



República Federativa do Brasil
Ministério da Indústria, Comércio Exterior
e Serviços
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11) PI 0603078-5 B1

(22) Data do Depósito: 09/08/2006

(45) Data de Concessão: 07/02/2017



(54) Título: COBERTURA DE CARROCERIA DE VEÍCULO DE MOTOCICLETA

(51) Int.Cl.: B62J 23/00

(30) Prioridade Unionista: 11/08/2005 JP 2005-233072

(73) Titular(es): HONDA MOTOR CO., LTD.

(72) Inventor(es): AKIHIRO KOMATSU; MASARU HISADOMI; HIROSHI NITTA

Relatório Descritivo da Patente de Invenção para "**COBERTURA DE CARROCERIA DE VEÍCULO DE MOTOCICLETA**".

CAMPO TÉCNICO

[001] A presente invenção refere-se a uma cobertura de carroceria de veículo adequada para uma motocicleta tendo uma estrutura de carroceria de veículo do tipo espinha dorsal em que uma estrutura principal está disposta ao longo do centro de carroceria de veículo na direção anteroposterior.

ANTECEDENTES DA TÉCNICA

[002] Para motocicletas tendo estrutura de carroceria de veículo do tipo espinha dorsal, são bem conhecidas àquelas que cobrem a periferia de uma estrutura principal com uma cobertura de carroceria de veículo composta de coberturas dianteiras localizadas na esquerda e na direita e uma cobertura de topo localizada no topo (ver Documento de Patente 1).

[Documento de Patente 1] JP-A nº. H3-167084

DESCRIÇÃO DA INVENÇÃO

Problema a ser Solucionado pela Invenção

[003] Com um tipo relacionado de cobertura de carroceria de veículo descrita acima, fornecida separadamente das coberturas dianteiras que cobrem a estrutura principal estão: um farol dianteiro fornecido na frente de um tubo dianteiro; e uma carenagem dianteira, na vizinhança do farol dianteiro, para cobrir a frente do tubo dianteiro. Assim, uma folga é criada entre as extremidades dianteiras das coberturas dianteiras e o farol dianteiro ou carenagem dianteira, causando assim uma necessidade de eliminar visualmente a folga. A presente aplicação pretende satisfazer tal demanda.

Meios para Solucionar o Problema

[004] Para endereçar o problema descrito acima, a invenção da reivindicação 1 refere-se a uma cobertura de carroceria de veículo de

uma motocicleta incluindo: uma estrutura principal 2 se estendendo obliquamente para baixo na direção da parte posterior de um tubo dianteiro 1; uma estrutura traseira se estendendo para trás a partir de um lado da parte traseira da estrutura principal; as coberturas dianteiras cobrindo a esquerda 6 e a direita 7, respectivamente, da estrutura principal; um motor suportado no fundo da estrutura principal com um cilindro disposto de modo substancialmente horizontal; um garfo dianteiro 10 suportado no tubo dianteiro 1 em uma maneira livremente pivotável; e uma roda dianteira suportada em uma extremidade inferior do garfo dianteiro. O garfo dianteiro inclui: um suporte de garfo 12 se estendendo acima da roda dianteira em uma direção da esquerda para a direita, cilindros de garfo esquerdo e direito 13 se estendendo para baixo a partir das partes de extremidade esquerda e direita do suporte de garfo, e uma haste de direção 10a se estendendo para cima a partir de uma parte intermediária do suporte de garfo na direção da esquerda para a direita e suportada no tubo dianteiro. Um espaço de disposição de cobertura dianteira aberto é fornecido em um lado da haste de direção 10a e acima do suporte de garfo. As coberturas dianteiras esquerda e direita 6, 7 incluem partes dianteiras 40, 50 respectivamente se estendendo para frente através do espaço de disposição de cobertura dianteira acima das partes de extremidade do suporte de garfo na direção da esquerda para a direita. Cada uma das partes dianteiras das coberturas dianteira esquerda e direita cobre um lado do farol dianteiro fornecido na frente do tubo dianteiro.

[005] A invenção da reivindicação 2 refere-se à reivindicação 1 descrita acima, em que uma carenagem dianteira para suportar o farol dianteiro é fornecida na frente do tubo dianteiro, a carenagem dianteira é encaixada na carroceria do veículo por meio de um esteio de carenagem, e as partes dianteiras das coberturas dianteiras esquerda e direita são encaixadas respectivamente na esquerda e na direita do

carenagem dianteira.

[006] A invenção da reivindicação 3 refere-se à reivindicação 1 descrita acima, em que um medidor é encaixado nas partes superiores das partes dianteiras das coberturas dianteiras.

Efeitos da Invenção

[007] De acordo com a invenção da reivindicação 1, os cilindros de garfo esquerdo e direito que compõem o garfo dianteiro são assim fornecidos, de modo a estender para baixo a partir do suporte de garfo, mas não são fornecidos acima de ambas as partes de extremidade, na direção da esquerda para a direita, do suporte de garfo, onde em vez disto um espaço de disposição de cobertura dianteira aberto é formado. Portanto, isto permite cobrir a esquerda e a direita do farol dianteiro, estendendo as partes dianteiras respectivas das coberturas dianteiras esquerda e direita para frente através deste espaço de disposição de cobertura dianteira. Assim, a folga entre as partes de extremidade dianteiras das coberturas dianteiras e o farol dianteiro pode ser eliminada, reduzindo assim as coberturas dianteiras, que permite uma aparência aperfeiçoada com estrutura simples.

[008] De acordo com a invenção da reivindicação 2, a carenagem dianteira para suportar o farol dianteiro é encaixado por meio do esteio de carenagem na carroceria do veículo, e as partes dianteiras das coberturas dianteiras esquerda e direita são respectivamente encaixadas na esquerda e direita da carenagem dianteira, permitindo assim aperfeiçoamentos na rigidez e capacidade de montagem das partes dianteiras das coberturas dianteiras.

[009] De acordo com a invenção da reivindicação 3, para a parte de topo das partes dianteiras das coberturas dianteiras, um medidor é encaixado, permitindo assim que o medidor seja suportado pelas coberturas dianteiras sem encaixar o medidor diretamente no tubo dianteiro ou similar, que resulta em encaixe fácil de medidor.

