

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59548**
WZORU UŻYTKOWEGO

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **112498**

(51) Intcl⁷:

B63B 21/04

(22) Data zgłoszenia: **06.03.1997**

(54)

Zasobnik bębnowy z liną taśmową

(62)

Numer zgłoszenia macierzystego:

318850

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego :

Czarnecki Andrzej, Kraków, PL

(43)

Zgłoszenie ogłoszono

14.09.1998 BUP 19/98

(72)

Twórcy wzoru użytkowego:

Andrzej Czarnecki, Kraków, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/03

(57)

PL 59548 Y1

Ru 59548

Zasobnik bębnowy z liną taśmową

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zasobnik bębnowy z nawiniętą liną taśmową, służącą jako cum kotwiczna, cumownicza lub holownicza. Zasobnik bębnowy może być stosowany zwłaszcza na jachtach żaglowych i motorowych.

Ze znanych urządzeń służących do obsługi lin cumowniczych, jest urządzenie posiadające patent EP O 126 040 A2. Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do obsługi cumy kotwicznej. Bęben na który nawinięta jest elastyczna taśma zbudowany jest z dwóch tarcz ze sobą połączonych i przymocowanych na trwale w wybranym miejscu na jachcie. Obrotowy bęben na który nawijana jest taśma umieszczony jest centrycznie między tarczami i obracany przy pomocy specjalnej korby. Urządzenie posiada tę niedogodność, że niemożna zmienić jego przeznaczenia i miejsca najdogodniejszej obsługi, nie posiada również zabezpieczenia przed samoczynnym rozwijaniem się taśmy.

Zasobnik bębnowy według wzoru eliminuje te niedogodności; spełnia warunki do szybkiego i pełni gotowego użycia w charakterze cumy kotwicznej, cumowniczej lub holowniczej i umożliwia umieszczenie go w każdej chwili w najdogodniejszym miejscu na jachcie w zależności od przeznaczenia, nie wymaga stosowania specjalnej korby do zwijania, a taśma po zwinięciu jest zabezpieczona przed samorozwinięciem.

Zasobnik bębnowy składa się z bębna wykonanego z dwóch tarcz, krążka łączącego te tarcze, korby składanej zamocowanej do zewnętrznej tarczy i trzpienia łożyskującego, wciśniętego w krążek łączący tworząc zespół bębna. Drugi zespół stanowi tuleja łożyskująca zespół bębna, montowana na jachcie w dogodnym do obsługi miejscu. Trzpień zespołu bębna jest wprowadzony w zespół tulei łożyskującej i zabe-

zpieczony przed wypadaniem przy pomocy zatrzasku kulkowego. Lina w postaci taśmy elastycznej jest nawijana na zespół bębna przy pomocy korbki i zabezpieczona przed samoczynnym odwijaniem przy pomocy taśmy zczepnej. Korbka na swym końcu posiada podcięcie, ułatwiające jej podnoszenie do pozycji pracy. W celu zwinięcia liny taśmowej wkłada się jej początek w wycięcie w krążku łączącym, prawą oznakowaną stroną taśmy na zewnątrz, w celu by taśmy zczepne na końcu zwijania trafiały na siebie. Po zwinięciu liny taśmowej korbkę składa się do pozycji leżącej. Chcąc użyć liny taśmowej rozdziela się połączenie zczepne i odwija z obracającego się bębna potrzebną długość.

Przedmiot wynalazku ilustruje rysunek na którym: fig. 1-widok czołowy zespołu bębna z wykresem A-A, fig. 2-widok boczny zespołu bębna wraz z zespołem tulei łożyskującej w półprzekroju A-A, fig. 3-fragment wykroju C-C poprzez korbkę, fig. 4-fragment wykroju B-B poprzez korbkę. Zespół bębna jest zbudowany z dwóch ażurowanych tarcz 1 połączonych ze sobą krążkiem 2 przy pomocy wkrętów 14. Obie tarcze 1 posiadają na swoim obwodzie rozchylone na zewnątrz krawędzie 15. W krążek 2 wciśnięty jest trwale trzpień 3, w ten sposób, że nie wystaje poza krawędź tarczy zewnętrznej 1. W trzpieniu 3 w końcowej jego części zamontowane jest urządzenie zatrzaskowe, składające się z dwóch łożyskowych kulek 4 rozpieranych sprężyną 16, umieszczonych w otworze 20 i zabezpieczonych przed wypadaniem. Do zewnętrznej tarczy 1 w jej górnej części zamocowana jest korbka 6, przy pomocy dwóch uchwytnów 5 i swóznia 7. Sposób zamocowania korbki ilustruje fig. 4. Korbka 6 i uchwyt 5 posiadają w swej dolnej części zaokrąglenia 17 i 18. Zakończenie korbki 6 posiada wybranie 19. W krążku 2 wzdłuż całej jego szerokości jest wybranie 21 o grubości liny taśmowej 8. Zespół tulei łożyskującej składa się z tulei 12 mocowanej do korpusa jachtu przy pomocy nakrętki 13. W tuleję 12 włożony jest zespół bębna przy pomocy trzpienia 3 do położenia w którym kulki 4 znajdują się poza krawędzią tulei 3. W wybranie 21 włożony jest początek liny taśmowej 8, której prawa strona jest oznakowana. W końcowej części liny taśmowej 8 od strony wewnętrznej przytwierdzony jest odcinek taśmy zczepnej 10, oraz taki sam odcinek taśmy zczepnej 11 przytwierdzony do liny taśmowej 8 od strony zewnętrznej naprzeciw taśmy zczepnej 10. Koniec liny taśmowej 8 jest zakończony pętlą 9.

