



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211486301 U

(45)授权公告日 2020.09.15

(21)申请号 201922228105.3

(22)申请日 2019.12.12

(73)专利权人 洛阳世齐科技有限公司

地址 471000 河南省洛阳市新安县洛新产业集聚区滨河路南

(72)发明人 原建宗

(74)专利代理机构 洛阳启越专利代理事务所

(普通合伙) 41154

代理人 刘新合

(51)Int.Cl.

A62C 3/07(2006.01)

A62C 13/78(2006.01)

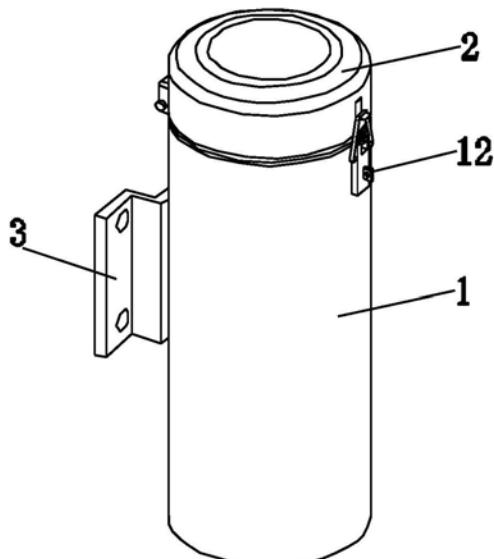
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

用于车辆安装的灭火器放置架

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于车辆安装的灭火器放置架，包括壳体和上盖，所述上盖可拆卸的连接在壳体的上方，上盖的外侧面一端设有上固定板，上固定板为U型结构，上固定板的下端设有下固定座，下固定座设置在壳体的外侧面，上固定板与下固定座之间通过锁紧螺栓固定连接，上盖的外侧面另一端设有挂钩，挂钩的下方设有与之相对应的扣环，扣环设置在扣板的两端，扣板设置壳体的外侧面，扣板的下方扣接在设置于壳体外侧面的锁板，壳体的外侧面一端设有固定板，固定板固定在车架上，固定板的两端对称设有定位孔，本用于车辆安装的灭火器放置架制作成本低，设计合理，使用时占用空间小，方便灭火器的长期安全放置。



1. 一种用于车辆安装的灭火器放置架,包括壳体(1)和上盖(2),其特征在于:所述上盖(2)可拆卸的连接在壳体(1)的上方,壳体(1)的外侧面一端设有固定板(3),固定板(3)固定在车架上,所述壳体(1)内设有减震木(4),壳体(1)的内部下方设有支撑板(13),支撑板(13)通过设置在其下方的减震弹簧(14)与壳体(1)底部固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种用于车辆安装的灭火器放置架,其特征在于:所述减震木(4)的数量为三个,三个减震木(4)均匀分布在壳体(1)的内侧面一周,减震木(4)的外侧面设有与灭火器外圆相配合的弧形结构。

3. 根据权利要求1所述的一种用于车辆安装的灭火器放置架,其特征在于:所述上盖(2)的外侧面一端设有上固定板(6),上固定板(6)为U型结构,上固定板(6)的下端设有下固定座(11),下固定座(11)设置在壳体(1)的外侧面,上固定板(6)与下固定座(11)之间通过锁紧螺栓(7)固定连接。

4. 根据权利要求1或3所述的一种用于车辆安装的灭火器放置架,其特征在于:所述上盖(2)的外侧面另一端设有挂钩(9),挂钩(9)的下方设有与之相对应的扣环(10),扣环(10)设置在扣板(8)的两端,扣板(8)设置壳体(1)的外侧面,所述扣板(8)的下方扣接在设置于壳体(1)外侧面的锁板(12)。

5. 根据权利要求1所述的一种用于车辆安装的灭火器放置架,其特征在于:所述固定板(3)的两端对称设有定位孔(5),通过设置在定位孔(5)内的定位螺栓与车架固定连接。

