



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 295 694**

51 Int. Cl.:
A01D 46/22 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **03810930 .2**

86 Fecha de presentación : **25.08.2003**

87 Número de publicación de la solicitud: **1560764**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **10.08.2005**

54 Título: **Bolsa de transporte para artículos delicados para el vaciado cuidadoso.**

30 Prioridad: **11.11.2002 CH 1884/02**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.04.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.04.2008

73 Titular/es: **Alfons Alber**
Unterdorfer Weg 11
39010 Vöran, IT
Günther Kuhn

72 Inventor/es: **Alber, Alfons y**
Kuhn, Günther

74 Agente: **Roeb Díaz-Álvarez, María**

ES 2 295 694 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Bolsa de transporte para artículos delicados para el vaciado cuidadoso.

5 Es objeto de la presente invención una bolsa de transporte caracterizada según las reivindicaciones de patente 1 a 10.

Estado actual: las bolsas de transporte que sirven para la recolecta y recogida de frutas son de material deformable, por lo que puede dañar desde fuera el contenido, o de material no deformable, que roza con el cuerpo del recolector. 10 El vaciado de las bolsas de transporte se realiza extendiendo la bolsa o abriendo la base como se da a conocer en el documento US5201446A. Debido a ello, estas no pueden depositarse con todo el contenido por riesgo a dañarse.

La invención resuelve el problema de la siguiente manera: la idea fundamental de la presente invención consiste 15 en tener una bolsa de transporte que sea rígida del lado del cuerpo, pero que se acomode al cuerpo sin esquinas y cantos. Por lo demás, está dotada de una placa base compacta y puede depositarse también una vez llena sin dañar el contenido. Una bolsa de transporte que está compuesta por partes laterales móviles sin que pueda dañarse desde fuera el contenido. Mediante una pared de separación en la bolsa de transporte pueden colocarse distintos tipos de frutas u 20 objetos sin que entren en contacto o se mezclen unos con otros. Mediante como mínimo una zona de vaciado en las partes laterales puede vaciarse el contenido cuidadosamente y controlándolo ópticamente.

En el presente caso se trata de una bolsa de transporte que se compone de partes deformables (1a), (1b), (1c), de 25 partes acolchadas (2) y de partes móviles (3). Las partes móviles se contraen en las esquinas y forman una bolsa. Las partes compactas (1a) y (1b) están unidas entre sí en las esquinas por elementos flexibles para evitar un vertido del contenido. La bolsa de transporte está unida en al menos un punto (5) fijo o cambiabile con la correa portadora (6).

25 En los dibujos se muestran figuras de posibles bolsas de transporte

Fig.01 bolsa de transporte en estado desplegado de partes no deformables (1a) a (1c) que al plegarse quedan 30 enfrentadas, de partes acolchadas (2), de partes móviles (3), unión regulable (5) con la correa portadora (6) y (7) unida con (5a). La bolsa de transporte se une en los puntos (5) y (7) con la correa portadora.

Fig.02: bolsa de transporte en estado cerrado, unida en las esquinas de las partes no deformables (1a) y (1c) con 35 elementos flexibles. Las partes laterales móviles (3) están sujetas de manera regulable a la correa portadora (5a).

Fig.03: parte de cuerpo (1a) de la bolsa de transporte (5) unida a la correa portadora (6) de manera desplazable. 40

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Bolsa de transporte para el vaciado cuidadoso del contenido, presentando la bolsa de transporte:

un elemento del lado del cuerpo (1a)

una parte frontal (1c);

elementos plegables (3);

elementos de pared blandos acolchados (2);

elementos de sujeción (7);

una correa portadora (6);

pudiendo elevarse los elementos plegables (3) y los elementos de pared blandos acolchados (2);

pudiendo vaciarse los contenidos de la bolsa de transporte llevando al menos una de las paredes laterales al plano de la placa base (1b), **caracterizada** por presentar la bolsa de transporte una placa base (1b) y por poderse elevar los elementos plegables (3) y los elementos de pared blandos acolchados (2) por medio de la unión de los elementos de sujeción (7) con la correa portadora (6) para la formación de paredes laterales.

2. Bolsa de transporte según la reivindicación 1, en la que el elemento corporal lateral (1a), la placa base (1b) y la parte frontal (1c) son rígidos y quedan unidos entre sí al plegarse.

3. Bolsa de transporte según las reivindicaciones 1 ó 2, que presenta un soporte (5) mediante el que está unido el elemento del lado del cuerpo (1a) con la correa portadora (6).

4. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 3, en la que el elemento del lado del cuerpo (1a), la placa base (1b) y la parte frontal (1c) están creadas a partir de un molde.

5. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 4, que presenta medios de unión que están creados para la unión de los elementos plegables (3) y de los elementos blandos acolchados (2) con el elemento compacto del lado del cuerpo (1a), la placa base compacta (1b) y la parte frontal compacta (1c).

6. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 5, en la que el elemento del lado del cuerpo (1a), la placa base (1b) y la parte frontal (1c) son rígidos y tras contraer los elementos plegables dispuestos lateralmente (3) y los elementos de pared blandos acolchados (2) forman una abertura.

7. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 6, en la que los elementos plegables (3) y los elementos de pared blandos acolchados (2) a modo de plantillas introducibles y extraíbles están compuestos de material previamente moldeado.

8. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 7, en la que se pueden unir los puntos angulosos del elemento del lado del cuerpo (1a) y la parte frontal (1c) con elementos de unión flexibles (4), de tal manera que la bolsa de transporte se mantenga de pie sin que se vierta el contenido.

9. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 8, en la que el elemento del lado del cuerpo (1a) se une a la correa portadora (6) de manera fija o desplazable.

10. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 9, que presenta una pared de separación, en la que por medio de la pared de separación se une la bolsa de transporte entre el elemento del lado del cuerpo (1a) y la parte frontal (1c).

11. Bolsa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 10, en la que por medio de al menos una zona de vaciado se puede vaciar los contenidos de la bolsa de transporte.

Fig. 01

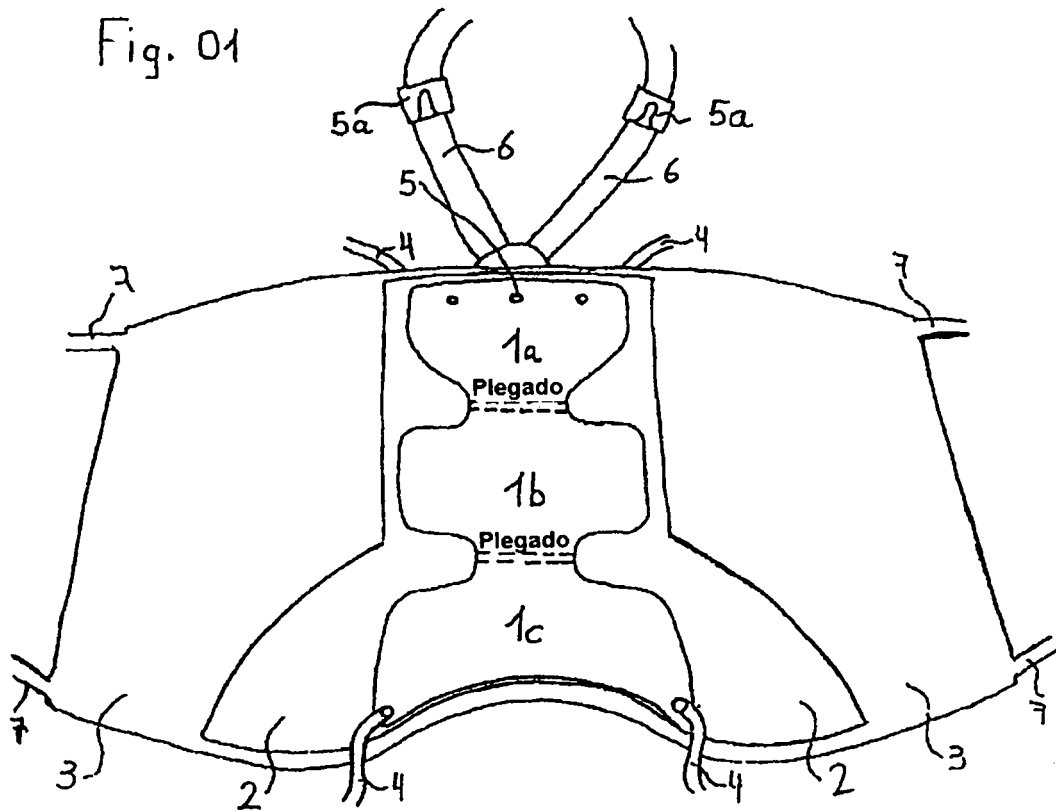


Fig 03

