

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 135 506**

21 Número de solicitud: 201431411

51 Int. Cl.:

**B60Q 7/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**29.10.2014**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**21.01.2015**

71 Solicitantes:

**SECO FERNANDEZ, Pedro (50.0%)  
AVDA. DE LOS VOLUNTARIOS Nº 114-8º  
28260 GALAPAGAR (Madrid) ES y  
TEJEROS HERAS, Oscar (50.0%)**

72 Inventor/es:

**SECO FERNANDEZ, Pedro y  
TEJEROS HERAS, Oscar**

74 Agente/Representante:

**DEL VALLE VALIENTE, Sonia**

54 Título: **TRIANGULO DE PRESEÑALIZACION DE PELIGRO INFLABLE**

**ES 1 135 506 U**

**TRIANGULO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO INFLABLE**

**DESCRIPCIÓN**

5

**OBJETO DE LA INVENCION**

10

La presente invención se refiere a un triángulo de preseñalización de peligro inflable, utilizable como preseñalización de peligro en vehículos, especialmente en motocicletas

**ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

15

Como antecedentes de la invención se conocen los triángulos de preseñalización que comprenden tres piezas rígidas articuladas entre sí para poder plegarse en un único volumen de forma alargada. Como las piezas rígidas tienen que configurar un triángulo de dimensiones reglamentarias, el volumen plegado tiene una longitud equivalente a uno de los lados del triángulo de dimensiones reglamentarias, y con el espesor conjunto de las tres piezas rígidas superpuestas. Este volumen impide que se pueda acarrear en un vehículo sin maletero, por ejemplo en una motocicleta, por lo que estos vehículos no disponen de estas señales de preseñalización con el problema técnico de que no disponen de medios para señalar adecuadamente en caso de incidencia, lo que puede generar situaciones de riesgo.

20

25

**DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

El triángulo de preseñalización de peligro inflable de la invención tiene una configuración que soluciona los inconvenientes descritos, ya que posibilita su transporte en cualquier vehículo, al caber en un bolsillo.

30

De acuerdo con la invención, el triángulo de preseñalización comprende un cuerpo hinchable susceptible de adoptar una posición plegada de bajo volumen y una posición desplegada operativa, comprendiendo dicho cuerpo hinchable una base que comprende medios de pegado al suelo.

35

Los medios de pegado al suelo previstos en la invención presentan una gran efectividad para el terreno de utilización (firmes de circulación de vehículos, usualmente sucios), y preferentemente comprenden pegamentos con base de caucho. Esta configuración impide la reutilización del triángulo, no obstante lo cual su bajo coste de fabricación permite su reposición económica.

El triángulo se transporta plegado en un bolsillo o en un compartimento del vehículo, de capacidad suficiente para contenerlo. su tamaño plegado es similar al de una cajetilla de cigarrillos, y preferentemente incorpora una funda o un atado que impide que se despliegue involuntariamente.

En caso de incidencia, se suelta esta funda o atado, se despliega el triángulo y se hincha, adoptando la forma de un triángulo de preseñalización reglamentaria, y se pega al suelo. Además, la terminación exterior del mismo incorpora los elementos reflectantes, fluorescentes y/o colores reglamentarios. Una vez terminada la incidencia se retira el triángulo y se desecha.

### **DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

La figura 1.- Muestra una vista del triángulo de preseñalización de la invención en su posición plegada.

La figura 2.- Muestra una vista del triángulo de preseñalización en su posición operativa desplegada.

Las figura 3 y 4.- Muestran sendas vistas inferiores del triángulo de preseñalización donde se aprecia la cara extrema de la base con dos variantes de medios de pegado al suelo

Las figuras 5 y 6.- Muestran sendas vistas laterales del triángulo de preseñalización durante su utilización, pegado al suelo

### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

El triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable de la invención comprende un cuerpo

hinchable (2) susceptible de adoptar una posición plegada de bajo volumen y una posición desplegada operativa; comprendiendo dicho cuerpo hinchable (2) una base (3) que comprende medios de pegado al suelo (16).

5 En la figura 1 se aprecia la posición plegada del triángulo (1) con el cuerpo hinchable (2) deshinchado. En esta posición, ocupa un volumen similar a una cajetilla de cigarrillos, lo que permite su transporte en un bolsillo, de forma que esta facilidad de transporte permite su utilización en vehículos desprovistos de maletero, por ejemplo motocicletas. En la figura 2 se aprecia la forma desplegada y operativa. En esta posición adopta las medidas normalizadas requeridas para este elemento.

