

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201501417 U

(45) 授权公告日 2010.06.09

(21) 申请号 200920310031.1

(22) 申请日 2009.09.10

(73) 专利权人 中国建筑第五工程局有限公司东莞分公司

地址 523008 广东省东莞市东城区旗峰路1号国泰大厦四楼中建五局

(72) 发明人 王国保 王晓冬 施旭光 周怀春 叶文杰 吴多友

(74) 专利代理机构 东莞市冠诚知识产权代理有限公司 44272

代理人 罗伯硕

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006.01)

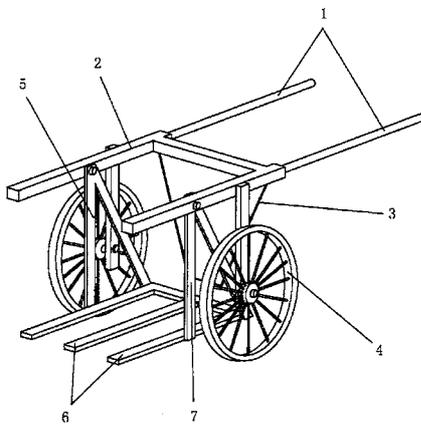
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

无损耗砖车

(57) 摘要

无损耗砖车,属于建筑工地的建筑材料转运工具领域。现有技术的斗车存在装卸困难、砖块等材料损耗很大、容器空间利用率低、劳动强度大,工作效率低的弊病。本实用新型包括车把、车架、支撑件和两个车轮,车把、支撑件和两个车轮分别与车架装配在一起,在车架和两个车轮之间设计有一货叉,所述货叉由右挂体、左挂体和底叉组成,右挂体和左挂体的上部分别与车架装配在一起,右挂体和左挂体的下部分别与底叉装配在一起,在底叉上设计有2~4根叉齿,右挂体和左挂体分别呈倒V字形或其它形状。本实用新型作为建筑工地的建筑材料转运工具,能提高工作效率,减轻劳动强度,减少砖块等材料在搬运过程中的损耗;其施工便捷,操作简单,省时省工省力。



1. 无损耗砖车,包括车把、车架、支撑件和两个车轮,车把、支撑件和两个车轮分别与车架装配在一起,其特征是:在车架和两个车轮之间设计有一货叉,所述货叉由右挂体、左挂体和底叉组成,右挂体和左挂体的上部分别与车架装配在一起,右挂体和左挂体的下部分别与底叉装配在一起。

2. 根据权利要求1所述的无损耗砖车,其特征是:在所述底叉上设计有2~4根叉齿。

3. 根据权利要求1所述的无损耗砖车,其特征是:所述右挂体和左挂体分别呈倒V字形。

无损耗砖车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑工地的建筑材料转运工具领域,特别是涉及一种无损耗砖车。

背景技术

[0002] 在目前建筑工程砌体施工中,砖、砌块等材料在建筑工地都需要二次转运至需要砌筑的楼层及部位。目前建筑工地普遍使用的建筑材料转运工具是斗车,而斗车在搬运砖块等材料时存在以下几个问题:一、装卸困难,斗车口位置较高,建筑工人必须将砖块等材料从其堆场搬入斗车,在这一过程中,建筑工人费时费力,劳动强度大,工作效率低,且砖块等材料被随手乱扔时容易损坏;二、在装卸、运输过程中砖块等材料损耗很大,尤其在卸车时,建筑工人习惯于整车倾倒,导致砖和砌块破损、断裂;三、斗车的容器形状不规则,材料堆放松散、凌乱,斗车的容器空间利用率低。为了提高建筑工人的工作效率,减轻劳动强度,减少砖块等材料在搬运过程中的损耗,人们迫切希望一种无损耗砖车问世。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,克服上述现有技术中使用斗车搬运砖块等材料存在的弊病,满足人们的迫切愿望,提供一种无损耗砖车,当建筑工人使用这种砖车搬运砖块等材料时,能提高工作效率,减轻劳动强度,减少砖块等材料在搬运过程中的损耗。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:无损耗砖车,包括车把、车架、支撑件和两个车轮,车把、支撑件和两个车轮分别与车架装配在一起,在车架和两个车轮之间设计有一货叉,所述货叉由右挂体、左挂体和底叉组成,右挂体和左挂体的上部分别与车架装配在一起,右挂体和左挂体的下部分别与底叉装配在一起。

[0005] 在上述技术方案中,在所述底叉上设计有 2~4 根叉齿。

[0006] 所述右挂体和左挂体分别呈倒 V 字形或其它形状。

[0007] 本实用新型的有益效果是:由于本实用新型在车架和两个车轮之间设计有一货叉,所述货叉由右挂体、左挂体和底叉组成,右挂体和左挂体的上部分别与车架装配在一起,右挂体和左挂体的下部分别与底叉装配在一起,在建筑工地,为了配合这种砖车搬运砖块等材料,需要使用矮货架,在所述矮货架的底面设计有两块间隔一定距离的木枋,将砖块等材料整齐地码在矮货架上,再使用这种砖车搬运矮货架上的砖块等材料;建筑工人使用这种砖车搬运砖块等材料,能提高工作效率,减轻劳动强度,减少砖块等材料在搬运过程中的损耗;其施工便捷,操作简单,节省工时,同时还防止了建筑工人在装卸时整车倾倒、随手乱扔所造成的砖块破碎和断裂现象的发生。

