



SUOMI-FINLAND
(FI)

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 963473
(51) Kv.lk.6 - Int.kl.6
B 66B 5/02
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 05.09.96
(24) Alkupäivä - Löpdag 05.09.96
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 06.03.98

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(71) Hakija - Sökande

1. **Kone Oy**, Munkkiniemen puistotie 25, 00330 Helsinki, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. **Aulanko, Esko**, Käenkatu 6 C 39, 04230 Kerava, (FI)
2. **Hakala, Harri**, Päivälänkatu 15 A 2, 05830 Hyvinkää, (FI)
3. **Mustalahti, Jorma**, Raivaajantie 13, 05620 Hyvinkää, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: **Kone Oy/Patenttiosasto**, P.O.BOX 677, 05801 Hyvinkää

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Järjestely hissikoneiston jarrun avaamiseen
Arrangemang för frigöring av ett hissmaskineris broms

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Järjestelyyn kuuluu avauslaite (58), jossa on jarrusta (3) välitöntä läheisyyttä kauemmaksi sijoitettu käyttölaite (59) ja mekaaninen voimavälitys (60) avausvoiman välittämiseksi käyttölaitteelta jarrun käyttöelimelle. Käyttölaite sijaitsee kerrostasolla (62). Käyttölaitteen luota on näköyhteys nostoköysien (5) ja/tai vetopyörän (4) liikkeiden toteamiseksi. Hissikorin (54) saapuminen hissillä jollekin tasoalueelle on ilmaistu käyttölaitteen luota havaittavasti.

Till arrangemanget hör en öppningsanordning (58) med en på längre avstånd från bromsen (3) än i dennas omedelbara närhet belägen driv-anordning (59) och en mekanisk kraftöverföring (60) för överföring av öppningskraften från drivanordningen till bromsens drivorgan. Drivanordningen är belägen på våningsplanet (62). Från drivanordningen är det fri sikt till bärlinorna (5) och/eller drivskivan (4) så att man kan se deras rörelser. Hisskorgens (54) ankomst till ett av hissens våningsplan indikeras på ett sätt som kan observeras från drivanordningen.

