



Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 20 c, 8

Zgłoszono: 01.IX.1969 (P 135 642)

Pierwszeństwo:

MKP B 61 d, 7/32

Opublikowano: 20.XII.1971

UKD

Twórca wynalazku: Stanisław Czernicki

Właściciel patentu: Biura Projektów Przemysłu Węglowego (Biuro Projektów — Kraków), Kraków (Polska)

Wózek do transportu rur do szybów

1

Przedmiotem wynalazku jest wózek do transportu rur do szybów.

Dotychczas rury przeznaczone do zamontowania w szybach były transportowane z miejsca składowania za pomocą różnego rodzaju wózków lub po prostu były transportowane ręcznie, a następnie opuszczanie tychże rur z poziomu załadowczego do szybów celem ich montażu było przeprowadzane z zastosowaniem różnych typów wciągarek, podwieszonych na oszybiu lub niekiedy na oddzielnych stojakach.

Wadą tego rodzaju urządzeń była konieczność budowania stosunkowo wysokich oszybi, duża pracochłonność podczas transportu i montażu rur, a ponadto z uwagi na nierównomierne osuwanie się rury uchwyconej za jeden koniec, podnoszonej chwytakiem zaczepionym na linie, stwarzało możliwość uszkodzenia konstrukcji oszybia lub spowodowanie wypadku.

Celem wynalazku jest opracowanie nowego rodzaju wózka przeznaczonego do transportu i opuszczania rur do szybów wolnego od wymienionych wad i niedogodności znanych urządzeń. Zgodnie z wytyczonym celem został zaprojektowany wózek transportowy, który umożliwia zarówno łatwy i bezpieczny transport rur z miejsca składowania, jak również ich bezpieczne i pewne opuszczanie z poziomu załadowczego do szybu celem dokonania montażu.

Wózek według wynalazku posiada przegubowy

2

uchwyt, w którym jest osadzana i mocowana rura już podczas transportu, a następnie po przetransportowaniu w pobliże szybu zostaje stopniowo podnoszona z położenia poziomego wykonując przy tym obrotowy ruch wokół osi przegubowego uchwytu, przechodząc w ten sposób dożądanego położenia pionowego lub zbliżonego do pionu, przy czym jeden koniec rury przechodzi w tym samym czasie stopniowo do szybu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój wózka, fig. 2 przedstawia wózek widoczny z góry, fig. 3 przedstawia ogólny widok wózka w nieco zmniejszonej skali wraz z zamocowaną rurą przeznaczoną do transportu i montażu w szybie, fig. 4 przedstawia wózek wraz z zamocowaną rurą w położeniu pionowym, częściowo zagłębioną jednym końcem w szybie, a fig. 5 przedstawia ogólny widok wózka podczas opuszczania rury do szybu.

Wózek do transportu i opuszczania rur do szybów według wynalazku w przykładowym wykonaniu składa się z jezdnego podwozia 1 oraz uchwytu 3 do mocowania rur 4 zabudowanego na podwoziu wózka 1 za pomocą przegubu 2.

Transport i opuszczanie rur do szybu przy zastosowaniu wózka według wynalazku przebiega w ten sposób, że rura przeznaczona do montażu w szybie zostaje zamocowana w swej środkowej części w mocującym uchwycie 3 wózka 1 w poło-

zeniu poziomym i w tej pozycji zostaje transportowana w pobliże szybu, a następnie ruchem promieniowym zostaje podniesiona do położenia pionowego lub zbliżonego do pionu, przy czym część rury znajdująca się nad szybem stopniowo zagłębia się do tego szybu, natomiast drugi koniec ustawia się w górze, gdzie zostaje uchwycony w uchwycie 7, zawieszonym na znanym urządzeniu podnośnikowym 6. Znajdująca się w tym położeniu rura zostaje zluźwana w uchwycie 3, a następnie opuszczona do szybu za pomocą urządzenia 6, a po zamontowaniu rura zostaje opuszczona na dalszą głębokość tak, aby uchwyt 7, w którym jest zamocowana rura 4 spoczął na pomoście 8

umieszczonym w szybie. Montaż dalszych odcinków rur odbywa się według tego samego cyklu.