Andrzej Czarnecki

59548

Z a s t r z e ż e n i a o c h r o n n e

1. Zasobnik bębnowy z liną taśmową, z n a m i e n n y t y m ,
że jest uk~~s~~ztaltowany w formie bębna, składającego się z dwóch ażu-
rowych tarcz(1) posiadających na swym obwodzie rozchylone na zewnątrz
krawędzie(15), a do tarczy zewnętrznej(1) w jej górnej części zamoco-
wana jest składana korbka(6), posiadająca wybranie(19), przy czym tar-
cze(1) połączone są ze sobą wkrętami(14), poprzez krążek(2) posiadają-
cy wybranie(21), w które wkłada się początek liny(8) w formie płaskiej,
elastycznej taśmy, nawiniętej na krążek(2), natomiast koniec taśmy(8)
wyposażony jest od jej strony wewnętrznej w odcinek taśmy zczepnej
(10), oraz w taki sam odcinek taśmy zczepnej(11) leżący na przeciw
taśmy zczepnej(10), a zakończenie liny(8) tworzy pętla(9).

2. Urządzenie^{według} zastrz.1, z n a m i e n n e t y m , że w
krążek(2) wciśnięty jest na trwale trzpień(3) posiadający w końcowej
części urządzenie zatrzaskowe, składające się ze stalowych kulek(4)
i sprężyny rozporowej(16), umieszczonych w otworze(20).

3. Urządzenie^{według} zastrz.2, z n a m i e n n e t y m , że
trzpień(3) jest wkładany do tulei łożyskujących(12), mocowanych do
korpusu jachtu przy pomocy nakrętek(13).