6. 根据权利要求1或5所述的一种用于车辆安装的灭火器放置架,其特征在于:所述固定板(3)通过焊接方式与壳体(1)固定连接。

用于车辆安装的灭火器放置架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及灭火器技术领域,具体为一种用于车辆安装的灭火器放置架。

背景技术

[0002] 车辆在行驶时,发动机及油路运输管道极易出现发热现象,或者一些其它因素会导致起火灾害,目前车辆的起火现象频发,为了减少损失,因此需要车辆自带灭火器。

[0003] 目前车辆的灭火器都是直接挂在车辆内部或者放在车头后方,灭火器放在车辆内使用不方便,如果长期裸露在外部,灭火器又容易被损坏,影响灭火器的使用。

发明内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供一种用于车辆安装的灭火器放置架,携带方便,有利于灭火器的长期安全放置,进一步提升了本实用新型的使用便利性,可以有效解决背景技术中的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种用于车辆安装的灭火器放置架,包括壳体和上盖,所述上盖可拆卸的连接在壳体的上方,壳体的外侧面一端设有固定板,固定板固定在车架上,所述壳体内设有减震木,壳体的内部下方设有支撑板,支撑板通过设置在其下方的减震弹簧与壳体底部固定连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述减震木的数量为三个,三个减震木均匀分布在壳体的内侧面一周,减震木的外侧面设有与灭火器外圆相配合的弧形结构。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述上盖的外侧面一端设有上固定板,上固定板为U型结构,上固定板的下端设有下固定座,下固定座设置在壳体的外侧面,上固定板与下固定座之间通过锁紧螺栓固定连接。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述上盖的外侧面另一端设有挂钩,挂钩的下方设有与之相对应的扣环,扣环设置在扣板的两端,扣板设置壳体的外侧面,所述扣板的下方扣接在设置于壳体外侧面的锁板。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述固定板的两端对称设有定位孔,通过设置在定位孔内的定位螺栓与车架固定连接。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述固定板通过焊接方式与壳体固定连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本用于车辆安装的灭火器放置架制作成本低,设计合理,使用时占用空间小,方便灭火器的长期安全放置,通过壳体和上盖的可拆卸连接,便于本放置架的拆卸和安装,减震木的设置,有利于灭火器的固定和减小车辆在行驶过程中产生的震动,保证灭火器的放置稳定性,支撑板和减震弹簧的设置进一步减小灭火器的震动,提高灭火器的放置稳定性。

附图说明

- [0012] 图1为本实用新型结构示意图；
- [0013] 图2为本实用新型主视图；
- [0014] 图3为图2A处剖视图；
- [0015] 图4为本实用新型左视图；
- [0016] 图5为本实用新型右视图。
- [0017] 图中：1壳体、2上盖、3固定板、4减震木、5定位孔、6上固定板、7锁紧螺栓、8扣板、9挂钩、10扣环、11下固定座、12锁板、13支撑板、14减震弹簧。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例(为描述与理解方便，以下以图2的上方为上方进行描述)。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-5，本实用新型提供一种技术方案：一种用于车辆安装的灭火器放置架，包括壳体1和上盖2，上盖2可拆卸的连接在壳体1的上方，上盖2的外侧面一端设有上固定板6，上固定板6为U型结构，上固定板6的下端设有下固定座11，下固定座11设置在壳体1的外侧面，上固定板6与下固定座11之间通过锁紧螺栓7固定连接，通过锁紧螺栓7将上固定板6和下固定座11连接，便于上盖2和壳体1的拆卸和安装，上盖2的外侧面另一端设有挂钩9，挂钩9的下方设有与之相对应的扣环10，扣环10设置在扣板8的两端，扣板8设置壳体1的外侧面，扣板8的下方扣接在设置于壳体1外侧面的锁板12，通过扣环10和挂钩9的设置，便于上盖2和壳体1的固定连接，壳体1的外侧面一端设有固定板3，固定板3固定在车架上，固定板3的两端对称设有定位孔5，通过设置在定位孔5内的定位螺栓与车架固定连接，通过定位螺栓将固定板3与车架连接，提高了安装便利性，固定板3通过焊接方式与壳体1固定连接，壳体1内设有减震木4，减震木4的数量为三个，三个减震木4均匀分布在壳体1的内侧面一周，减震木4的外侧面设有与灭火器外圆相配合的弧形结构，三个减震木4的设置进一步提高了对灭火器的固定稳定性，壳体1的内部下方设有支撑板13，支撑板13通过设置在其下方的减震弹簧14与壳体1底部固定连接，本用于车辆安装的灭火器放置架制作成本低，设计合理，使用时占用空间小，方便灭火器的长期安全放置。