MELHOR MODO DE REALIZAR A INVENÇÃO

[0010] Daqui em diante, uma modalidade será descrita com referência aos desenhos. Cada uma das direções vertical, da esquerda para a direita, e anteroposterior refere-se à motocicleta em uso.

[0011] A Figura 1 é uma vista lateral da motocicleta de acordo com a presente invenção. Esta motocicleta adota uma armação de carroceria de veículo do tipo espinha dorsal tendo uma estrutura principal 2 disposta de modo a se estender na direção anteroposterior ao longo do centro da carroceria de veículo a partir de um tubo dianteiro 1 e obliquamente para baixo na direção a traseira.

[0012] Uma parte de pivô 3 é fornecida em sucessão na traseira da estrutura principal 2 que é curvada de modo a se estender para baixo. Além do mais, a partir das superfícies laterais esquerda e direita, na parte intermediária da estrutura principal 2, um trilho de assento 4 se estende obliquamente para cima na direção a traseira esquerda e a traseira direita, respectivamente, e entre a parte traseira da mesma e a vizinhança da parte curvada da estrutura principal 2 na direção da parte de pivô 3, é ligado um esteio traseiro 5, todos estes componentes compondo a armação de carroceria de veículo. O trilho de assento 4 e o esteio traseiro 5 compõem uma armação traseira que forma parte da armação de carroceria de veículo.

[0013] A periferia da estrutura principal 2 é coberta por coberturas dianteiras esquerda e direita que são divididas para a esquerda e para a direita, respectivamente. Esta figura é uma vista lateral esquerda, e assim somente a cobertura dianteira do lado esquerdo 6 pode ser visualizada enquanto a cobertura dianteira do lado direito 7 (ver Figuras 3 e 4) não pode ser visualizada. Daqui em diante, a descrição da cobertura dianteira nesta figura e na Figura 2 seguinte refere-se à cobertura dianteira do lado esquerdo 6 somente, mas o mesmo se aplica à cobertura dianteira do lado direito 7.

[0014] Uma parte dianteira 40 da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 se estende para frente a partir do tubo dianteiro 1, cobrindo o lado de um farol dianteiro 8. O farol dianteiro 8 está disposto na frente do tubo dianteiro 1 e suportado por uma carenagem dianteira 9. A parte dianteira 40 da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 cobre a superfície lateral desta carenagem dianteira 9. As coberturas dianteiras esquerda e direita e a carenagem dianteira 9 compõem uma cobertura de carroceria de veículo.

[0015] No tubo dianteiro 1, uma haste de direção 10a de um garfo dianteiro 10 é suportada em uma maneira livremente pivotável, e esta haste de direção 10a é dirigida por um guidão 11. O garfo dianteiro 10 é composto de: uma haste de direção 10a disposta no centro da carroceria do veículo; um suporte de garfo 12 no qual a extremidade inferior da haste de direção 10a é encaixada e que se projeta para a esquerda e para a direita; e um par de cilindros de garfo 13 que se estendem para baixo com as extremidades superiores dos mesmos, encaixadas na esquerda e na direita deste suporte de garfo 12. Um espaço de disposição de cobertura dianteira aberto A é fornecido no lado da haste de direção 10a e acima do suporte de garfo 12. Entre os cilindros de garfo esquerdo e direito 13, uma roda dianteira 14 é suportada. O cilindro de garfo 13 é de um tipo bem conhecido, tal como um tipo telescópico ou similar.

[0016] No espaço traseiro formado entre a cobertura dianteira do lado esquerdo 6 e a cobertura dianteira do lado direito 7, um purificador de ar 15 está disposto e suportado na estrutura principal 2, e o tri-lho de assento 4 se estende através de cada lado externo das superfícies laterais esquerda e direita da mesma.

[0017] Um tubo de conexão 16 se estendendo para frente a partir da parte inferior do purificador de ar 15 conecta-se a um carburador 17, que se conecta a uma entrada de uma parte de cilindro 18a em um

motor 18 localizado abaixo do mesmo. O motor 18 é um motor horizontal com uma parte de cilindro 18a se estendendo de modo substancialmente horizontal na direção anteroposterior, que permite localizar a estrutura principal 2 em uma posição mais baixa, e está disposto abaixo da estrutura principal 2 e suportado pela parte traseira da estrutura principal 2 e pela parte pivô 3.

[0018] A parte traseira de uma caixa do purificador de ar 15 forma uma parte de extensão 19 integralmente se estendendo para trás, e cobre a parte lateral e inferior de um tanque de combustível 20 disposto atrás do purificador de ar 15. A parte traseira da parte de extensão 19 forma uma superfície obliquamente inclinada para cima na direção traseira ao longo do esteio traseiro 5, e é encaixado nesta região no esteio traseiro 5 com um parafuso ou similar.

[0019] O tanque de combustível 20 está disposto no lado traseiro em um espaço triangular formado pela estrutura principal 2, o trilho de assento 4, e o esteio traseiro 5, e é suportado pelo trilho de assento 4 passando através dos lados esquerdo e direito do mesmo.

[0020] O topo deste purificador de ar 15 e do tanque de combustível 20 são cobertos por um assento 21 que é aberto e fechado livremente. A parte de extremidade dianteira do assento 21 é encaixada por meio de uma articulação com um esteio 22 fornecido na parte de extremidade dianteira do trilho de assento 4, e é aberto sendo pivotado para frente.

[0021] Na parte pivô 3, a extremidade dianteira de uma armação traseira 24 é suportada com uma haste pivô 23 em uma maneira livremente oscilável. Na parte de extremidade traseira da armação traseira 24, uma roda traseira 25 é suportada. Em adição, entre a parte de extremidade traseira da armação traseira 24 e a vizinhança da parte do trilho de assento 4 conectando com o esteio traseiro 5, um amortecedor traseiro 26 é suspenso.

