



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 09.12.78 (P. 211629)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 16.06.80

Opis patentowy opublikowano: 15.10.1984

Int. Cl.:

B66B 17/18
E21D 5/12

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Warszawa

Twórcy wynalazku: Henryk Majer, Andrzej Rejman, Edward Herman

Uprawniony z patentu: Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Robót Górniczych
Przemysłu Węglowego, Wałbrzych (Polska)

Pomost bezpieczeństwa

1

Przedmiotem wynalazku jest pomost bezpieczeństwa do wsiadania i wysiadania z kubła w szybie kopalnianym.

Dotychczas podczas głębienia lub prac remontowych w szybie kopalnianym wsiadanie i wysiadanie z kubła na poziomie pomostów uprawnionych takich jak: pomost przelewowy, pomost komór pomp, pomost kołowrotów itp., odbywało się przy zabezpieczeniu jedynie pasem bezpieczeństwa, co stwarzało szereg zagrożeń w postaci możliwości wpadnięcia do szybu siadającego lub wysiadającego, wskutek: niezabezpieczonej przestrzeni pod kubłem, nieuniknionych nieustalonych ruchów kubła jak również możliwości uruchomienia w sposób pośredni urządzenia wyciągowego kubła poprzez nadanie sygnału linką do maszynisty.

Celem wynalazku jest usunięcie tych zagrożeń poprzez zastosowanie pomostu bezpieczeństwa.

Istotą rozwiązania są dwie wyprofilowane klapy, które po złożeniu w pozycję poziomą tworzą swymi wyprofilowanymi krawędziami otwór, nieznacznie większy od średnicy kubła. Klapy te umocowane są przy pomocy zawiasów do konstrukcji nośnej pomostu, która może być integralną częścią pomostu roboczego lub wmurowana w obmurze szybowe. Ruch klap sterowany jest przy pomocy znanych urządzeń mechanicznych np. przez kołowrót, siłownik itp.

Zamocowane klocki blokujące, jeden do ramy nośnej, drugi do jednej z klap, stanowią urządze-

2

nie blokujące linkę sygnalizacyjną w zamkniętym położeniu klap. Przy każdej z klap zamocowane są na stałe do konstrukcji nośnej pomostu nadajniki np. KFS, sygnalizujące pełne otwarcie pomostu, przy czym sterowane są one przez klapy w swoim skrajnym otwartym położeniu. Całość pomostu otoczona jest barierami i obrzeżem.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pomost bezpieczeństwa w szybie kopalnianym w widoku z góry, a fig. 2 w widoku z boku.

Jak przedstawiono na rysunku (fig. 1) pomost bezpieczeństwa stanowią dwie wyprofilowane klapy 2 zamocowane przy pomocy zawiasów 3 do konstrukcji nośnej pomostu 4 w szybie kopalnianym 1.

Urządzenie blokujące (fig. 2) linkę sygnalizacyjną 9 stanowi klocek 8 przymocowany na stałe do konstrukcji nośnej pomostu 4 oraz klocek 7 przymocowany do jednej z ruchomych klap 2. Po stronie każdej z klap 2 znajdują się umocowane do konstrukcji nośnej 4 nadajniki 10, a całość pomostu otoczona jest obrzeżem 5 i barierami 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pomost bezpieczeństwa, znamienny tym, że do konstrukcji nośnej (4) pomostu umocowane są przy pomocy zawiasów (3) dwie wyprofilowane klapy

3

(2) z otworem pośrodku, sterowane znanymi urządzeniami, przy czym do jednej z klap (2) zamocowane jest ramię z klockiem (7), który wraz z klockiem (8) zamocowanym na stałe do konstrukcji nośnej (4) pomostu, stanowi urządzenie

4

blokujące linkę sygnalizacyjną (9), a całość pomostu otoczona jest obrzeżem (5) i barierą (6).

2. Pomost według zastrz. 1, **znamienny tym**, że po stronie każdej z klap (2) zamocowany jest na stałe do konstrukcji nośnej (4) pomostu, nadajnik (10).

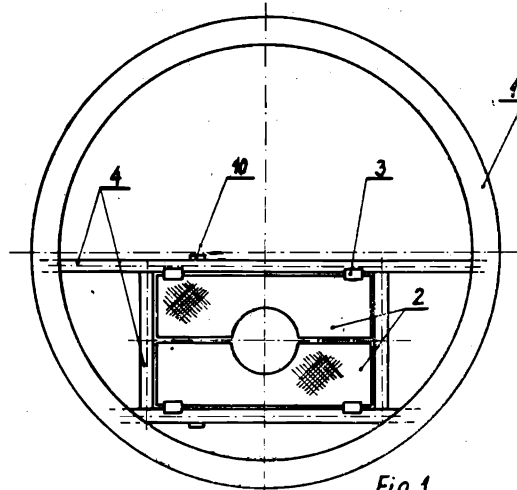


Fig. 1

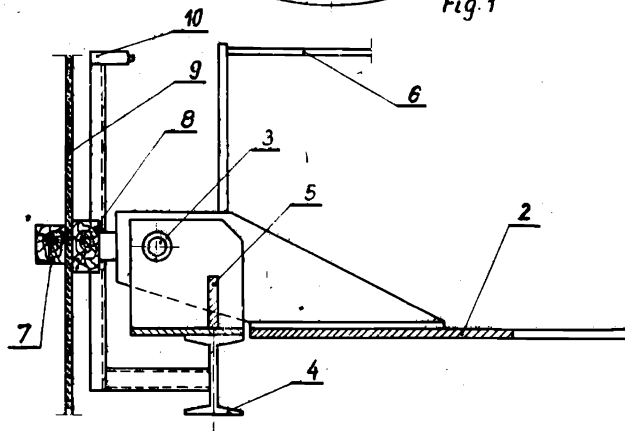


Fig. 2