



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202671132 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220308876. 9

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2012. 06. 29

(73) 专利权人 安徽德摩新能源叉车股份有限公司

地址 241100 安徽省芜湖市芜湖县新芜经济开发区纬四路

(72) 发明人 郑有为 曹俊 朱鲲鹏 刘献昌 陈磊

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

B66F 9/06(2006. 01)

B66F 9/22(2006. 01)

B66F 9/12(2006. 01)

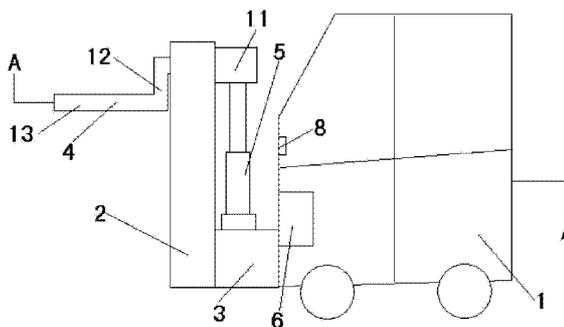
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种液压式搬运叉车

(57) 摘要

本实用新型提供一种应用于搬运叉车领域的液压式搬运叉车,所述的液压式搬运叉车包括车身(1),升降架(2),车身(1)和升降架(2)之间通过连接块(3)连接,所述的液压式搬运叉车包括多个驳运叉(4),所述的多个驳运叉(4)活动卡装在升降架(2)上,多个驳运叉(4)设置为能够在液压缸(5)控制下沿着升降架(2)水平升降的结构,所述的液压缸(5)与控制液压缸(5)伸缩的控制部件(6)连接,本实用新型的搬运叉车,结构简单,操作方便,能提高搬运车的操控性及承载力,在降低操作人员劳动强度的同时,保证了搬运工作的安全性。



1. 一种液压式搬运叉车,包括车身(1),升降架(2),车身(1)和升降架(2)之间通过连接块(3)连接,其特征在于:所述的液压式搬运叉车包括多个驳运叉(4),所述的多个驳运叉(4)活动卡装在升降架(2)上,多个驳运叉(4)设置为能够在液压缸(5)控制下沿着升降架(2)水平升降的结构,所述的液压缸(5)与控制液压缸(5)伸缩的控制部件(6)连接。

2. 根据权利要求1所述的液压式搬运叉车,其特征在于:所述的升降架(2)的一面上开设与驳运叉(4)数量相等的活动槽(7),活动槽(7)设置为垂直布置的结构,所述的多个驳运叉(4)一端卡装在活动槽(7)内,多个驳运叉(4)活动卡装在活动槽(7)内的一端通过升降架(2)内部的连接杆(9)连接,升降架(2)的另一面上开设垂直设置的开槽(10),升降块(11)一端与连接杆(9)连接,升降块(11)另一端延伸出开槽(10),升降块(11)与连接块(3)之间通过垂直设置的液压缸(5)连接。

3. 根据权利要求2所述的液压式搬运叉车,其特征在于:所述的驳运叉(4)设置两个,活动槽(7)设置两道,驳运叉(4)卡装在升降架(2)内的一端端头部设置为宽度大于活动槽(7)槽口宽度的结构,两个驳运叉(4)设置为与升降架(2)上开设活动槽(7)的一面垂直设置的结构。

4. 根据权利要求3所述的液压式搬运叉车,其特征在于:所述的液压缸(5)设置为多级液压缸结构,所述的控制部件(6)设置在车身(1)的驾驶室内,车身(1)的驾驶室内用于操纵控制部件(6)的控制开关(8)。

5. 根据权利要求4所述的液压式搬运叉车,其特征在于:所述的驳运叉(4)设置为带弯折部(12)的结构,所述的驳运叉(4)的本体部(13)设置为与升降架(2)上开设活动槽(7)的一面垂直设置的结构。

一种液压式搬运叉车

技术领域

[0001] 本实用新型属于搬运叉车领域,更具体地说,是涉及一种液压式搬运叉车。

背景技术

[0002] 在短距离搬运货物时,往往需要用到搬运车,而电动搬运车是使用较多的一种,其搬运方便快捷,操作人员劳动强度低。在现有技术中,很多电动搬运车的操控性及承载力较差,从而导致搬运货物时存在安全隐患,从而给搬运工作造成不便,或者搬运时影响搬运效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:针对现有技术的不足,提供一种结构简单,搬运货物时举升可靠,操作方便的液压式搬运叉车。

[0004] 要解决以上所述的技术问题,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 本实用新型为一种液压式搬运叉车,包括车身,升降架,车身和升降架之间通过连接块连接,所述的液压式搬运叉车包括多个驳运叉,所述的多个驳运叉活动卡装在升降架上,多个驳运叉设置为能够在液压缸控制下沿着升降架水平升降的结构,所述的液压缸与控制液压缸伸缩的控制部件连接。