[0020] 在使用时：先通过固定板3上的定位孔5用定位螺栓将本放置架与车架固定连接，然后通过锁紧螺栓7将上盖2和壳体1的一端固定连接，然后将灭火器放置在壳体1内部，用上盖2扣住壳体1，通过扣环10扣在挂钩9上，然后用锁或钢丝穿过锁板12上的孔将上盖2固定。

[0021] 本实用新型可以方便的进行操作，使用时占用空间少，便于操作和使用；可以便捷、安全的保证灭火器的放置和使用，提高了使用便利性；减震木4的设置，有利于灭火器的固定和减小车辆在运输过程中产生的震动，提高了使用便利性。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修

改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

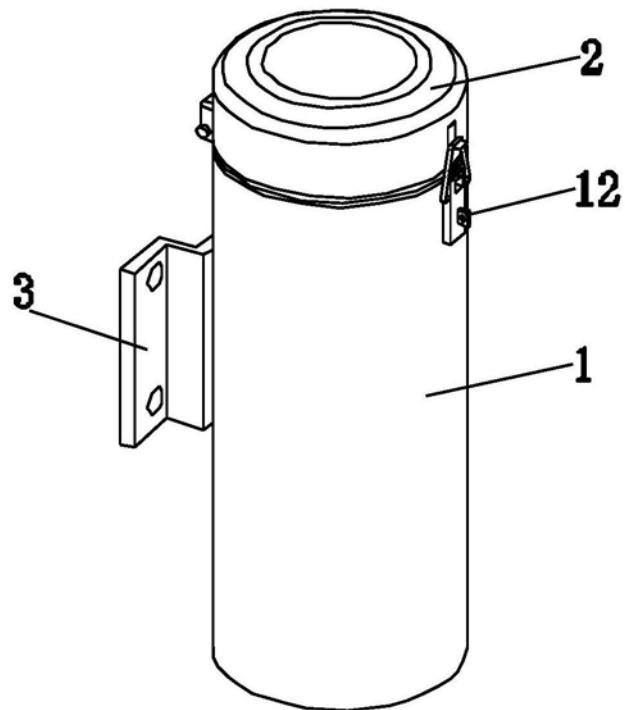


图1

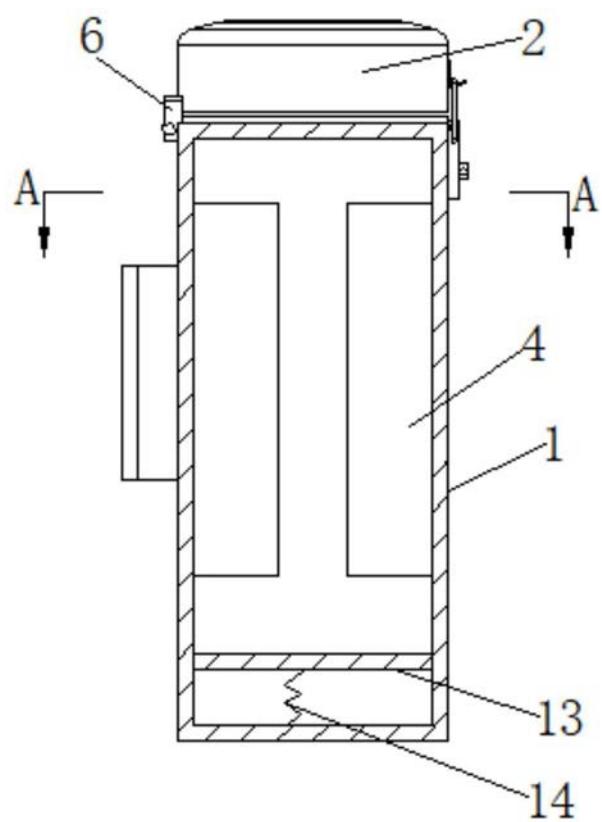


图2

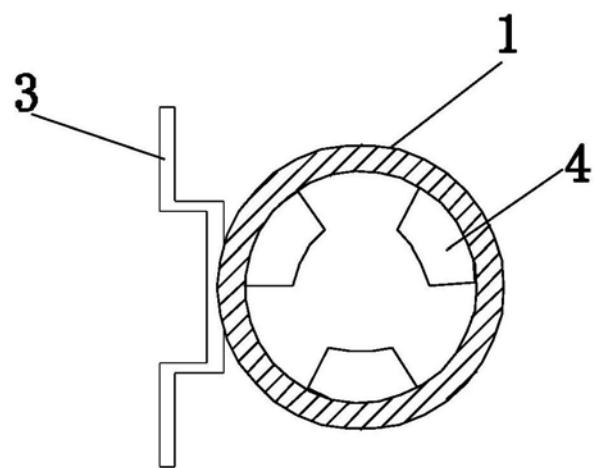


图3

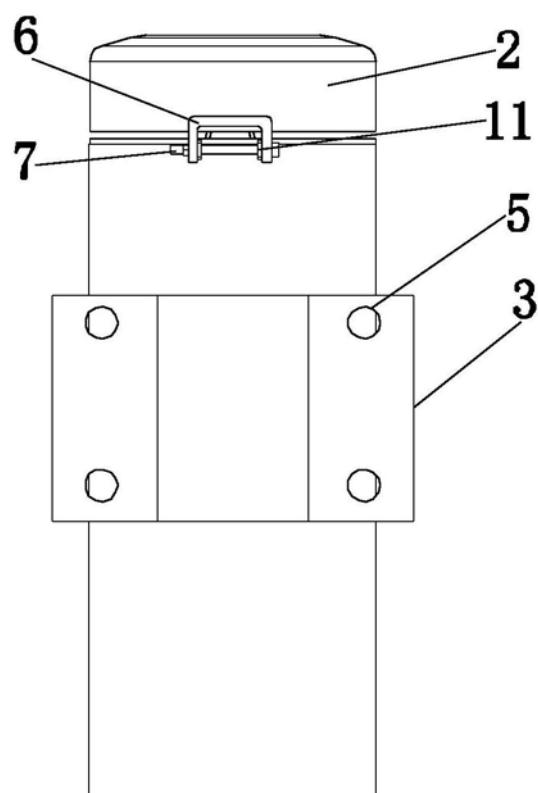


图4

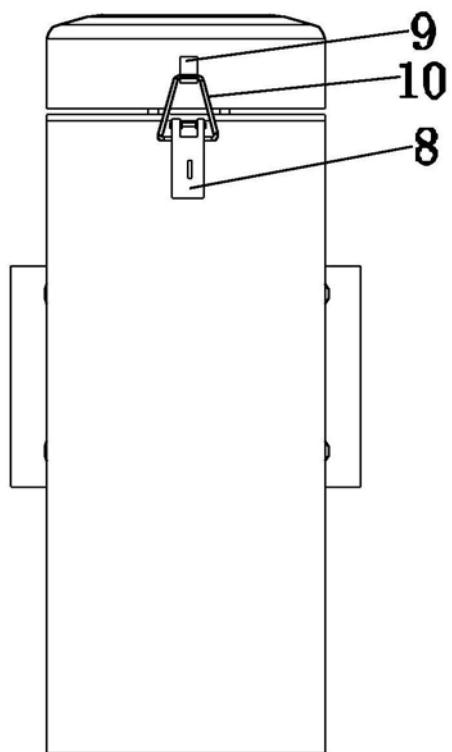


图5