[0022] A Figura 2 é uma vista lateral aumentada da parte dianteira da carroceria de veículo. Acima do farol dianteiro 8 e atrás da carenagem dianteira 9, um medidor apropriado 27, tal como um medidor de velocidade ou similar, é encaixado na parte de extremidade dianteira superior da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 com elementos de acoplamento 28, tais como parafusos ou similares. Para uma parte de armação de farol dianteiro 30 para suportar a carenagem dianteira 9, a parte de extremidade superior da parte dianteira 40 na cobertura dianteira do lado esquerdo 6 é encaixada com um elemento de fixação, tal como um parafuso ou similar, ou com elementos de acoplamento apropriados 31 cada um dos quais compostos de um prendedor bem conhecido ou similar capaz de obter o acoplamento sendo apenas inserido.

[0023] A parte da parte dianteira 40 com o lado do farol dianteiro 8 é inserida na parte de armação de farol dianteiro 30 para desse modo engatar com o mesmo. Isto será descrito em detalhes posteriormente. Além do mais, a parte da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 na vizinhança do tubo dianteiro 1 é encaixada, com um elemento de acoplamento apropriado 32, em um esteio 1a se projetando para trás a partir do tubo dianteiro 1.

[0024] A superfície inferior da parte dianteira 40 na cobertura dianteira do lado esquerdo 6 passa, em uma direção anteroposterior, através do espaço (a ser descrito posteriormente) formado acima do suporte de garfo 12. A parte dianteira 40 é formada em duas etapas incluindo uma parte de carenagem 40b e uma parte de tubo dianteiro 40c com uma parte de degrau 40a entre as mesmas. A parte de carenagem 40b está localizada em um degrau mais baixo na direção do lado interno da carroceria de veículo, cobrindo o lado da carenagem dianteira 9. A parte de tubo dianteiro 40c está localizada em um degrau mais alto que a parte de carenagem 40b, se projetando para o

lado para cobrir o lado do tubo dianteiro 1. A parte de carenagem 40b e a parte de tubo dianteiro 40c são fornecidas em sucessão. O suporte de garfo de carroceria de veículo 12 está localizado acima da parte de extremidade superior da roda dianteira 14 e abaixo do tubo dianteiro 1, se projetando na direção da esquerda para a direita (ver Figura 3).

[0025] A parte de armação de farol dianteiro 30 é suportada no tubo dianteiro 1 por meio de um esteio de carenagem 33 (detalhe da qual é para ser descrito posteriormente). Isto é, as partes de topo esquerda e direita do esteio de carenagem 33 são encaixadas respectivamente nas partes laterais esquerda e direita da parte de armação de farol dianteiro 30 com os parafusos 34, e a parte inferior deste esteio de carenagem 33 é presa com um parafuso 36 em um esteio 35 fornecido na parte inferior dianteira do tubo dianteiro 1. O numeral 39 é um pisca-pisca encaixado na superfície lateral da parte de tubo dianteiro 40c da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 (o mesmo se aplica ao lado direito).

[0026] A Figura 3 é uma vista em perspectiva explodida mostrando o encaixe das coberturas dianteiras esquerda e direita. A cobertura dianteira é dividida na esquerda e na direita, e assim composta da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 cobrindo o lado esquerdo da estrutura principal 2 e a cobertura dianteira do lado direito 7 cobrindo o lado direito da estrutura principal 2, cada uma das quais é formada de um material apropriado, tal como resina sintética ou similar.

[0027] A cobertura dianteira do lado esquerdo 6 tem: a parte dianteira 40 cobrindo do tubo dianteiro 1 para o lado do farol dianteiro 8 como visualizada a partir do lado, uma parte intermediária 41 cobrindo a parte posterior da estrutura principal 2 e a parte dianteira do assento 21, e uma parte traseira 42 se estendendo para a parte inferior dianteira do assento 21, todas as quais são integradas.

[0028] A parte dianteira 40 e a parte intermediária 41 são forneci-

das em sucessão, e se estendem obliquamente para baixo na direção traseira. Acima da parte de conexão entre a parte dianteira 40 e a parte intermediária 41, é formada uma parte de degrau 43, e acima da parte de conexão entre a parte intermediária 41 e a parte traseira 42, é formada uma parte curvada 44, a partir da qual a parte traseira 42 se estende obliquamente para cima na direção traseira.

[0029] No topo da parte dianteira 40, é fornecida uma parte de suporte de medidor 45 que se estende de modo substancialmente horizontal para a direita da carroceria do veículo, com um furo retangular 46 formado na superfície de topo da mesma com o qual a parte inferior do medidor 27 é encaixada. Em torno do furo retangular 46, furos de encaixe 47 para os elementos de acoplamento 28 (ver Figura 2) são formados de modo a estarem diagonalmente dispostos, intercalando o furo retangular 46 entre os mesmos. Adicionalmente, em uma parte de extremidade dianteira 45a da parte de suporte de medidor 45, os furos de encaixe 48 são formados.

[0030] A largura vertical da parte dianteira 40 é substancialmente igual ao comprimento do tubo dianteiro 1 como visualizado a partir do lado, e assim é adaptado para ser um comprimento tal de modo a permitir cobrir o tubo dianteiro inteiro 1 a partir do lado. No entanto, a extremidade inferior da parte dianteira 40 é adaptada para passar acima do suporte de garfo 12. Em adição, a parte de extremidade dianteira da parte dianteira 40 tem uma largura tal de modo a permitir cobrir a superfície lateral inteira da parte de armação de farol dianteiro 30.

[0031] A cobertura dianteira do lado direito 7 tem o mesmo formato que aquele da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 quando vista a partir do lado, e tem uma parte dianteira 50, uma parte intermediária 51, e uma parte traseira 52. A parte dianteira 50, como aquela da cobertura dianteira do lado esquerdo 6, formada em duas etapas incluindo uma parte de carenagem 50b e uma parte de tubo dianteiro 50c

com a parte de degrau 50a intercalada entre as mesmas. Além do mais, a parte de degrau 53 e uma parte curvada 54 são também formadas em correspondência com aquelas da cobertura dianteira do lado esquerdo 6. Na parte dianteira 50, é formada uma parte de armação de encaixe 55 que é substancialmente em formato de C em uma vista plana e que tem um espaço 56 formado na mesma para armazenar a parte de suporte de medidor 45.