[0006] 所述的升降架的一面上开设与驳运叉数量相等的活动槽,活动槽设置为垂直布置的结构,所述的多个驳运叉一端卡装在活动槽内,多个驳运叉活动卡装在活动槽内的一端通过升降架内部的连接杆连接,升降架的另一面上开设垂直设置的开槽,升降块一端与连接杆连接,升降块另一端延伸出开槽,升降块与连接块之间通过垂直设置的液压缸连接。

[0007] 所述的驳运叉设置两个,活动槽设置两道,驳运叉卡装在升降架内的一端端头部设置为宽度大于活动槽槽口宽度的结构,两个驳运叉设置为与升降架上开设活动槽的一面垂直设置的结构。

[0008] 所述的液压缸设置为多级液压缸结构,所述的控制部件设置在车身的驾驶室内,车身的驾驶室内用于操纵控制部件的控制开关。

[0009] 所述的驳运叉设置为带弯折部的结构,所述的驳运叉的本体部设置为与升降架上开设活动槽的一面垂直设置的结构。

[0010] 采用本实用新型的技术方案,能得到以下的有益效果:

[0011] 本实用新型的搬运叉车,结构简单,操作方便,能提高搬运车的操控性及承载力,在降低操作人员劳动强度的同时,保证了搬运工作的安全性。

附图说明

[0012] 下面对本说明书各附图所表达的内容及图中的标记作出简要的说明:

[0013] 图 1 为本实用新型所述的液压式搬运叉车的侧视结构示意图;

[0014] 图 2 为图 1 所述的液压式搬运叉车的 A-A 剖面结构示意图;

[0015] 图中标记为：1、车身；2、升降架；3、连接块；4、驳运叉；5、液压缸；6、控制部件；7、活动槽；8、控制开关；9、连接杆；10、开槽；11、升降块；12、弯折部；13、本体部。

具体实施方式

[0016] 下面对照附图，通过对实施例的描述，对本实用新型的具体实施方式如所涉及各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明：

[0017] 如附图 1、附图 2 所示，本实用新型为一种液压式搬运叉车，包括车身 1，升降架 2，车身 1 和升降架 2 之间通过连接块 3 连接，所述的液压式搬运叉车包括多个驳运叉 4，所述的多个驳运叉 4 活动卡装在升降架 2 上，多个驳运叉 4 设置为能够在液压缸 5 控制下沿着升降架 2 水平升降的结构，所述的液压缸 5 与控制液压缸 5 伸缩的控制部件 6 连接。

[0018] 所述的升降架 2 的一面上开设与驳运叉 4 数量相等的活动槽 7，活动槽 7 设置为垂直布置的结构，所述的多个驳运叉 4 一端卡装在活动槽 7 内，多个驳运叉 4 活动卡装在活动槽 7 内的一端通过升降架 2 内部的连接杆 9 连接，升降架 2 的另一面上开设垂直设置的开槽 10，升降块 11 一端与连接杆 9 连接，升降块 11 另一端延伸出开槽 10，升降块 11 与连接块 3 之间通过垂直设置的液压缸 5 连接。

[0019] 所述的驳运叉 4 设置两个，活动槽 7 设置两道，驳运叉 4 卡装在升降架 2 内的一端端头部设置为宽度大于活动槽 7 槽口宽度的结构，两个驳运叉 4 设置为与升降架 2 上开设活动槽 7 的一面垂直设置的结构。

[0020] 所述的液压缸 5 设置为多级液压缸结构，所述的控制部件 6 设置在车身 1 的驾驶室内，车身 1 的驾驶室内用于操纵控制部件 6 的控制开关 8。

[0021] 所述的驳运叉 4 设置为带弯折部 12 的结构，所述的驳运叉 4 的本体部 13 设置为与升降架 2 上开设活动槽 7 的一面垂直设置的结构。

[0022] 本实用新型的液压式搬运叉车，在叉运货物时，先将货物搬运到驳运叉上，然后操作人员通过控制开关控制控制部件，控制部件控制液压缸的升起，此时，货物离开地面，通过驾驶室的操作人员的驾驶，搬运叉车即可行驶到需要卸下货物的地方，然后，操作人员再次操纵控制开关控制控制部件，控制部件控制液压缸收缩，这是，货物被放置在地面上，从而实现货物的搬运。本实用新型的搬运叉车，结构简单，操作方便，能提高搬运车的操控性及承载力，在降低操作人员劳动强度的同时，保证了搬运工作的安全性。

[0023] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性的描述，显然本实用新型具体的实现并不受上述方式的限制，只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种改进，或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其他场合的，均在本实用新型的保护范围内。