10

El cuerpo hinchable (2) tiene idealmente configuración tubular, de sección esencialmente cuadrangular, de forma que las caras mayores del cuadrángulo son las caras visibles del triángulo (1)

15 La base (3) se encuentra materializada preferentemente por un ensanchamiento inferior (3a) del cuerpo hinchable (2), teniendo dicho ensanchamiento inferior (3a) una cara extrema (3b) sensiblemente plana de contacto con el suelo (16), en la que se encuentran implementados los medios de pegado al suelo (16). Este ensanchamiento inferior (3a) permite sobredimensionar esta zona de pegado con el suelo y también los medios de pegado aplicados en la misma. Adicionalmente se ha previsto que en la base (3), y principalmente en este ensanchamiento inferior (3a) pueda disponerse una plantilla rigidizadora (4), bien dispuesta por el interior, como se aprecia en las figuras 5 y 6, o por el exterior del cuerpo hinchable (2). Dicha plantilla rigidizadora (4) puede comprender una porción de cartón o material similar.

20

25

En cuanto a los medios de pegado al suelo comprenden principalmente, al menos, una tira adhesiva (7). en el ejemplo preferente de la invención se han dispuesto dos de estas tiras adhesivas (7), como se aprecia en las figuras. Para permitir un pegado eficaz en el suelo, se ha previsto que la tira adhesiva (7) comprenda, al menos, una capa de adhesivo (7a) de caucho natural (ver figuras 5 y 6), que idealmente se encuentra dispuesta sobre un soporte de tejido (7b) Esta capa de adhesivo (7a) se encuentra protegida con una capa de papel protector (20) que se retira para su utilización. En una materialización factible de la invención, la tira adhesiva (7) comprendería una tira biadhesiva, esto es, de doble cara

30

adhesiva, cuya cara superior (7c) se encontraría adherida a la base (3) y la otra cara adhesiva comprendería la capa de adhesivo (7a).

5 Si el suelo está mojado pueden resultar insuficientes los medios de pegado anteriormente descritos, razón por la que la invención también ha previsto la materialización adicional o alternativa de los medios de pegado al suelo mediante una sustancia adhesiva (17) fluida o semifluida, por ejemplo una silicona de secado rápido, aplicable en unas zonas dedicadas (8) de la base (3), y concretamente en este ejemplo de realización estas zonas dedicadas (8) se encuentran en la cara extrema (3b) del ensanchamiento inferior (3a) de dicha base (3). Una vez solidificada la sustancia adhesiva (17) en grado suficiente efectuará el pegado al suelo (16). Estas zonas dedicadas (8) se encuentran dispuestas adyacentes y/o alternadas con las tiras adhesivas (7), como se ve en las figuras 4 y 6.

10 El cuerpo hinchable (2) comprende elementos reflectantes (14) y/o elementos fluorescentes (15) en su cara exterior, y además tendrá los colores reglamentarios

15 Para el hinchado, se ha previsto que el cuerpo hinchable (2) comprenda una válvula (6) de hinchado manual, preferentemente con válvula antirretorno. En una materialización alternativa de la invención, no representada el hinchado podría realizarse mediante una pequeña bombona de aire comprimido acoplada al cuerpo hinchable (2), y dotada de una válvula de apertura

20 Por último, indicar que el cuerpo hinchable (2) se encuentra materializado preferentemente en PVC.

25 Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se indica que la descripción de la misma y de su forma de realización preferente debe interpretarse de modo no limitativo, y que abarca la totalidad de las posibles variantes de realización que se deduzcan del contenido de la presente memoria y de las reivindicaciones

30

**REIVINDICACIONES**

5 1.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable, **caracterizado porque** comprende un cuerpo hinchable (2) susceptible de adoptar una posición plegada de bajo volumen y una posición desplegada operativa; comprendiendo dicho cuerpo hinchable (2) una base (3) que comprende medios de pegado al suelo (16).

10 2.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según reivindicación 1 **caracterizado porque** el cuerpo hinchable (2) tiene configuración tubular de sección esencialmente cuadrangular.