[0032] Nas coberturas dianteiras esquerda e direita, nas partes superiores da parte intermediária 41 e a parte intermediária 51, as partes de superfície superior 49 e 59 são formadas respectivamente de modo a se estender na direção do centro da carroceria do veículo. As partes de extremidade dianteiras das partes de superfície superior 49 e 59 são feitas para coincidir com o centro da carroceria do veículo, e então as partes de acoplamento 71 e 81 são feitas para coincidir uma com a outra, onde as partes de superfície superior 49 e 59 são acopladas juntas com um parafuso ou similar no ápice de um esteio 2a se projetando para cima a partir da parte intermediária da estrutura principal 2 na direção anteroposterior.

[0033] O garfo dianteiro 10 é fornecido com, como é claro a partir desta figura, o suporte de garfo 12 se projetando na direção da esquerda para a direita. A partir de ambas as partes de extremidade do suporte de garfo 12 na direção da esquerda para a direita, as partes de extremidade superiores dos cilindros de garfo esquerdo e direito 13 são suportadas em uma maneira suspensa. Para a parte intermediária do suporte de garfo 12 na direção da esquerda para a direita, a extremidade inferior da haste de direção 10a é encaixada de modo a ser integralmente pivotável com a mesma. Assim, o espaço de disposição de cobertura dianteira aberto A é formado acima de ambas as partes de extremidade do suporte de garfo 12 na direção da esquerda para a direita e também para o lado do tubo dianteiro 1, de modo que, neste

espaço de disposição de cobertura dianteira A, as partes dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras esquerda e direita estão para serem dispostas.

[0034] A Figura 4 mostra o estado da cobertura dianteira do lado esquerdo 6 e a cobertura dianteira do lado direito 7 em uma vista plana acopladas juntas em sua conexão. A letra C indica o centro de carroceria de veículo, coincidindo com a linha de eixo da estrutura principal 2. As letras C1 e C2 indicam linhas de ajuste para a cobertura dianteira do lado esquerdo 6 e a cobertura dianteira do lado direito 7, respectivamente. Estas linhas C1 e C2 coincidem com o centro da carroceria do veículo C no momento da montagem.

[0035] Uma parte de extremidade aberta 55a da parte de armação de encaixe 55 se estende para a linha de ajuste C2, onde um furo de encaixe 57 é formado que coincide com o furo de encaixe 47 localizado no lado do centro de carroceria de veículo. Na posição da parte de armação de encaixe 55 que coincide com a extremidade dianteira 45a da parte de suporte de medidor 45, são formados furos de encaixe 58 que combinam com os furos de encaixe 48.

[0036] A parte de suporte de medidor 45 tem uma extremidade dianteira 45a excedendo a linha de ajuste C1 e se estendendo para a direita para coincidir com o espaço 56 e desse modo afixá-lo. Como um resultado, o furo de encaixe 47 é sobreposto no furo de encaixe 57 da parte de extremidade aberta 55a, em cuja condição o acoplamento é obtido com o elemento de fixação 28 colocado através do mesmo (Figura 2), e ao mesmo tempo, os furos de encaixe 48 são sobrepostos nos furos de encaixe 58, em cuja condição o acoplamento é obtido com os elementos de fixação 29 (Figura 2) colocados através do mesmo, desse modo obtendo a integração da parte dianteira 40 e da parte dianteira 50.

[0037] Neste ponto, com o furo de encaixe 47 e o furo de encaixe

57 coincidindo um com o outro, inserir um dos elementos de acoplamento 28 do medidor 27 através dos mesmos permite que o medidor 27, a parte de suporte de medidor 45, e a parte de extremidade aberta 55a sejam fixados juntos.

[0038] São fornecidos ganchos 70 e 80 que se projetam integralmente a partir das superfícies internas respectivas das partes de carenagem 40b e 50b nas partes dianteiras 40 e 50 para o lado do centro da carroceria de veículo, cada uma inserida dentro da carenagem dianteira 9 para engatar desse modo com o mesmo como descrito posteriormente.

[0039] Em adição, nas superfícies internas respectivas da parte curvada 44 e da parte traseira 52, são integralmente fornecidos os ganchos 72 e 82 que se projetam na direção do centro da carroceria do veículo, e estes são travados na superfície lateral da armação principal 2.

[0040] Adicionalmente, nas partes de extremidade inferiores das partes intermediárias 41 e 51, são formadas as partes de encaixe 73 e 83 que se estendem na direção do centro de carroceria de veículo, e acopladas uma com a outra abaixo da estrutura principal 2 com as extremidades dianteiras das mesmas coincidindo uma com a outra.

[0041] Na frente das partes de encaixe 73 e 83, são fornecidas saliências 74 e 84 que se projetam na direção do centro da carroceria de veículo, e travadas, com o elemento de acoplamento 32 (Figura 2) inserido nas mesmas, no esteio 1a (Figuras 2 e 3). Os numerais 75 e 85 indicam assentos de encaixe para um pisca-pisca.

[0042] A Figura 5 é uma vista em perspectiva da carenagem dianteira 9. A carenagem dianteira 9 tem um espaço de armazenamento de farol dianteiro 93, substancialmente quadrado quando visto a partir da frente, formado por uma parte de visor 90 e uma parte de armação de farol dianteiro 30, e, como um todo, é integralmente formado de um

material apropriado, tal como resina sintética ou similar.

[0043] A parte de visor 90 é um elemento de uma superfície curvada tridimensional formando uma superfície inclinada que cobre a frente do medidor 27, que é abaulado convexamente para frente, e que se estende obliquamente para baixo na direção da frente. A parte de armação de farol dianteiro 30 forma um formato do tipo armação no lado de fundo da parte de visor 90 integrando as partes laterais esquerda e direita 91 e uma parte de fundo 92 e unindo as partes de topo das partes laterais esquerda e direita 91 na parte de visor 90.

[0044] No topo das partes laterais 91, são fornecidas as superfícies de encaixe 94 que se estendem obliquamente para baixo na direção do lado e da frente, e os furos de encaixe fornecidos nas extremidades dianteiras respectivas das partes dianteiras 40 e 50 são feitos para coincidir com os furos de encaixe 95 fornecidos nas superfícies de encaixe 94, e então são acoplados juntos com os elementos de acoplamento 31.

