



CONFEDERAZIONE SVIZZERA
ISTITUTO FEDERALE DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

(11) **CH 695 214 A5**

(51) Int. Cl.: **B62D 63/06** (2006.01)
G09F 21/04 (2006.01)

Brevetto d'invenzione rilasciato per la Svizzera ed il Liechtenstein

Trattato sui brevetti, del 22 dicembre 1978, fra la Svizzera ed il Liechtenstein

(12) **FASCICOLO DES BREVETTO**

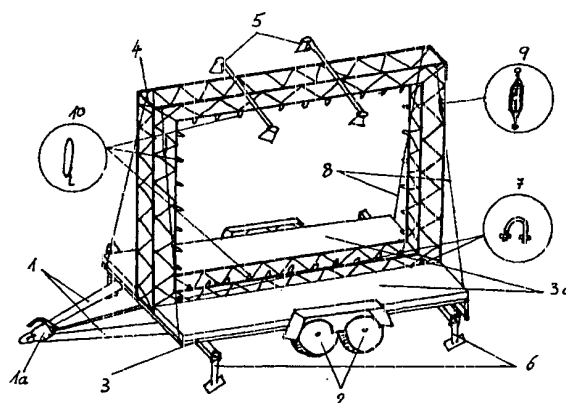
(21) Numero della domanda: 00294/05
(22) Data di deposito: 21.02.2005
(24) Brevetto rilasciato: 31.01.2006
(45) Fascicolo del brevetto
pubblicato: 31.01.2006

(73) Titolare/Titolari:
Enrico Chiesa FEPC Saggi, via Solaria 5
6648 Minusio (CH)
(72) Inventore/Inventori:
Enrico Chiesa FEPC Saggi, 6648 Minusio (CH)

(54) **Rimorchio per teloni pubblicitari.**

(57) La presente invenzione ha per oggetto un rimorchio adattato in maniera da poter fissare e trasportare dei pannelli o teli pubblicitari su un rimorchio, che si compone di un telaio montato su ruote, il quale telaio nella parte superiore, ha un piano di appoggio che viene usato in parte per apporre del materiale molto pesante (come zavorra), mentre al centro viene fissata una struttura che si estende verso l'alto verticalmente e che serve quale supporto per applicare i pannelli o teli pubblicitari su entrambi i lati.

L'illuminazione è data da lampade ancorate al medesimo oggetto, mentre alle estremità del piano d'appoggio, vengono applicati degli stabilizzatori regolabili in altezza per poterlo livellare.



Descrizione

[0001] La presente invenzione ha per oggetto un rimorchio per il trasporto di pannelli o teli pubblicitari di gran formato come definito nella rivendicazione 1. L'oggetto in questione è un rimorchio particolarmente adattato per fissare e trasportare dei pannelli o teli pubblicitari, se necessario illuminati, ed è realizzato in modo che una volta scelta la postazione per esporto, si ha la possibilità di sollevarlo da terra per stabilizzarlo e metterlo a livello.

[0002] L'oggetto secondo l'invenzione, si compone di un telaio montato su ruote, il quale telaio nella parte superiore, ha un piano di appoggio che viene usato in parte per apporre del materiale pesante, in modo di evitare che la forza del vento lo possa rovesciare, mentre al centro è fissata una struttura che si estende verso l'alto verticalmente e che serve quale supporto per applicare i pannelli o teli pubblicitari su entrambi i lati, dal momento che detta struttura può avere diverse sezioni. L'illuminazione è data da lampade ancorate al medesimo oggetto, che possono avere diverse caratteristiche illuminanti.

