

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

3609 11/06

Nr 30182

Kl. 63 c, 36

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G., Praga

**Uresorowanie pojazdów mechanicznych, zwłaszcza z blokiem napędowym,
umieszczonym w tyle i półosiami wahliwymi napędzanymi**

Zgłoszono 27 października 1938

Udzielono 5 listopada 1941

Pierwszeństwo: 20 listopada 1937 (Czechosłowacja)

W pojazdach mechanicznych, zawierających wahliwe półosie, a zwłaszcza takich, w których blok napędowy, składający się z silnika, skrzynki biegów i pędni osiowej, umieszczony jest w tyle pojazdu, znane jest połączenie pędni osiowej z pudłem nadwozia za pomocą dźwigara poprzecznego, obejmującego wahliwe półosie.

W tego rodzaju układach poprzeczne resory piórowe nie mogą być umieszczone bezpośrednio nad półosiami, gdyż osadzenie ich we wnętrzu dźwigara poprzecznego utrudniłoby ich dozór, smarowanie, kontrolę i t. p.

Według wynalazku niniejszego resory umieszczone są na zewnątrz dźwigara po-

przecznego tak, iż jednym swym końcem zaczepione są na zewnętrznym końcu odnośnej wahliwej półosi lub też narządu, na którym jest osadzone koło, a drugim końcem zawieszone na osłonie bloku silnikowego. Środkowym swym punktem każdy z resorów jest osadzony obrotowo na bocznej ścianie dźwigara poprzecznego.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu w widoku z góry.

Urządzenie napędowe stanowi układ silnika 7, skrzynki biegów, umieszczonej w osłonie 6, oraz pędni osiowej w osłonie 3, która to pędnia napędza półosie kół 9. Półosie 1 są otoczone, każda za pomocą części dźwigara 2, wytłaczanego z blachy o prze-

kroju pionowym korytka, przymocowanych do osłony 8 i służących do przenoszenia na tylne koła ciężaru nadwozia.

Resory 4 są umieszczone skośnie do kierunku dźwigara 2, przy czym każdy z nich, umieszczony w płaszczyźnie poziomej, zaczepia o bęben hamulcowy 3 koła, a dalej przechodzi przez ściankę dźwigara poprzecznego 2 lub obok tej ścianki i tu jest osadzony przegubowo, natomiast wewnętrzne końce resorów są zawieszone na osłonie 6 bloku napędowego.

W podanym przykładzie wykonania resory 4 położone są skośnie w kierunku od kół 9 ku tyłowi, lecz mogą one być też umieszczone skośnie w kierunku od kół ku przodowi. W tym przypadku będą one osadzone obrotowo w przednich ściankach części dźwigara poprzecznego i będą swymi wewnętrznymi końcami przymocowane do osłony silnika.

Opisane rozmieszczenie części pędni i resorów tym się wyróżnia, że resory są

łatwo dostępne, a dzięki zawieszeniu resorów na poprzecznym dźwigarze 2, na blok napędowy przenoszone są mniejsze siły, występujące podczas pracy resorów.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Uresorowanie w pojazdach mechanicznych, zwłaszcza z blokiem napędowym, umieszczonym w tyle i półosiami wahliwymi, otoczonymi przez ścianki dźwigara poprzecznego, znamienne tym, że stanowią je położone skośnie resory (4), zawieszone jednym końcem na narządach zespolonych z kołami, drugim końcem zawieszone na osłonie bloku napędowego (6), a za pomocą swych punktów środkowych (5) osadzone przegubowo w bocznej ściance poprzecznego dźwigara (2).

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