[0045] Nos furos de encaixe 96 formados nos lados dianteiros das partes laterais 91, os ganchos 70 e 80 (ver Figura 4) fornecidos nas partes de carenagem 40b e 50b nas partes dianteiras 40 e 50 são inseridos por meio de anéis (Figura omitida da ilustração) para desse modo obter um engate de um toque e assim um suporte à prova de vibração. Nos furos de encaixe 97 formados no lado traseiro das partes laterais 91, as partes de topo esquerda e direita do esteio de carenagem 33 são respectivamente encaixadas com os parafusos 34 (Figura 2).

[0046] A parte de fundo 92 se estende para frente de modo substancialmente horizontal, e, no centro da mesma, um furo alongado 98 é formado com alguma extensão na direção anteroposterior.

[0047] O esteio de carenagem 33, indicado por uma linha imaginária na figura, forma um formato substancialmente em U como visto a

partir da frente: é formado, como um todo, de um elemento do tipo tubo; tem os lados da parte de extremidade superior das partes laterais esquerda e direita 33a, que se estendem verticalmente e que servem como partes planas 33b respectivamente coincidindo com as partes laterais esquerda e direita 91 do carenagem dianteira 9; e é aparafusado fazendo os furos de encaixe 97 coincidirem com os furos atravessantes 33c fornecidos nas partes planas 33b. Além do mais, na parte central, na direção da esquerda para a direita, de uma parte transversal 33d unindo entre as partes de extremidade inferiores das partes laterais esquerda e direita 33a, é fornecida uma parte plana 33e que é aparafusada, por meio de furos atravessantes 33f fornecidos na mesma, ao esteio 35 (ver Figura 2) do tubo dianteiro 1.

[0048] A Figura 6 mostra a estrutura de suporte do farol dianteiro 8. No centro de topo de um alojamento 100 que forma o formato externo do farol dianteiro 8, uma projeção de engate 101 se projetando para cima é formada integralmente com uma extremidade dianteira 102 da mesma inserida em um furo de travamento 37a de um esteio 37 formado de modo a projetar para trás integralmente a partir da superfície traseira da parte de visor 90 da carenagem dianteira 9.

[0049] No centro de fundo do alojamento 100, uma porca 103 é integralmente fornecida, através da qual o furo alongado 98 da parte de fundo 92 na carenagem dianteira 9 penetra para prender um parafuso pretendido 38. Assim, afrouxar o parafuso pretendido 38 nesta condição permite que o farol dianteiro 8 oscile de modo anteroposterior, porque a extremidade dianteira 102 da projeção de engate 101 é inserida no furo de travamento 37a do esteio 37 em um estado de modo a permitir a oscilação do farol dianteiro 8. Isto, conseqüentemente, permite o ajuste pretendido por meio de variação angular vertical de um eixo óptico L de uma válvula 104.

[0050] A seguir, a operação desta modalidade será descrita. Os

cilindros de garfo esquerdo e direito 13 que compõem o garfo dianteiro 10 são assim fornecidos de modo a estender para baixo a partir do suporte de garfo 12, mas não fornecido acima de ambas as partes de extremidade, na direção da esquerda para a direita, do suporte de garfo 12, onde o espaço de disposição de cobertura dianteira aberto A é formado. Portanto, isto permite cobrir a esquerda e a direita da carenagem dianteira 9, que suporta o farol dianteiro 8, estendendo as partes dianteiras respectivas 40 e 50 das coberturas dianteiras esquerda e direita 6 e 7 para frente através deste espaço de disposição de cobertura dianteira A. Assim, para a aparência externa como vista a partir do lado, o espaço entre as partes de extremidade dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras esquerda e direita, respectivamente, o farol dianteiro 8, e a carenagem dianteira 9 é eliminado, reduzindo assim as coberturas dianteiras 6 e 7, que permitem aparência externa aperfeiçoada com estrutura simples.

[0051] Além do mais, a carenagem dianteira 9 que suporta o farol dianteiro 8 é encaixada por meio do esteio de carenagem 33 no esteio fornecido no tubo dianteiro 1 no lado de carroceria do veículo onde o farol dianteiro 8 e a carenagem dianteira 9 são suportados firmemente no lado de carroceria do veículo. Então, para a esquerda e direita da parte de armação de farol dianteiro 30, fornecido na carenagem dianteira 9, as partes de extremidade dianteiras das partes dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras são encaixadas, permitindo assim aperfeiçoamentos na rigidez e capacidade de montagem das partes dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras esquerda e direita. Em adição, podem ser facilmente acopladas e separadas usando os ganchos 70 e 80, e o elemento de acoplamento 31, resultando assim em montagem e manutenção fáceis.

[0052] Além do mais, nas partes dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras, a parte de suporte de medidor 45 e a parte de armação de

encaixe 55 são fornecidas e mutuamente acopladas, e então a parte de fundo do medidor 27 é encaixada de modo a engatar com o furo retangular 46 da parte de suporte de medidor 45. Assim, o medidor 27 pode ser suportado pelas partes dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras esquerda e direita sem ser encaixado diretamente no tubo dianteiro 1 ou similar, tornando assim fácil de encaixar o medidor 27. Em adição, a parte do elemento de acoplamento 28 do medidor 27 pode ser usada para prender juntas as partes dianteiras 40 e 50 das coberturas dianteiras esquerda e direita e o medidor 27, aperfeiçoando assim, a funcionalidade de montagem.

[0053] Adicionalmente, as coberturas dianteiras esquerda e direita 6 e 7 podem ser, de modo fácil e rápido, fixadas ao e destacadas do lado da carroceria de veículo com os elementos de acoplamento 31 e 32, os ganchos 70, 72 e 80, 82, e similares, permitindo assim aperfeiçoamentos na montagem e manutenção.

BREVE DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

[0054] A Figura 1 é uma vista lateral esquerda de uma motocicleta, de acordo com uma modalidade.

[0055] A Figura 2 é uma vista aumentada da parte dianteira da Figura 1.

[0056] A Figura 3 é uma vista em perspectiva explodida mostrando a montagem das coberturas dianteiras esquerda e direita.

[0057] A Figura 4 é uma vista plana mostrando o estado de montagem das coberturas dianteiras esquerda e direita.

[0058] A Figura 5 é uma vista em perspectiva de uma carenagem dianteira.

[0059] A Figura 6 é um diagrama mostrando a estrutura de suporte de um farol dianteiro.