[0003] Alla parte delimitante il perimetro del piano di appoggio, quindi alle sue estremità e con diverse soluzioni, sono applicati degli stabilizzatori regolabili in altezza. Il risultato dell'invenzione è un rimorchio con supporto e stabilizzatori, per il trasporto di pannelli o teli pubblicitari illuminati e che permette in maniera semplice e veloce di posizionare, livellare e quindi esporre della pubblicità. I vantaggi di tale rimorchio sono i seguenti:

[0004] Esso permette il fissaggio e quindi l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità tramite pannelli o teli che possono in seguito essere esposti lungo le strade in maniera statica (fermi sul terreno) oppure in maniera dinamica (in movimento, quindi trainati).

[0005] Secondo la concezione del rimorchio, i pannelli o teli, si presentano in posizione verticale e sono visibili su entrambe le facciate laterali di quest'ultimo. Esso è inoltre particolarmente adatto quale superficie di proiezione per filmati o fotografie durante manifestazioni.

[0006] I particolari e le forme d'esecuzione dell'invenzione dell'oggetto, sono definite nelle rivendicazioni.

[0007] Altri vantaggi dell'invenzione, possono ancora essere dedotti dalla lettura della presente descrizione.

A titolo di esempio:

[0008] La fig. 1 è una vista in prospettiva di un rimorchio per il trasporto di pannelli o teli pubblicitari secondo l'invenzione, dove risaltano i particolari della costruzione che comporta un telaio 1 montato su due assi portanti con ruote 2, ed un piano d'appoggio 3 di forma rettangolare.

[0009] Sul piano 3 è posato del materiale pesante 3a, ad esempio lastre di pietra, che ha quale scopo l'appesantire il tutto come zavorra, in maniera che la forza del vento non possa rovesciare il rimorchio.

[0010] Sull'asse longitudinale del piano d'appoggio 3 a, timone - targa, e più precisamente al centro, è montata in maniera verticale una struttura tubolare metallica, ad esempio alluminio, a forma di rettangolo 4.

[0011] Detta struttura 4 ha una sezione quadrata ed è fissata nella parte inferiore in maniera stabile tramite bride di metallo 7 direttamente sul piano d'appoggio 3 del rimorchio, mentre la parte superiore, è ancorata tramite quattro cordine d'acciaio 8 al piano stesso.

[0012] Un'estremità di queste cordine è assicurata alla parte superiore della struttura metallica e più precisamente alla parte finale dei tralicci verticali mentre l'estremità inferiore è fissata ai quattro angoli del piano d'appoggio 3; il tutto è messo in tensione da tenditori metallici a vite 9.

[0013] Lungo tutto il perimetro della struttura tubolare metallica, sono applicati degli elastici con ganci in ferro 10 i quali fissano i teli pubblicitari.

[0014] L'illuminazione avviene tramite due lampade alogene 5 su ogni facciata, le quali sono applicate al traliccio superiore della struttura orizzontalmente, tramite supporti in alluminio.

[0015] Direttamente sul telaio 1 che compone il rimorchio, quindi sotto il piano d'appoggio 3, escono quattro longheroni doppi, concepiti in modo che una parte scorre nell'altra e alla loro estremità sono presenti gli stabilizzatori 6, a vite senza fine, i quali hanno lo scopo di dare maggiore stabilità e flessibilità e di permettere di regolare in modo indipendente l'altezza dal suolo di ogni lato del rimorchio per poterlo livellare. Resta sottinteso che nel quadro generale dell'invenzione, le varie parti descritte a titolo di esempio, possono essere rimpiazzate con altre parti equivalenti che hanno la medesima funzione e che vengono definite nel quadro delle rivendicazioni.

Rivendicazioni

1. Rimorchio per il fissaggio ed il trasporto di pannelli o teli pubblicitari comprendente: un telaio (1) terminante con un timone (1a), montato su ruote (2), il quale telaio nella parte superiore dispone di un piano d'appoggio (3) costituito da, oppure su cui è appoggiato il materiale pesante (3a), allo scopo di appesantirlo e quindi evitare che la forza del vento possa rovesciare il rimorchio; una struttura (4) che al centro del piano (3) si erige verticalmente verso l'alto, quale supporto per apporre sulle due facciate, pannelli o teli pubblicitari; eventuali lampade (5) per illuminare detti pannelli o teli pubblicitari; caratterizzato anche dal fatto che la parte delimitante il perimetro del telaio (1) oppure del piano di appoggio (3), è connessa con stabilizzatori regolabili (6) allo scopo di modificare l'altezza ed il livello del rimorchio stesso.

