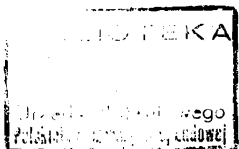


20 stycznia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



B64d 17/30

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 17295.

Kl. 62 c 23.

Société Lemerrier Frères
(Paryż, Francja)
i Gabriel Tricau
(Paryż, Francja).

Ubranie z rynsztunkiem do korzystania ze spadochronów.

Zgłoszono 14 maja 1930 r.

Udzielono 24 października 1932 r.

Pierwszeństwo: 16 maja 1929 r. dla zastrz. 1—3; 22 lutego 1930 r. dla zastrz. 4—5 (Francja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest ubranie dla lotników, składające się z samego ubrania i rynsztunku, służącego do korzystania ze spadochronów; w zespole tym urządzenie do przymocowywania spadochronu umieszczone jest wewnątrz ubrania. Zespół ten wyróżnia się tem, że ubranie posiada wewnątrz przepusty, służące do umocowywania rynsztunku, przez które przesuwają się uprzednio szerokie paski oraz części umocowujące go (pętelki, guziki i t. d.), umieszczone w odpowiednich miejscach i zapobiegające przesuwaniu się rynsztunku.

W tym celu najkorzystniej jest nałożyć na ubranie powłokę odpowiednich rozmiarów,

której kształt pozwala umieścić urządzenie, służące do umocowania spadochronu i zaopatrzone w odpowiednich miejscach w otwory, przez które wsuwa się lub usuwa urządzenie umocowujące oraz rozmaite części, służące do zapinania i zaczepiania.

Poza tem przedmiot niniejszego wynalazku dotyczy również zapinek, które przechodzą przez odpowiednie szczeliny w ubraniu, a które służą do przymocowywania oddzielnego worka spadochronu.

Umieszczenie urządzenia tego wewnątrz ubrania z jednej strony usuwa niebezpieczeństwo zaczepiania, z drugiej zaś — zapewnia nieruchome przymocowanie go do

ciała lotnika bez obawy przesunięcia, przy-
czem przymocowanie rynsztunku odbywa
się jednocześnie z nakładaniem ubrania.
Łatwo jest następnie lotnikowi zapomocą
bardzo prostych, obecnie stosowanych ur-
ządzeń do przymocowywania przymoco-
wać na sobie worek oraz spadochron, przez
co rozwiązuje się zagadnienie umieszcze-
nia rynsztunku, co trwa zwykle najdłużej
i jest czynnością najbardziej skompliko-
waną.

Z drugiej strony takie rozmieszczenie
części pozwala dowolnie często sprawdzać
wytrzymałość pasów, tworzących rynsztu-
nek. Również dzięki temu, że rynsztunek
daje się łatwo nakładać i zdejmować, każ-
dy lotnik jest w możności dobrać taki ryn-
sztunek, który najbardziej odpowiada je-
go figurze, a następnie przystosować go
do ubrania.

Na rysunku przedstawiony jest przy-
kład wykonania wynalazku. Fig. 1 i 2
przedstawiają ubranie typu tak zwanej
kombinezy oraz rynsztunek do worka spa-
dochronu typu plecakowego, przedstawione
z przodu i na plecach lotnika; fig. 3 przed-
stawia w większej skali niektóre szczegó-
ły rozmieszczenia rynsztunku na plecach
lotnika; fig. 4 przedstawia powierzchnię
wewnętrzną worka spadochronu wraz z pa-
sami, służącymi do przymocowania; fig. 5
i 6 przedstawiają zboku i ztyłu sposób
przymocowania worka i spadochronu na
lotniku; fig. 7 i 8 przedstawiają dwie od-
miany wykonania rynsztunku, przyczem
kombineza jest usunięta; fig. 9 przedsta-
wia zastosowanie wynalazku w postaci pa-
sa spadochronu do spodni.