LISTAGEM DE REFERÊNCIA

1 tubo dianteiro

2	estrutura principal
6	cobertura dianteira do lado esquerdo
7	cobertura dianteira do lado direito
8	farol dianteiro
9	carenagem dianteira
10	garfo dianteiro
10a	haste de direção
11	guidão
12	suporte de garfo
13	cilindro de garfo
14	roda dianteira
30	parte de armação de farol dianteiro
33	esteio de carenagem
A	espaço de disposição de cobertura dianteira

REIVINDICAÇÕES

1. Cobertura de carroceria de veículo de uma motocicleta compreendendo uma estrutura principal (2) se estendendo obliquamente para baixo na direção traseira de um tubo dianteiro (1); uma estrutura traseira se estendendo para trás a partir de um lado da parte traseira da estrutura principal (2); coberturas dianteiras cobrindo a esquerda (6) e a direita (7), respectivamente, da estrutura principal (2); um motor suportado no fundo da estrutura principal (2) com um cilindro disposto de modo substancialmente horizontal; um garfo dianteiro (10) suportado no tubo dianteiro (1) em uma maneira livremente pivotável; e uma roda dianteira (14) suportada em uma extremidade inferior do garfo dianteiro (10),

em que o garfo dianteiro (10) compreende: um suporte de garfo (12) se estendendo lateralmente acima da roda dianteira (14) em uma direção da esquerda para a direita, cilindros de garfo esquerdo e direito (13) se estendendo para baixo a partir das partes de extremidade esquerda e direita do suporte de garfo (12), e uma haste de direção (10a) se estendendo para cima a partir de uma parte intermediária do suporte de garfo (12) na direção da esquerda para a direita e suportada no tubo dianteiro (1),

um espaço de disposição de cobertura dianteira aberto (A) é fornecido em um lado da haste de direção (10a) e acima do suporte de garfo (12),

as coberturas dianteiras esquerda e direita (6, 7) compreendem partes dianteiras (40, 50) respectivamente se estendendo para frente através do espaço de disposição de cobertura dianteira (A) acima das partes de extremidade do suporte de garfo na direção da esquerda para a direita, e

caracterizada pelo fato de que cada uma das partes dianteiras das coberturas dianteira esquerda e direita (6, 7) cobre um lado

de um farol dianteiro (8) fornecido na frente do tubo dianteiro.

2. Cobertura de carroceria de veículo de uma motocicleta, de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato de que possui, na frente do tubo dianteiro (1), uma carenagem dianteira (9) para suportar o farol dianteiro (8),

em que a carenagem dianteira (9) é encaixada na carroceria do veículo por meio de um esteio de carenagem, e as partes dianteiras (40, 50) das coberturas dianteiras esquerda e direita (6, 7) são encaixadas respectivamente na esquerda e na direita da carenagem dianteira (9).

3. Cobertura de carroceria de veículo de uma motocicleta, de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato de que um medidor (27) é encaixado em uma parte superior das partes dianteiras (40, 50) das coberturas dianteiras (6, 7).