附图说明

[0008] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步详细的说明。

[0009] 图 1 是本实用新型的立体结构示意图。

[0010] 图中,1、车把 ;2、车架 ;3、支撑件 ;4、车轮 ;5、右挂体 ;6、叉齿 ;7、左挂体。

具体实施方式

[0011] 参见图 1,本实施例所述的一种无损耗砖车,包括车把 1、车架 2、支撑件 3 和两个车轮 4,车把 1、支撑件 3 和两个车轮 4 分别与车架 2 装配在一起,在车架 2 和两个车轮 4 之间设计有一货叉,所述货叉由右挂体 5、左挂体 7 和底叉组成,右挂体 5 和左挂体 7 的上部分别与车架 2 装配在一起,右挂体 5 和左挂体 7 的下部分别与底叉装配在一起,底叉的底面离地面的距离为 4~8 厘米 ;在所述底叉上设计有 3 根叉齿 6 ;所述右挂体 5 和左挂体 7 分别呈倒 V 字形。建筑工人使用这种砖车搬运砖块等材料的具体方法和步骤是 :一、把砖块整齐地码放在比底叉略小的矮货架上 (在矮货架底面对应底叉的叉齿间缝隙钉有两块木枋,这两块木枋使矮货架及砖块离开地面有一定的距离,从而可使货叉的底叉插入,将矮货架及砖块一道叉起) ;二、向上抬车把 1,使叉齿 6 低于矮货架底面,推动砖车,将叉齿 6 插入矮货架与地面之间的间隙中,即将底叉这个载料平面置于矮货架的下方 ;三、向下压车把 1,使得载料平面升起,抬起矮货架及矮货架上的砖块 ;四、推动砖车,运输到指定施工地点 ;五、向上抬车把 1,与上述步骤二相逆的方法将矮货架及砖块卸下,抽出叉齿 6 ;六、一次搬运完毕。

[0012] 以上所述仅是本实用新型的一个优选实施例,并非用来限制本实用新型,凡其类似的实施例与近似的结构,例如 :在车架 2 和两个车轮 4 之间设计有一货叉,所述货叉由右挂体 5、左挂体 7 和底叉组成,右挂体 5 和左挂体 7 的上部分别与车架 2 装配在一起,右挂体 5 和左挂体 7 的下部分别与底叉装配在一起,在所述底叉上设计有 2~4 根叉齿 6,所述右挂体 5 和左挂体 7 分别呈倒 V 字形或其它形状等等,这些特征都应涵盖于本实用新型专利的保护范围。

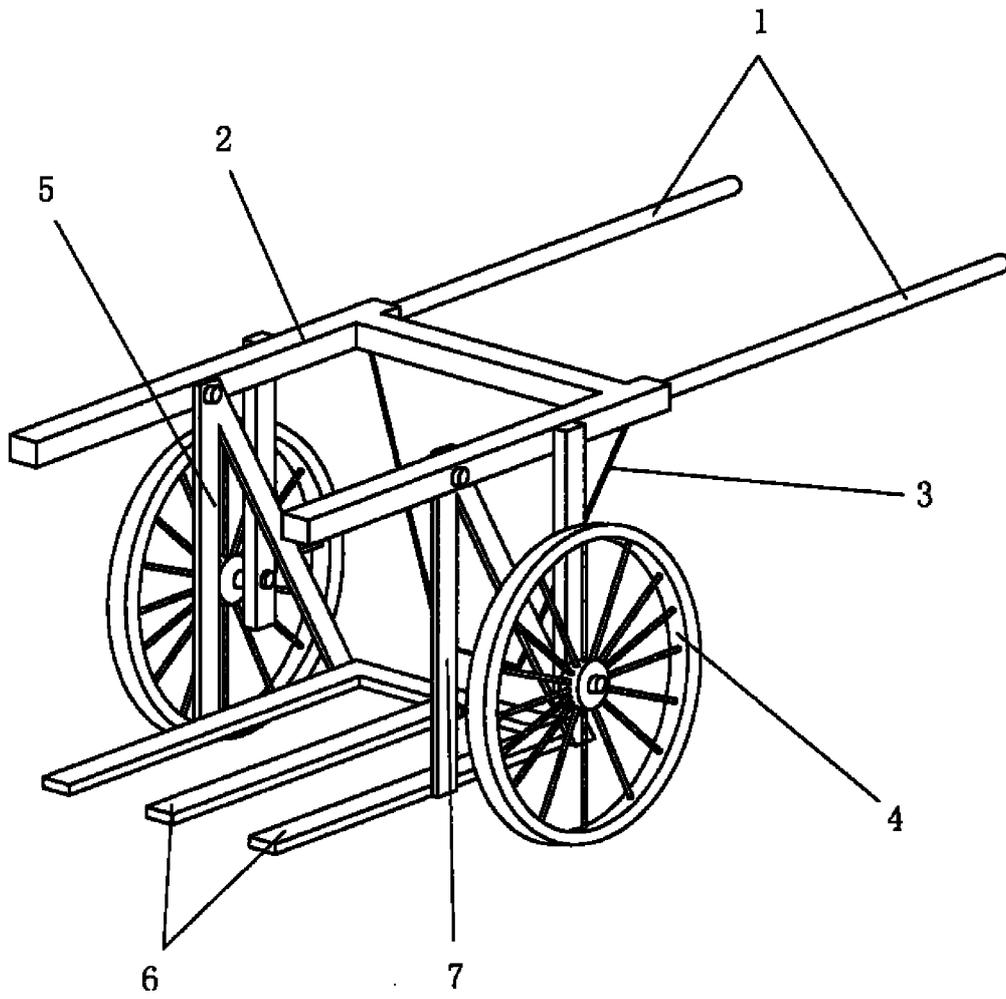


图 1