Ubranie 1 zaopatrzone jest pośrodku
pleców w bliskości kołnierza w dwie syme-
tryczne szczeliny 2 i 3 (fig. 2 i 3), przez
które przesuwają się końce dwóch podwój-
nych pasów wieszarowych 4 i 5, znajdujących
się pod ubraniem i przymocowanych
do wewnętrznego pasa 6. Oprócz tego ra-
miona ubrania zaopatrzone są w podobne

szczeliny 7 i 8, służące do przesuwania
dwóch uszek (sprzączek bez kolców) 9 i
10, umocowanych przy pomocy patek 11 i
12 do szelek 13 i 14, połączonych również
z paskiem 6. Patka 15, zaopatrzona w za-
traski 16 i 17, zakrywa szczeliny 2 i 3.
Dwa boczne naramienniki 18 i 19, przymo-
cowane do ramion i zaopatrzone w zatrza-
ski 20 i 21 zakrywają szczeliny 7 i 8. Ubra-
nie 1 posiada nazewnątrż, zależnie od za-
stosowania, pasek 22.

Z drugiej strony rynsztunek uzupełnio-
ny jest w sposób następujący.

Pasek 6 zapina się z przodu sprzączką
23 (fig. 1). W pierwszej postaci wykona-
nia (fig. 1, 2, 3 i 7) szelki 13 i 14 są prze-
dłużone za paskiem ztyłu poniżej paska 6
pasami nożnymi 24 i 25. Te ostatnie owi-
nięte są dookoła każdej nogi, przechodząc
przedewszystkiem nad udem, poczem górą
naprzód i po przesunięciu pod paskiem 6
zostają odpowiednio zamocowane zapomo-
cą sprzączek 26, 27 na przeciwległej szel-
ce. Należy zaznaczyć, że przy takim roz-
mieszczeniu pasów nożnych 24 i 25 siła,
powstająca przy otwieraniu spadochronu
zostaje skierowana na zewnętrzne części
nóg, a nie na wewnętrzne, jak to ma miej-
sce w obecnie używanych urządzeniach.
W powyżej opisanej postaci wykonania
rynsztunku wiszące szerokie pasy 4 i 5
przesunięte są przez pętle 28 i 29, przymo-
cowane do szelek 13 i 14 (fig. 3).

W drugiej postaci wykonania wyna-
lazku (fig. 8), szelki 30 i 31 przymocowane
są bezpośrednio ztyłu do szerokich pasów
4 i 5, które, jak już wyżej zaznaczono, po-
łączone są z paskiem 6. Z przodu szelki po-
łączone są z paskiem 6 zapomocą sprzą-
czek 32, 33. Pasy nożne składają się z ma-
łych pasków 34 i 35, połączonych z pa-
skiem 5 szerokimi paskami 36, 37, które
są przymocowane ztyłu nieco zboku.

W tym celu, żeby wyżej opisane posta-
cie rynsztunku mogły być umocowane, wo-
rek spadochronu (fig. 4) posiada na ze-

wewnętrznej powierzchni w górnej części szerokie pasy 38 i 39, zaopatrzone w regulujące sprzączki 40 i 41, a w części dolnej w przepusty 42 i 43. Przez otwór 44 przechodzi linka 45, tworząca pętlę.

Przymocowanie worka odbywa się w następujący sposób (fig. 5 i 6).

Po umieszczeniu rynsztunku pod ubraniem w ten sposób, żeby szerokie pasy wieszarowe 4 i 5 oraz sprzączki 9 i 10 przeszły przez odpowiednie szczeliny, pasek 22 kombinezy przesuwają się przez przepusty 42 i 43 worka i zamyka z przodu. Następnie pasy 40 i 41 przesuwają się przez sprzączki 9 i 10 i umocowuje na odpowiedniej długości. Wkońcu pętlę 45 przytwierdza się zapomocą kołka 46, zaopatrzonego na obu końcach w otwory 47 i 48 (fig. 3), dzięki czemu można go unieruchomić bądź przy pomocy trzpieni, bądź też rzemyczek, przechodzących przez te otwory i połączonych z pętlą 45.

Ponieważ szerokie pasy 40, 41 oraz pętla 45 są dostatecznie długie, lotnik ma swobodę ruchów w pozycji siedzącej, nie przesuwając worka, który opiera się o oparcie siedzenia.