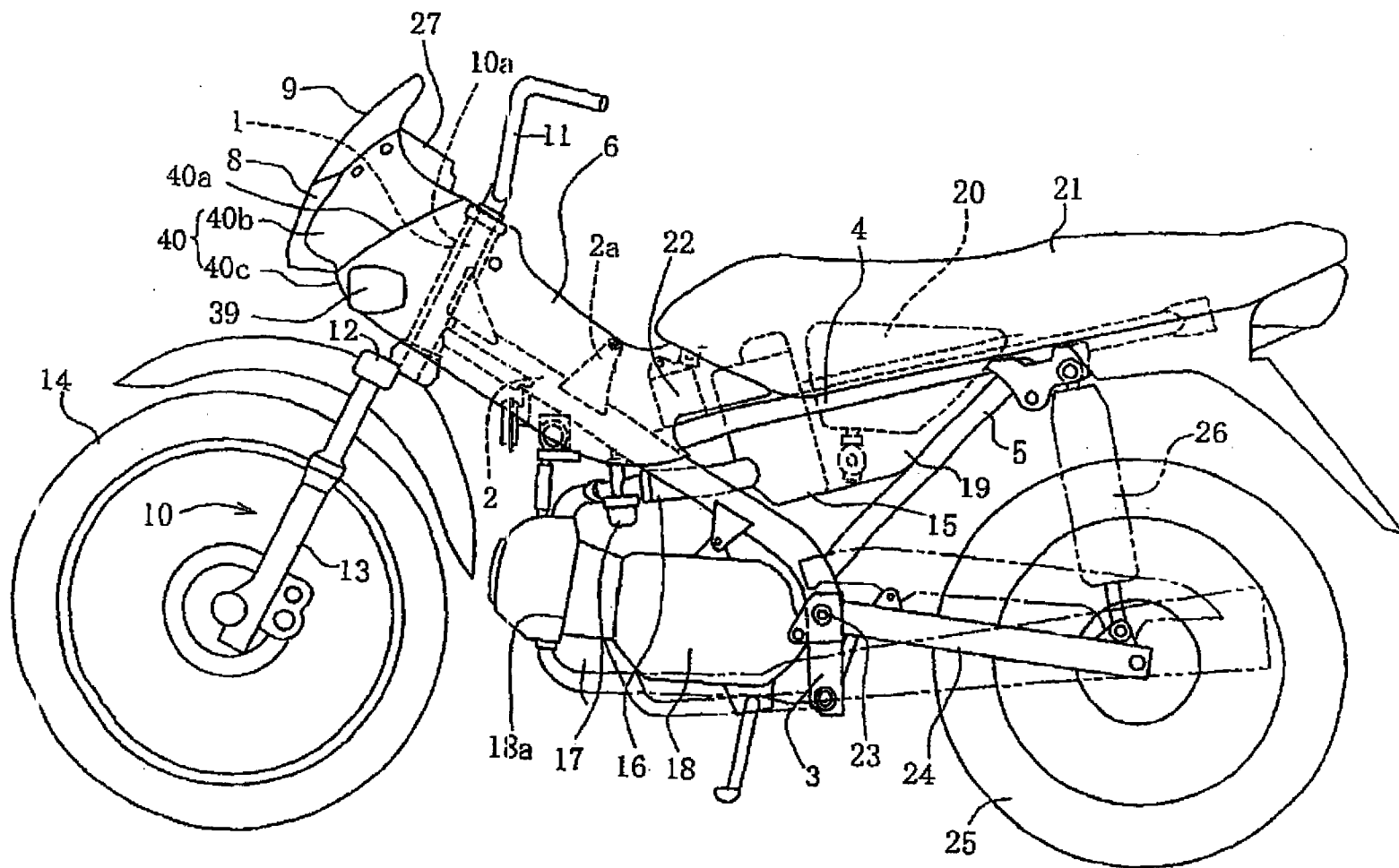
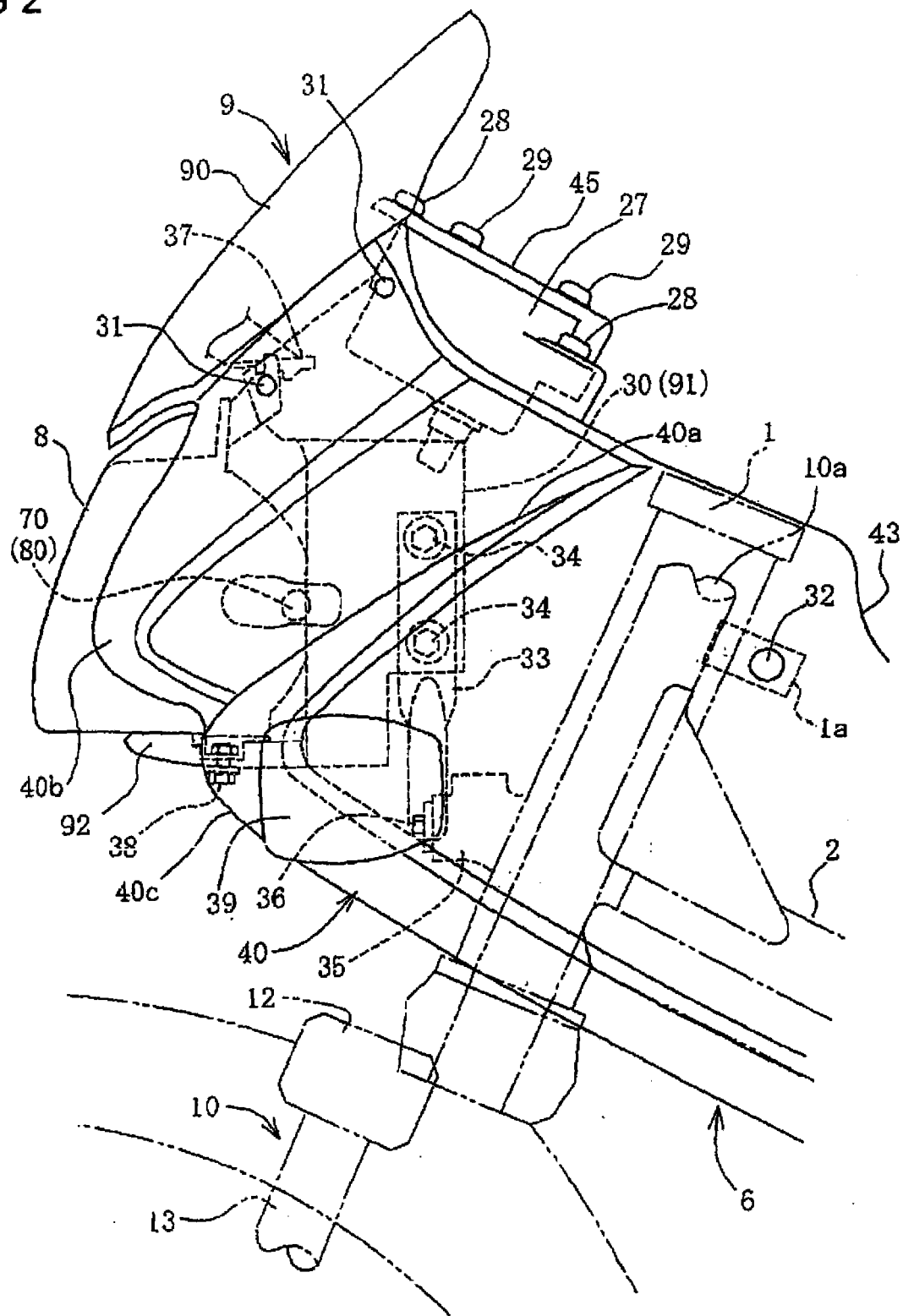


FIG 1

FIG 2



[illegible]