15 3.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según reivindicaciones 1 o 2 **caracterizado porque** la base (3) se encuentra materializada por un ensanchamiento inferior (3a) del cuerpo hinchable (2), el cual está dotado de una cara extrema (3b) sensiblemente plana de contacto con el suelo (16), en la que se encuentran implementados los medios de pegado al suelo (16).

20 4.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** adicionalmente comprende una plantilla rigidizadora (4) en la base (3).

25 5.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** los medios de pegado al suelo comprenden, al menos, una tira adhesiva (7)

6.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según reivindicación 5 **caracterizado porque** la tira adhesiva (7) comprende, al menos, una capa de adhesivo (7a) de caucho natural.

30 7.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según reivindicación 6 **caracterizado porque** la tira adhesiva (7) comprende un soporte de tejido (7b), sobre el que se encuentra dispuesta la capa de adhesivo (7a) de caucho natural.

8.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las

reivindicaciones 5 a 7 **caracterizado porque** la tira adhesiva (7) comprende una tira biadhesiva.

5 9.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** los medios de pegado al suelo comprenden una sustancia adhesiva (17) fluida o semifluida solidificada, aplicable en unas zonas dedicadas (8) de la base (3).

10 10.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según reivindicación 9 **caracterizado porque** las zonas dedicadas (8) se encuentran dispuestas adyacentes y/o alternadas con las tiras adhesivas (7).

15 11.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el cuerpo hinchable (2) comprende elementos reflectantes (14) y/o elementos fluorescentes (15) en su cara exterior.

20 12.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el cuerpo hinchable (2) comprende una válvula (6) de hinchado manual.

13.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11 **caracterizado porque** comprende una bombona de aire comprimido acoplada al cuerpo hinchable (2), y dotada de una válvula de apertura.

25 14.-Triángulo (1) de preseñalización de peligro inflable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el cuerpo hinchable (2) se encuentra materializado en PVC.