Jak już wyżej zaznaczono, rynsztunek przymocowany jest do ubrania zapomocą nieruchomych przepustów, przez które przesuwają się pasek 6, szelki 13 i 14 oraz pasy nożne 24, 25. Przepusty te są tak szerokie, że ubranie ma pewien luz w chwili, gdy szerokie pasy są ściągnięte. Oprócz tego szerokie pasy w sąsiedztwie szczelin 2, 3, 7 i 8 są przymocowane do pleców kombinezy zapomocą guzików lub wewnętrznych patek albo też w inny odpowiedni sposób. Dzięki temu szerokie pasy wieszarowe 4 i 5 oraz sprzączki 9 i 10 są zabezpieczone przed przypadkowym przesunięciem, zanim worek spadochronu zostanie nałożony.

Rynsztunek działa najkorzystniej, gdy na ubranie nałożą się właściwą powłokę. Jak to przedstawiono na fig. 9, wewnętrzna

taśma 46 z tkaniny, skóry lub podobnego materiału jest przyszyta lub też w inny sposób przymocowana do pasa spodni tak, że tworzy otwartą na obu końcach powłokę, co umożliwi przesuwanie paska spadochronu 47, posiadającego sprzączki 48, 49 dowolnego typu oraz wycięcie 50, znajdujące się w jego części środkowej, które ułatwia prowadzenie paska. Powłoka posiada poza tym w dolnej części otwory 51, 52, przez które przechodzą szerokie pasy 53, 54, przymocowane do paska 47 i tworzące pasy nożne dowolnego typu. Wkońcu powłoka posiada w górnej części otwór 55, przez który przechodzi patka 56, połączona na stałe z paskiem i posiadająca pierścień 57, służący do przesuwania pasów spadochronu.

Rozumie się samo przez się, że wynalazek nie ogranicza się jedynie do przedstawionego i opisanego sposobu zastosowania i postaci wykonania specjalnie zmierzonych części, lecz dotyczy wszelkich odmian. W szczególności wynalazek może być zastosowany poza ubraniami, wzmiankowanymi powyżej, do wszelkiego rodzaju ubrań: do odzieży, złożonej z kilku części, do płaszczy i t. d.

Poza tem wynalazek dotyczy nie tylko worków plecakowych, ale również wszelkiego rodzaju typów worków spadochronowych i podobnych. W tych przypadkach pasy wieszarowe spadochronu, przedłużone w odpowiedni sposób, mogą być utrzymywane zapomocą patek z zatrzaskami, znajdujących się na ubraniu, dzięki czemu nie przeszkadzają lotnikowi.

Wkońcu skład rynsztunku może się dowolnie zmieniać. Na przykład można usunąć pasy nożne, przyczem szeroki pas, tworzący pasek, jest w tym przypadku znacznie szerszy w celu lepszego rozłożenia wstrząsu przy otwieraniu spadochronu. Rynsztunek może również składać się z jednego paska odpowiedniej szerokości.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ubranie z rynsztunkiem do korzystania ze spadochronów, w którym rynsztunek do przymocowywania spadochronu umieszczony jest wewnątrz ubrania, znamienne tem, że wewnątrz ubrania znajdują się przepusty, służące do przymocowywania rynsztunku, przez które przesunięto przedtem szerokie pasy, tworzące rynsztunek oraz części umocowujące (pętelki, guziki i t. d.), umieszczone w odpowiednich miejscach, i zapobiegające przesuwaniu się rynsztunku.

2. Ubranie według zastrz. 1, znamienne tem, że na wewnętrznej powierzchni ubrania znajduje się powłoka (46) odpowiednich rozmiarów, zaopatrzona w odpowiednich miejscach w otwory (51, 52, 55), przez które wsuwa się lub usuwa rynsztunek oraz rozmaite części, służące do zapinania i zaczepiania (53, 54, 57).

3. Ubranie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że umieszczona wewnątrz ubrania powłoka (46) stanowi odpowiednie miejsce do umocowania paska (47) spadochronu.

4. Ubranie według zastrz. 1—3, znamienne tem, że wewnętrzny rynsztunek zaopatrzony jest w sprzączki (4, 5, 9, 10), wychodzące nazewnątrz przez szczeliny (2, 3, 7, 8) ubrania, w celu umocowania oddzielnego worka spadochronu.

5. Ubranie według zastrz. 1—4, znamienne tem, że patki (15—18) wraz z guzikami do zamykania są umocowane na zewnętrznej stronie ubrania, dzięki czemu przykrywają przepustowe szczeliny i wewnętrzne części rynsztunku.

Société Lemercier Frères.

Gabriel Tricau.

Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,

rzecznik patentowy.