Zastrzeżenie patentowe

5 Wózek do transportu rur do szybów, **znamienny**
tym, że posiada mocujący uchwyt (3), osadzony na
 przegubie (2) zabudowanym na podwoziu wózka
 (1), przy czym wózek (1) zbudowany jest tak, aby
 jedna para kół jezdnych była osadzona na nieza-
 10 leżnych osiach w ten sposób, że między tymi osia-
 mi oraz w platformie wózka (1) pozostawała wolna
 przestrzeń (5), umożliwiającą przemieszczenie rury
 (4) z położenia poziomego do położenia pionowego
 lub zbliżonego do pionowego.

Fig.1

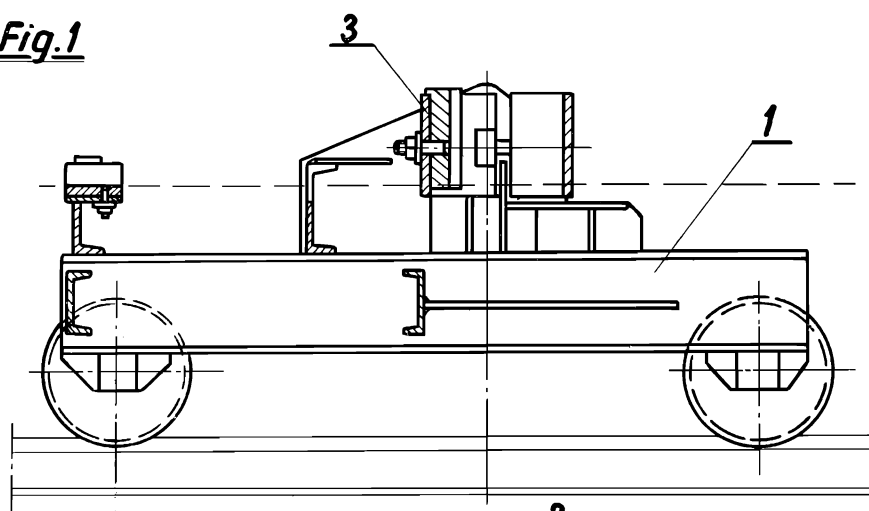


Fig.2

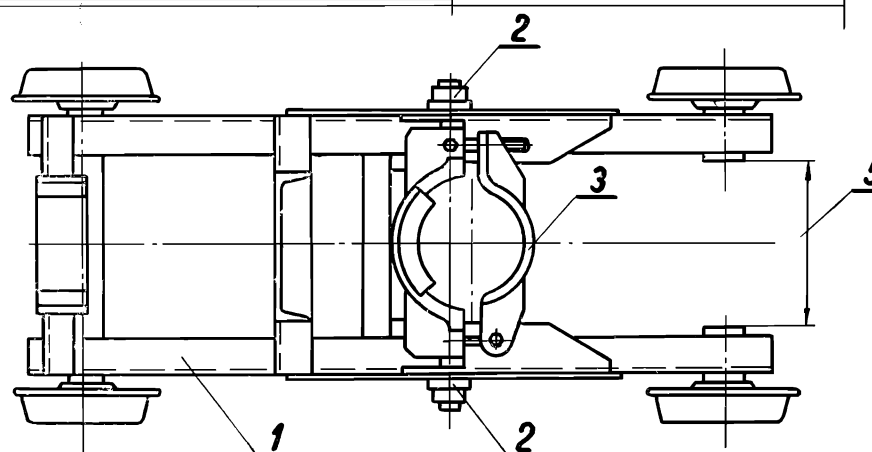


Fig.3

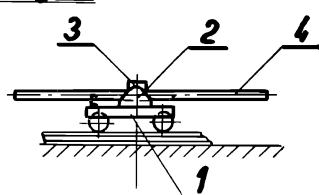


Fig.4

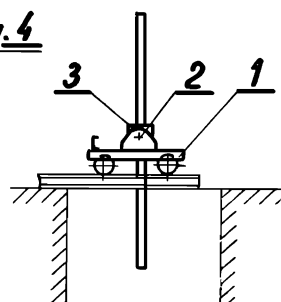


Fig. 5

