

URZĄD PATENTOWY



E2A 13/04

BIBLIOTEKA

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 8693.

Kl. 5 d 10

5d 13/04

Gustave Adolphe Schoeller
(Heinitz; Zagłębie Sary).**Zapora przeszkadzająca przypadkowemu stoczeniu się wózka na pochylnię z chodników przyległych.**

Zgłoszono 31 stycznia 1927 r.

Udzielono 11 kwietnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 1 lutego 1926 r. (Francja).

Przy odbudowie pokładów na kopalniach używa się zapory umieszczone w chodnikach i odgradzające dostęp do pochylni w celu uniknięcia przypadkowego wytoczenia się wózków poza pomosty przy tych pochylniach.

Zapora ze stałym zderzakiem stanowiąca przedmiot wynalazku wymaga konieczności obracania wózka, bez czego wózka nie można wtoczyć z chodnika na pochylnię, przyczem należy obrócić wózkiem w ten sposób, aby tenże mógł ominąć tę stałą zaporę.

Zapora ta składa się z pomostu, zaopatrzonego w żelazne kątowniki kierujące i

kątownik wygięty wpoprzek na przedłużeniu szyny chodnika (szyna znajdująca się od strony upadu), przyczem wózek winien ominąć ze strony przeciwnej zderzak, aby mógł dostać się z chodnika na pochylnię.

Zapora nie ma części ruchomych, jest stale przytwierdzona do pomostu, umieszczonego na spągu, daje się łatwo założyć lub wyjąć, a więc zupełnie jest niezależna od obudowy chodnika i osiadania stropu lub ścian chodnika.

Rysunek uwidocznia przykład wykonania wynalazku. Zapora ze zderzakiem nieruchomym umieszczona jest na pomoście składającym się, stosownie do jego rozmia-

rów, z jednej lub kilku części, sporządzonych z gładkich lub żeberkowych blach, umocowanych na pomoście drewnianym lub żelaznym. Opierająca się na podkładkach kolejki pochylni krawędź $q-t$ (fig. 1) pomostu styka się wzdłuż z zewnętrzną szyną toru pochylni na wysokości główki szyny, wobec czego wierzch pomostu jest prawie na poziomie główki szyn pochylni.

W pomoście od strony chodnika sporządzono dwa wycięcia m i n (fig. 1), w których umieszczono szyjki r i s końców szyn tego chodnika, przyczem stopy tych szyn opierają się na płaskim żelazie oprawy pomostu.

Na pomoście są umocowane dwa kątowniki. Pierwszy wykrzywiony kątownik posiada swą pionową krawędź a, b, c, d, e (fig. 1 i 2), przyczem odcinek a do b skierowany jest od krawędzi $p-q$ pomostu ukośnie aż do b i ma na celu zapobieganie w każdym przypadku wjazdowi kół wózka na pomost w stronę upadu B kątownika, t. j. od strony przeciwnej zderzaka $c-d$ w stosunku do a, b, c . Odcinek $b-c$ kątownika jest równoległy do szyny s , lecz odległy w stronę upadu B od przedłużenia tej szyny nieco więcej niż o szerokość obwodu koła. Odcinek $c-d$ kątownika tworzy z odcinkiem b, c kąt prosty lub rozwarty tak, że przednie koło wózka, toczące się ku pochylni wzdłuż boku $b-c$, oprze się o odcinek $c-d$, który znajduje się w dostatecznej odległości od krawędzi $q-t$ pomostu, aby wózek, którego koło oparte o odcinek $c-d$, nie przedostał się swą skrzynią lub zderzakami do wewnątrz obrysu kolejki pochylni. Odcinek $d-c$ kątownika, który można opuścić, jest skierowany ukośnie do szyny s .

Drugi kątownik o pionowej krawędzi x, o, y posiada koniec x prawie równoległy do kierunku szyny r i odległy od tej szyny trochę więcej niż o szerokość obwodu koła od strony w górę upadu A (fig. 1). Ten koniec x jest lekko zagięty nazewnątrz toru w celu zapobiegania uderzeniu o niego koła,

staczającego się z szyny r . Drugi koniec y jest równoległy do krawędzi $q-t$ (fig. 1) pomostu i odległy od tejże mniej więcej o szerokość obwodu koła. Kątownik x, o, y jest wygięty w celu umożliwienia używania go jako kierownika kółek wózka, wytaczanego z pomostu ku pochylni. Przy pomostach przeznaczonych wyłącznie do wytaczania wózków z pochylni, zamiast zastosowania odcinka $o-y$ kątownik jest zagięty w miejscu o nazewnątrz pochylni.

Wózek nadjeżdżający z chodnika na pochylnię i wtaczający się na pomost uderza swem przednim prawem kołem (w kierunku jazdy) zderzak $c-d$. Nawet przy pewnej prędkości jazdy zatrzymuje się on wtedy w biegu i nie może obrócić się wokoło siebie, ponieważ lewe tylne koło oparłoby się o odcinek x, o, y . Aby wózek mógł dostać się na pochylnię, należy go nakierować i przetoczyć przez odstęp $d-o$ (fig. 1); przypadkowe zboczenie wózka w kierunku tego odstepu jest tem mniej możliwe, iż upad pomostu utrzymuje kółka wózka przy odcinku $b-c$ (fig. 1). To konieczne przesuwanie winno być uskutecznione po połączeniu wózka, znajdującego się jeszcze na pomoście, z liną pochylni i pociągnięciu go zapomocą tej liny w górę upadu A ; wózek kierowany przez kątownik x, o, y przetacza się wtedy przez odstęp $d-o$, kieruje się na blachę pochylni i ustawia się na szynach dzięki rozjazdówce A umocowanej na tej blasze.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Zapora przeszkadzająca przypadkowemu stoczeniu się wózka na pochylnię z chodników przyległych, zaopatrzona w boczne kątowniki kierownicze, znamieną tem, że pierwszy kątownik tworzy prosty kąt (b, c, d) otwarty ku drugiemu kątownikowi (x, o, y) wygiętemu w kształcie łuku od końców szyny chodnika w górę pochylni, przyczem dłuższy odcinek (b, c) pierw-

szego kątownika jest równoległy do szyny chodnika, a krótszy odcinek (c, d) znajduje się w pewnym odstępie od szyny zewnętrznej (t, q) pochylni tak, że odległość końca jego (e) od drugiego kątownika odpowiada szerokości zestawu kół wózka.

2. Zapora według zastrz. 1, znamienna

tem, że kątownik (x, o, y) swym końcem (x), zwróconym ku chodnikowi, zagięty jest nazewnątrz toru.

Gustave Adolphe Schoeller,
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