FIG 4

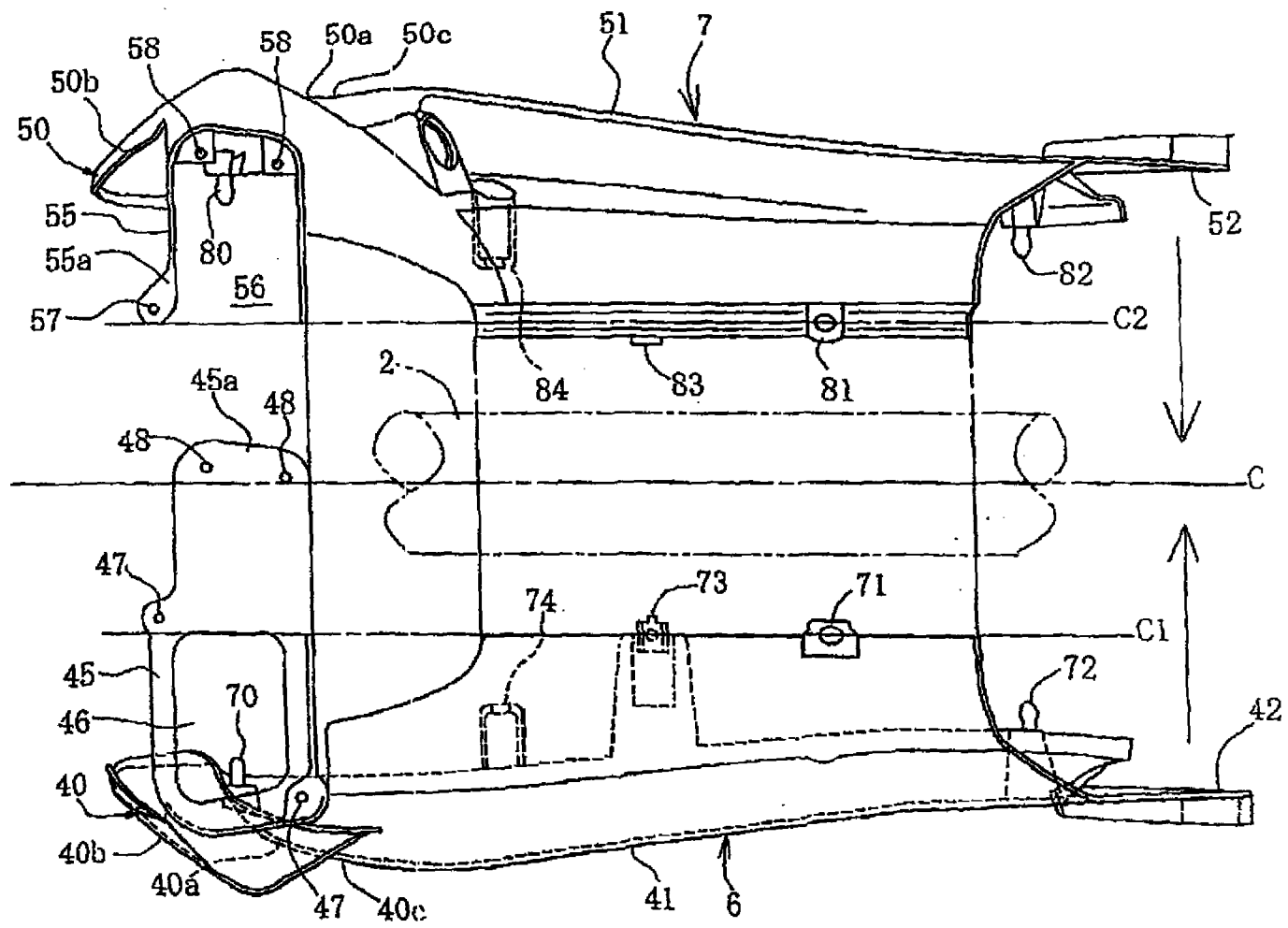


FIG 5

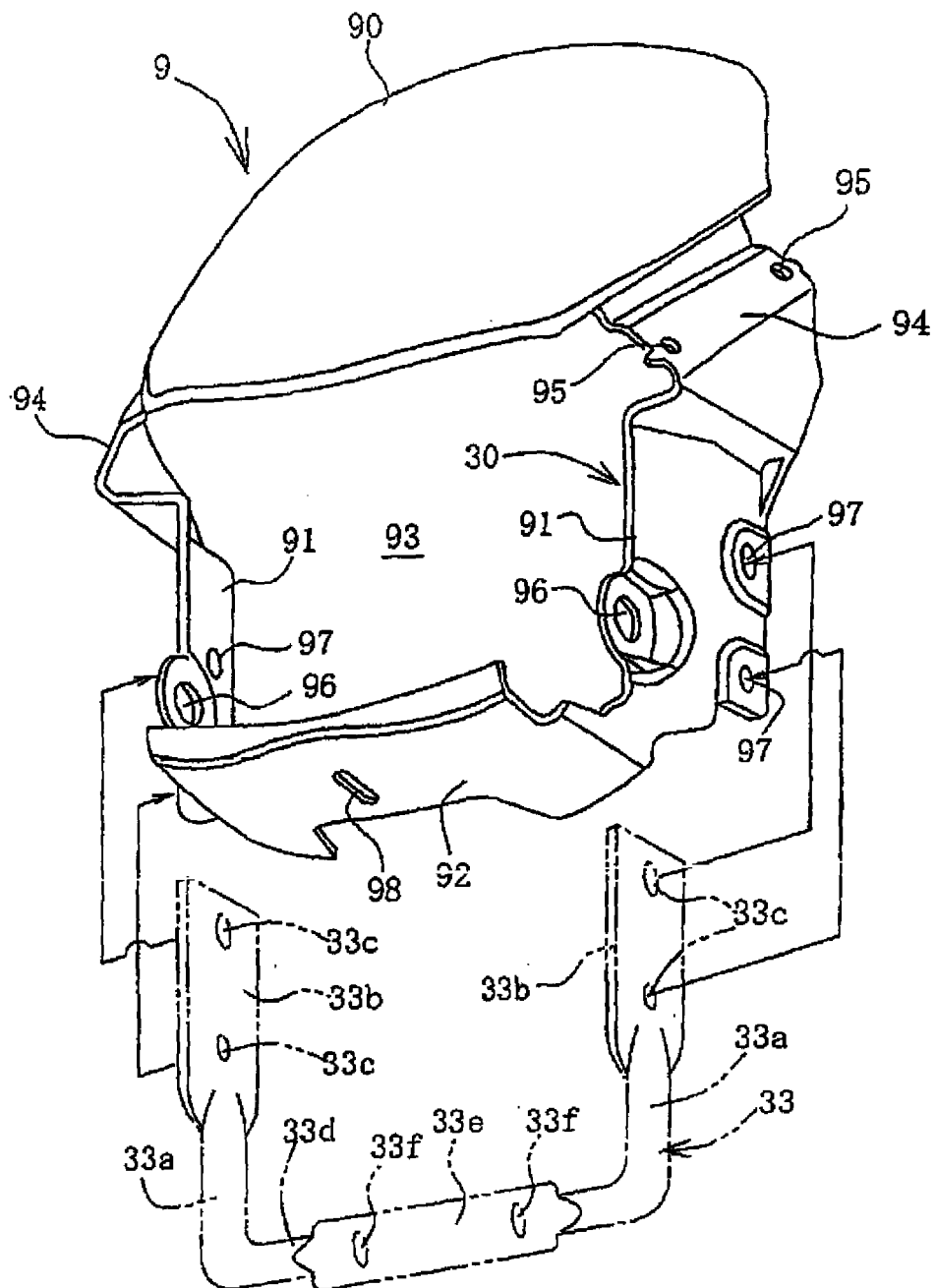


FIG 6