Andrzej Czarnecki

Fig. 3

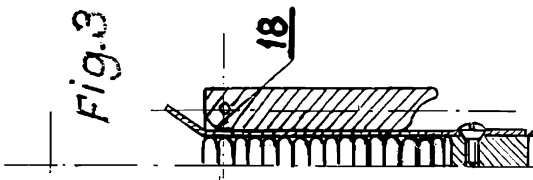


Fig. 1

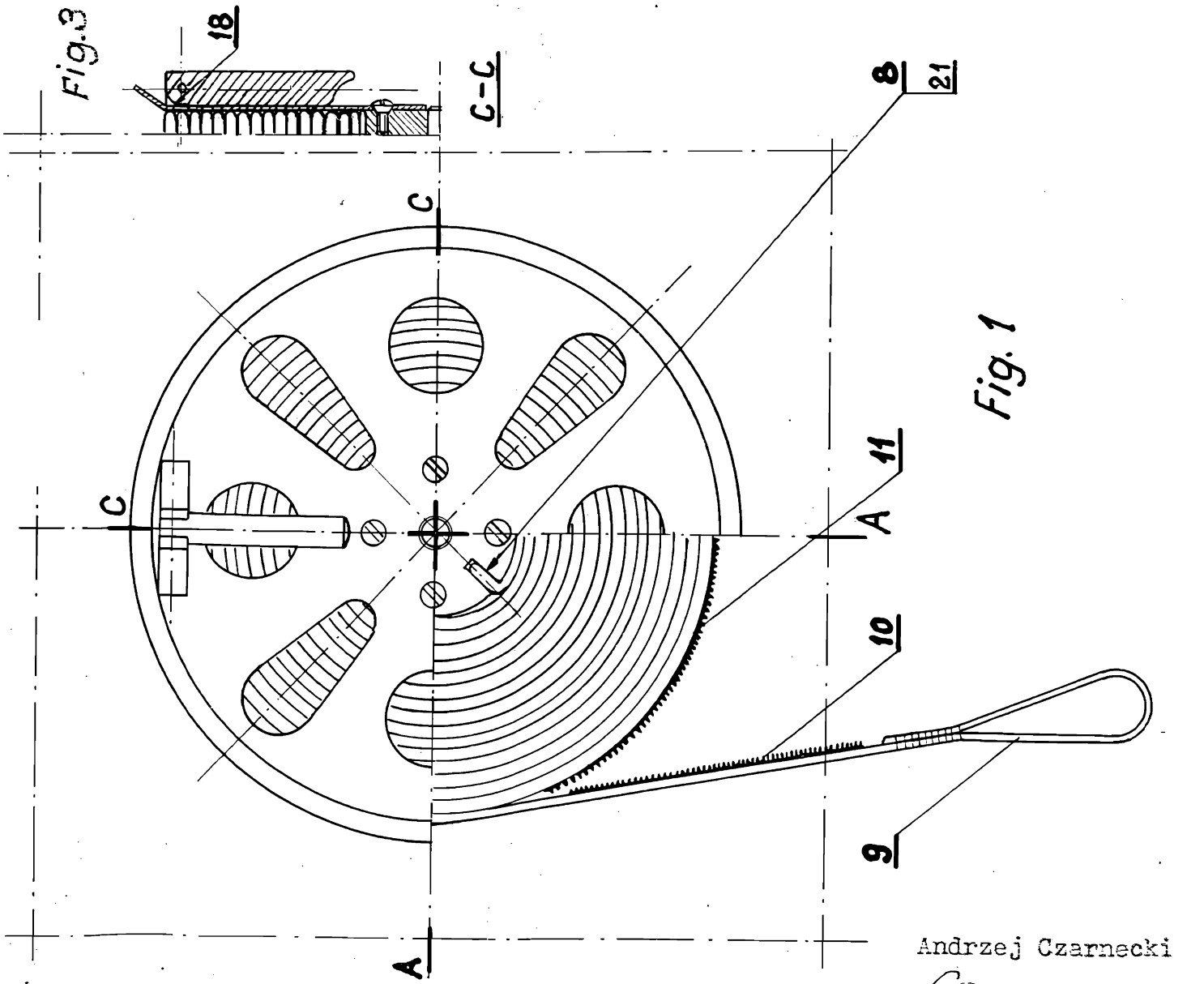


Fig. 2

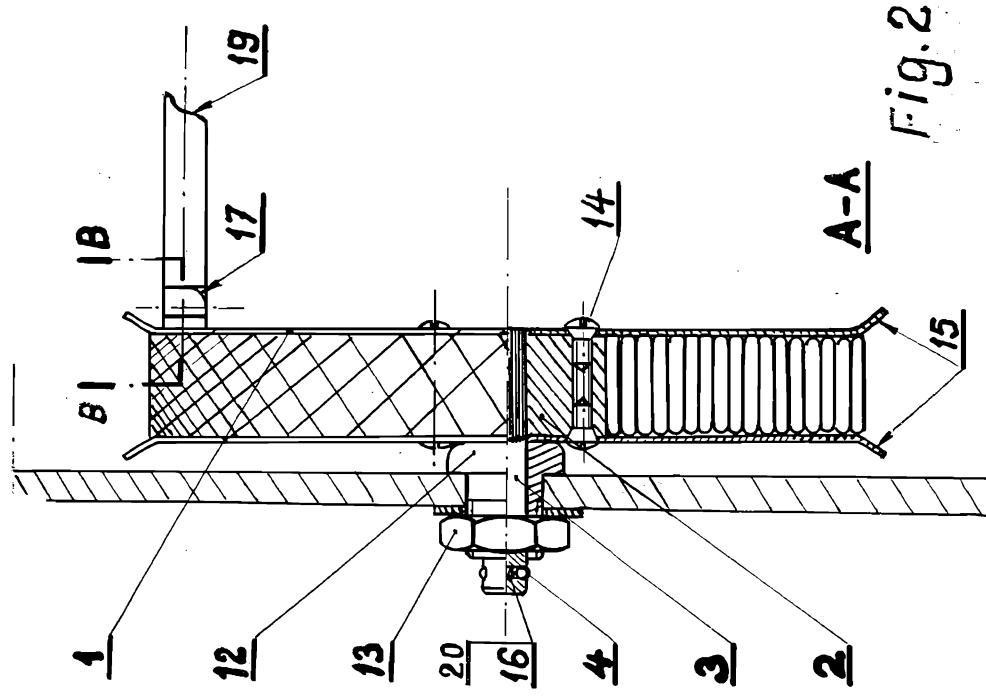


Fig. 4

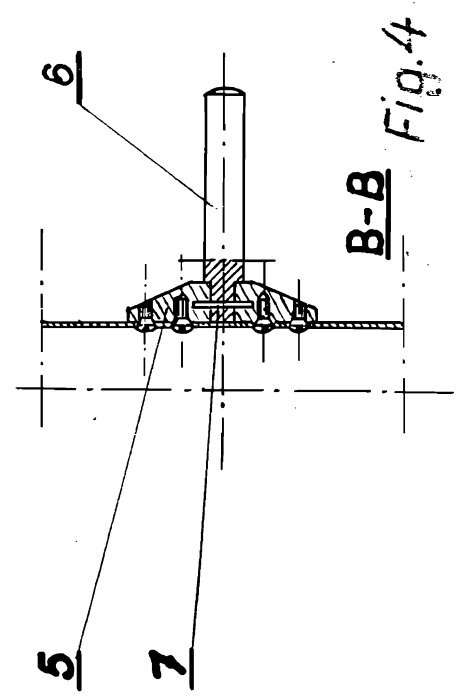


Fig. 1

Andrzej Czarnecki

A. Czarnecki