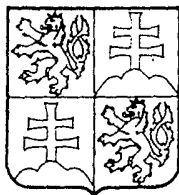


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 4583-88.I
(22) Přihlášeno 29 06 88

(40) Zveřejněno 12 02 90
(45) Vydáno 02 09 91

271 541

(11)

(13) B1

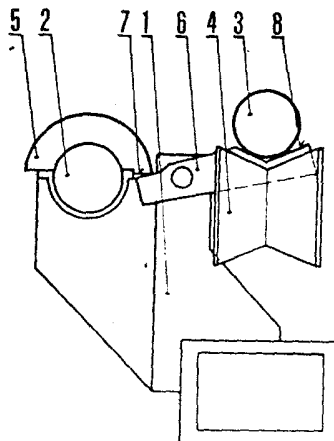
(51) Int. Cl.⁵
B 65 G 47/00

(75) Autor vynálezu KATRENIÁK JOZEF ing., BREZNO

Zachycovač materiálu tyčového tvaru

(54)

(57) Zachycovač materiálu tyčového tvaru sestává z otočného hřídele (2), umístěného na stojanu (1) válečkové trati, na němž jsou upevněny nejméně dva palce (5), které jsou svojí činnou plochou (7) uloženy na jednom rameni dvojramenné páky (6), jejíž druhé rameno je opatřeno dosedací plochou (8), zasahující mezi válečky (4) válečkové trati.



Vynález se týká zachycovače materiálu tyčového tvaru.

Doposud se materiál tyčového tvaru, například trnové tyče, vycházející ze žíhací pece po stabilizačním žihání, přemísťuje na válečkovou dopravní trať přímo bez zachycovače, tedy bez toho, že by byla tlumena či zmírňována prudkost dosednutí těchto tyčí. Účinek dosednutí se nepříznivě projevuje jednak možným poškozením trnové tyče, jednak nadměrným opotřebením či poškozením válečků válečkové dopravní tratě. Tím vzrůstají náklady na údržbu a opravy a zmenšuje se produktivita práce celého zařízení.

Uvedené nevýhody odstraňuje zachycovač materiálu tyčového tvaru podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že se skládá z otočného hřídele umístěného na stojanu válečkové trati, na němž jsou upevněny nejméně dva palce, které jsou činnou plochou uloženy na jednom rameni dvojramenné páky, jejíž druhé rameno je opatřeno dosedací plochou, zasahující mezi válečky válečkové trati.

Zachycovač materiálu tyčového tvaru zajistí přemísťování materiálu bez rázu při dosednutí na válečkovou dopravní trať. Tím se výrazně zvýší životnost válečkové dopravní tratě, zmenší se počet jejich odstavení z provozu z důvodu poruch, zvýší se produktivita práce zařízení, snižují se provozní náklady a náklady na opravy.

Příklad provedení zachycovače materiálu tyčového tvaru podle vynálezu je znázorněn na výkresu v nárysém pohledu.

Na stojanu 1 válečkové dopravní tratě je v ložiscích uložen otočný hřídel 2. Na něm jsou upevněny, zde přivařeny a roztečí 3 m čtyři palce 5 tvaru mezikruhové úseče. V radiální ose každého palce 5 je na stojanu 1 otočně na čepu upevněna dvojramenná páka 6. Na jejím jednom rameni je uložena činná plocha 7 palce 5. Druhé rameno je opatřeno dosedací plochou 8, jejíž tvar kopíruje tvar pláště poháněcího válečku 4 válečkové tratě pro dopravu trnových tyčí 3 a je umístěn pod úroveň pláště poháněcího válečku 4.

Na výkresu je dvojramenná páka 6 s dosedací plochou 8 znázorněna ve zvednuté poloze nad úroveň pláště poháněcího válečku 4, tedy v poloze pro zachycení trnové tyče 3.

Pootočením otočného hřídele 2, kterým se současně přemístí trnová tyč 3 nad válečkovou dopravní trať, poháněného zde přímočarým pneumotorem, který není součástí zachycovače, se pootočí i palec 5 a svou činnou plochou 7 působí na dvojramennou páku 6 tak, že se její dosedací plocha 8 zdvihne cca 20 mm nad úroveň pláště poháněcího válečku 4. Trnová tyč 3 přemístěná nad válečkovou dopravní trať dosedne nad dosedací plochy 8 dvojramenných pák 6. Ráz dosednutí je tlumen převedením účinku rázu zpět přes palec 5 a otočný hřídel 2 na přímočarý pneumotor, který působí jako pneumatický tlumič. Zpětným pootočením otočného hřídele 2 se dvojramenná páka 6 vrátí do výchozí polohy a trnová tyč 3 je bez rázu uložena na válečkách 4 válečkové dopravní tratě.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zachycovač materiálu tyčového tvaru, vyznačující se tím, že se skládá z otočného hřídele (2), umístěného na stojanu (1) válečkové trati, na němž jsou upevněny nejméně dva palce (5), které jsou svou činnou plochou (7) uloženy na jednom rameni dvojramenné páky (6), jejíž druhé rameno je opatřeno dosedací plochou (8), zasahující mezi válečky (4) válečkové trati.

CS 271541 B1