2. Rimorchio secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il telaio (1) è di forma quadrata, o rettangolare, o irregolare e costruito in metallo, ad esempio alluminio, o ferro, o acciaio.
3. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni 1 e 2 caratterizzato dal fatto che il piano d'appoggio (3) è formato dalla struttura del telaio stesso (1) eventualmente ricoperto da materiali quali legno, ferro, alluminio, materiali sintetici, e di svariate forme e spessori, quali lastre, binari, rampe, oppure senza nessuna copertura.
4. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni 1 e 3 caratterizzato dal fatto che il materiale pesante (3a) è formato da corpi solidi o liquidi, di forme opportune quali ad esempio pietra, cemento, ghisa, ferro, acqua; sufficientemente pesanti per impedire il ribaltamento del rimorchio.
5. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni da 1 a 4 caratterizzato dal fatto che la struttura (4) è al centro, nel senso longitudinale, del piano di appoggio (3), è in posizione verticale estendendosi verso l'alto e fissata o appoggiata sia direttamente sul telaio (1) e/o sul piano d'appoggio (3) e/o sul materiale pesante (3a).
6. Rimorchio secondo la rivendicazione 5 caratterizzato dal fatto che la struttura (4) è costituita da tubi e/o da sbarre e/o da tralicci eventualmente tubolari in materiali quali ad esempio, alluminio, ferro, acciaio, legno, e che racchiude perimetralmente i pannelli o teli pubblicitari assumendo una forma quadrata o rettangolare.
7. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni da 5 o 6 caratterizzato dal fatto che la struttura (4) nella parte inferiore, quindi a contatto con il piano d'appoggio (3) oppure direttamente con il telaio (1), è fissata con primi mezzi (7) quali viti o bride o fascette o morsetti metallici, mentre nella parte superiore e più precisamente lungo la parte di struttura che si estende verticalmente è eventualmente fissata con secondi mezzi (8) quali cordine, anche di metallo, cinghie, stabilizzatori rigidi.
8. Rimorchio secondo la rivendicazione 7 caratterizzato dal fatto che sono presenti mezzi ausiliari (9) per tendere i secondi mezzi (8), collegati alla parte superiore della struttura (4) ad esempio tenditori, tiranti, cricchetti.
9. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni da 1 a 8 caratterizzato dal fatto che i pannelli o teli pubblicitari sono sostenuti da mezzi di sospensione (10) quali ad esempio elastici, corde, bride, morsetti, viti.
10. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni da 1 a 9 caratterizzato dal fatto che le lampade (5) sono a incandescenza o al neon o alogene, fissate su supporti o stanghe o sbarre o liste, posizionate sulla struttura (4) e/o sul telaio (1) e/o sul piano di appoggio (3) e/o sul materiale (3 a).
11. Rimorchio secondo una qualunque delle rivendicazioni da 1 a 10 caratterizzato dal fatto che al piano di appoggio (3) oppure al telaio (1) oppure sotto di essi, sono fissati gli stabilizzatori regolabili (6) ad esempio pistoncini idraulici, a vite senza fine, estensori a pantogramma, ed eventualmente applicati con altri sistemi come su longheroni fissi o scorrevoli, che scorrono uno nell'altro, su bracci meccanici, snodati o fissi, su sbarre di metallo, quest'ultimi fissati alla struttura portante del rimorchio, allo scopo di dare una maggiore stabilità e poter regolare in modo indipendente l'altezza dal suolo di ogni lato del rimorchio.

Fig. 1

