспортное средство, содержащее:

концевую часть, обращенную к внешнему объекту;

по меньшей мере один световой прибор транспортного средства, расположенный смежно концевой части и проецирующий световой рисунок на объект;

окно смежное с концевой частью; и

по меньшей мере один индикатор близости, присоединенный к окну в заданном положении, соответствующем предполагаемому местоположению светового рисунка на объекте при нахождении концевой части на заданном расстоянии от объекта.

2. Транспортное средство по п. 1, в котором световой рисунок перемещается относительно объекта при движении концевой части транспортного средства к объекту с первого расстояния до заданного расстояния.

3. Транспортное средство по п. 2, в котором световой рисунок включает в себя два световых пучка, выполненных с возможностью горизонтального перемещения друг от друга при движении концевой части транспортного средства к объекту с первого расстояния.

4. Транспортное средство по п. 3, в котором предполагаемое местоположение светового рисунка включает в себя предполагаемое горизонтальное расстояние между двумя световыми пучками при нахождении концевой части транспортного средства на заданном расстоянии от объекта, и заданное положение по меньшей мере одного индикатора близости включает в себя первое положение и второе положение, разнесенные на предполагаемое горизонтальное расстояние.

5. Транспортное средство по п. 2, в котором световой рисунок включает в себя по меньшей мере один световой пучок, выполненный с возможностью перемещения вертикально вниз при движении концевой части транспортного средства к объекту с первого расстояния.

RU 2017100455 A

RU 2017100455 A

6. Транспортное средство по п. 5, в котором предполагаемое местоположение светового рисунка включает в себя предполагаемую вертикальную высоту по меньшей мере одного светового пучка при нахождении концевой части транспортного средства на заданном расстоянии от объекта, и заданное положение по меньшей мере одного индикатора близости вертикально выровнено с предполагаемой вертикальной высотой.

7. Транспортное средство по п. 1, в котором концевая часть, обращенная к внешнему объекту, включает в себя по меньшей мере одну из передней концевой части транспортного средства и задней концевой части транспортного средства.

8. Транспортное средство по п. 1, в котором по меньшей мере один световой прибор транспортного средства выбран из по меньшей мере одного из передних световых приборов транспортного средства и задних световых приборов транспортного средства, встроенных в транспортное средство.

9. Транспортное средство по п. 1, в котором предполагаемое местоположение светового рисунка выравнивается с нитью обогрева транспортного средства.

10. Транспортное средство по п. 1, в котором предполагаемое местоположение светового рисунка выравнивается с третьим стоп-сигналом транспортного средства.

11. Транспортное средство по п. 1, в котором по меньшей мере один индикатор близости встроен в окно.

12. Транспортное средство по п. 1, в котором по меньшей мере один индикатор близости приклеен с возможностью удаления к окну.

13. Транспортное средство по п. 1, в котором по меньшей мере один индикатор близости представляет собой наклейку или переводное изображение, приклеенное к окну.

14. Транспортное средство по п. 1, в котором световой рисунок виден через окно из салона транспортного средства.

15. Транспортное средство, содержащее:

заднюю концевую часть;

заднее окно;

по меньшей мере один задний световой прибор, выполненный с возможностью проецирования светового рисунка на объект позади задней концевой части; и

по меньшей мере один индикатор близости, присоединенный к заднему окну в заданном положении, соответствующем предполагаемому местоположению светового рисунка на объекте при нахождении задней концевой части на заданном расстоянии от объекта.

16. Транспортное средство по п. 15, в котором по меньшей мере один задний световой прибор выбран из по меньшей мере одного из задних фонарей, стоп-сигналов и фонарей заднего хода, встроенных в транспортное средство.

17. Транспортное средство по п. 15, в котором по меньшей мере один индикатор близости представляет собой наклейку или переводное изображение, приклеенное к заднему окну.

18. Транспортное средство, содержащее:

переднюю концевую часть;

переднее окно;

по меньшей мере один передний световой прибор, выполненный с возможностью проецирования светового рисунка на объект перед передней концевой частью; и

по меньшей мере один индикатор близости, присоединенный к переднему окну в заданном положении, соответствующем предполагаемому местоположению светового рисунка на объекте при нахождении передней концевой части на заданном расстоянии от объекта.

19. Транспортное средство по п. 18, в котором по меньшей мере один передний

RU 2017100455 A

RU 2017100455 A

световой прибор выбран из по меньшей мере одного из передних фар, противотуманных фар и дневных ходовых огней, встроенных в транспортное средство.

20. Транспортное средство по п. 18, в котором по меньшей мере один индикатор близости представляет собой наклейку или переводное изображение, приклеенное к переднему окну.

RU 2017100455 A

RU 2017100455 A