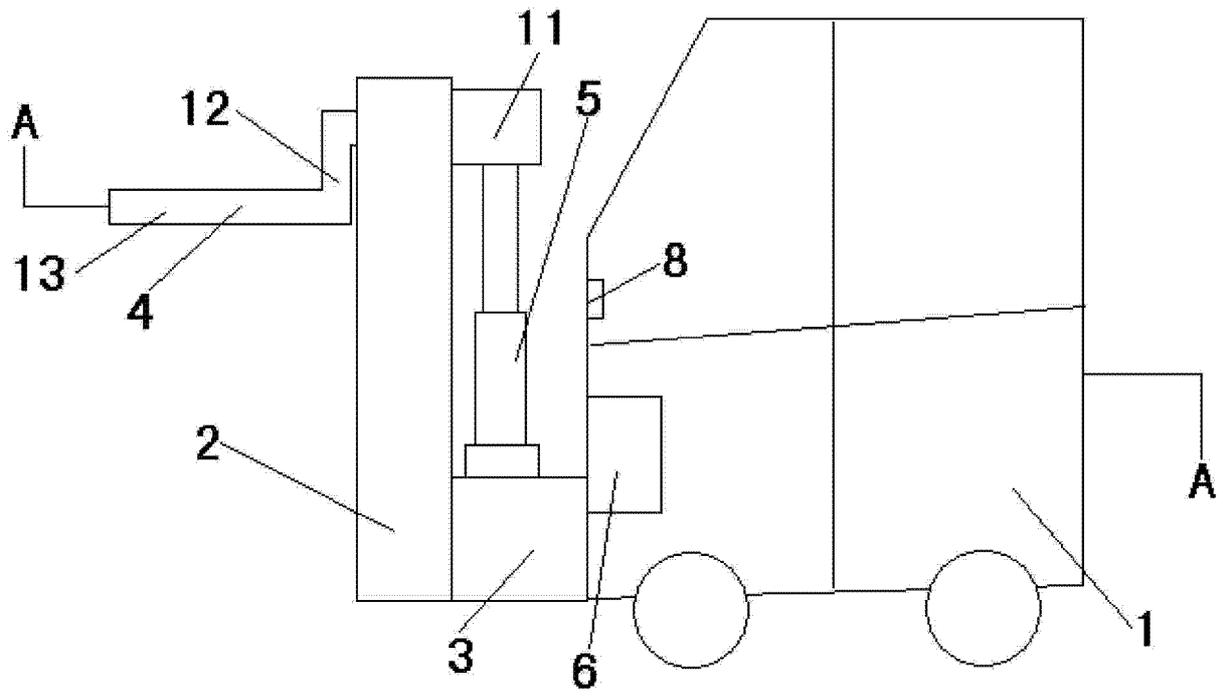


图 1

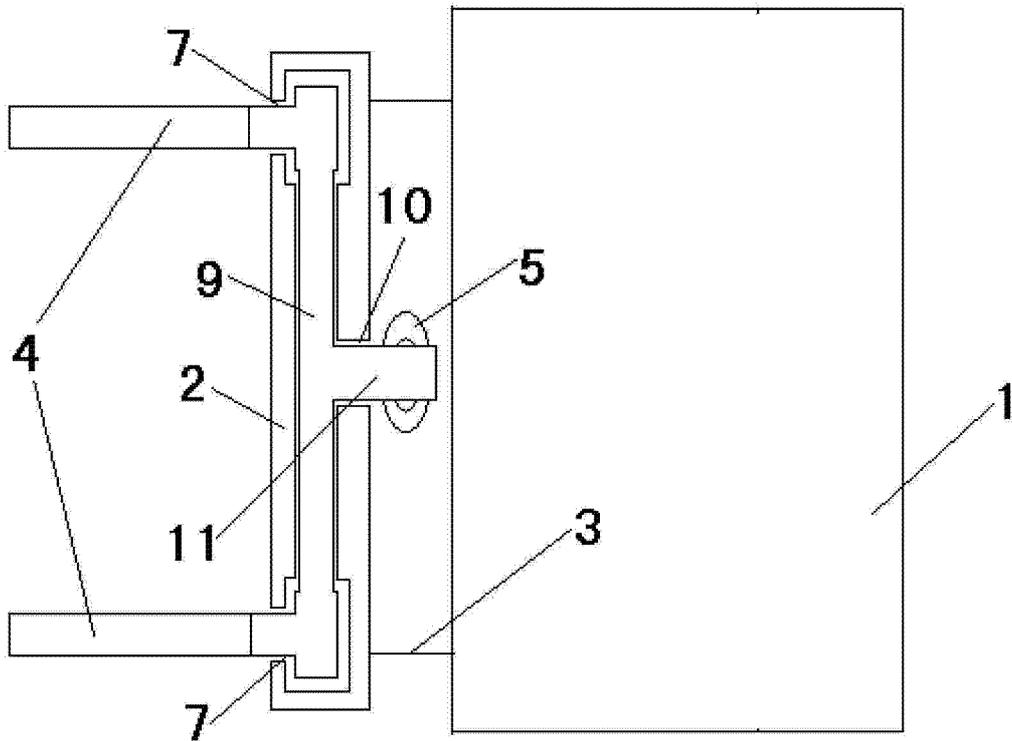


图 2