30

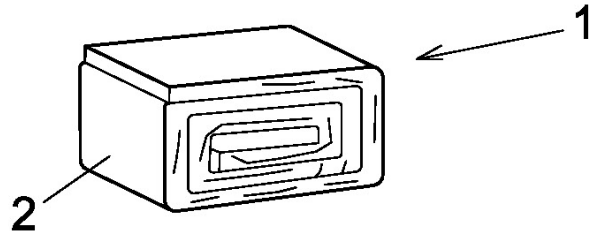


Fig 1

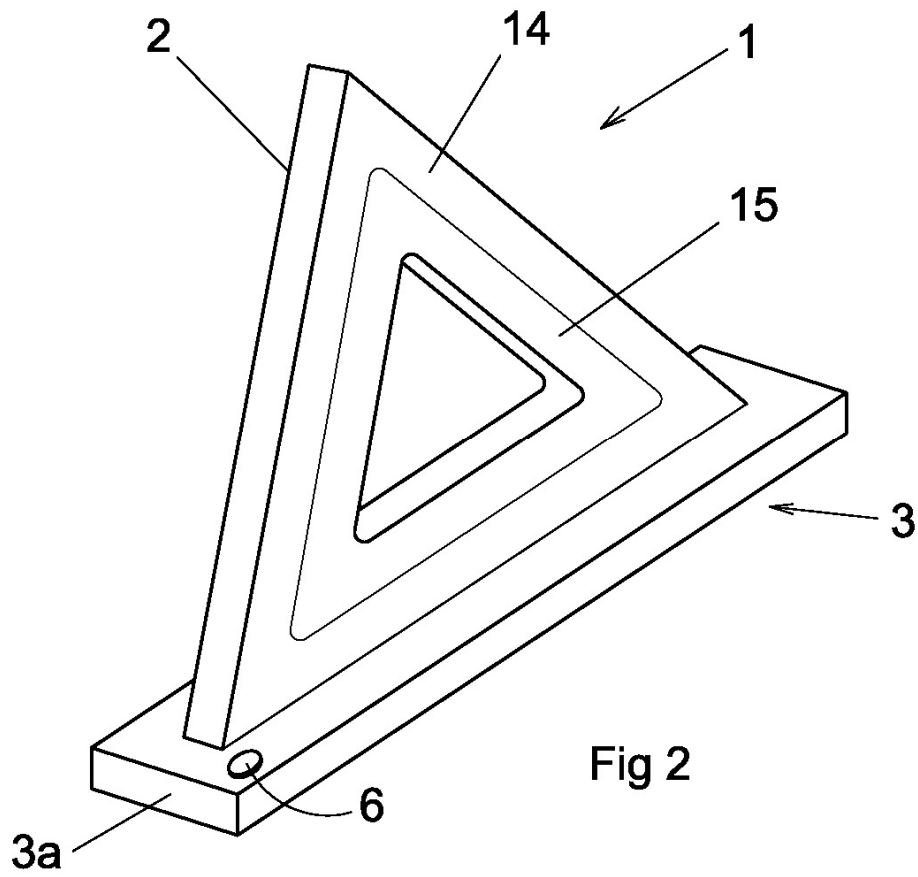


Fig 2

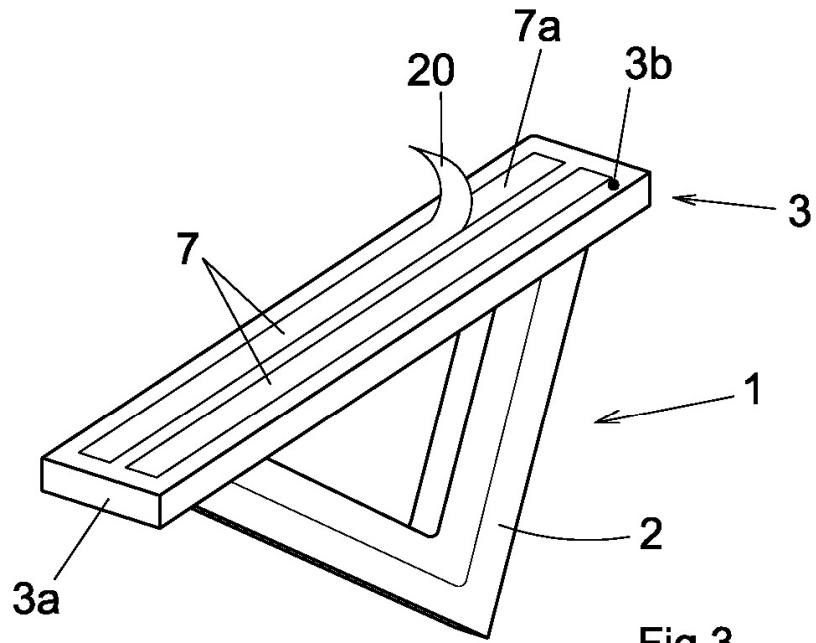


Fig 3

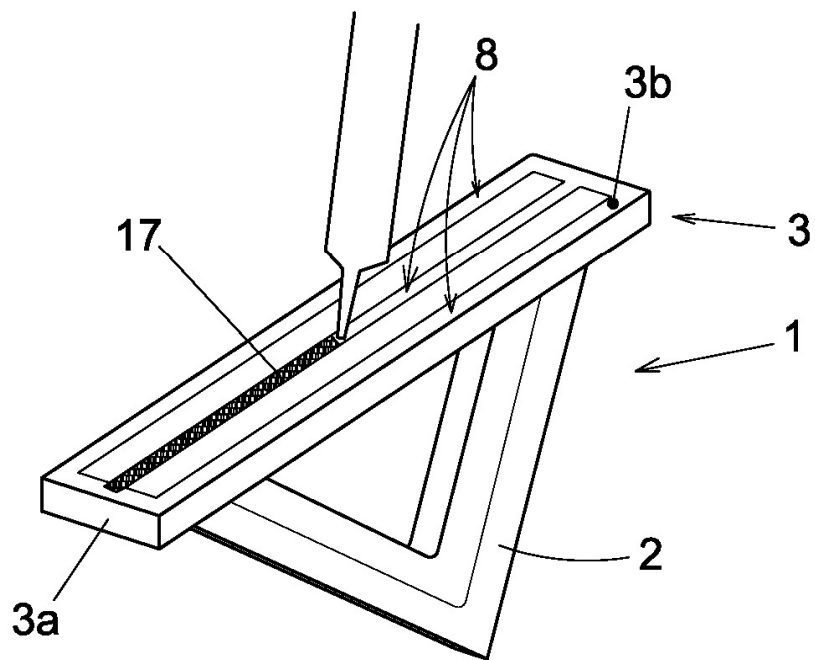


Fig 4