

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

234925

(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 28 10 83
(21) [PV 7956-83]

(40) Zveřejněno 31 08 84

(45) Vydáno 15 01 87

(51) Int. Cl.³
A 01 G 17/08

(75)

Autor vynálezu

BRABEC JOSEF st., BRABEC JOSEF ml., RADOVESICE

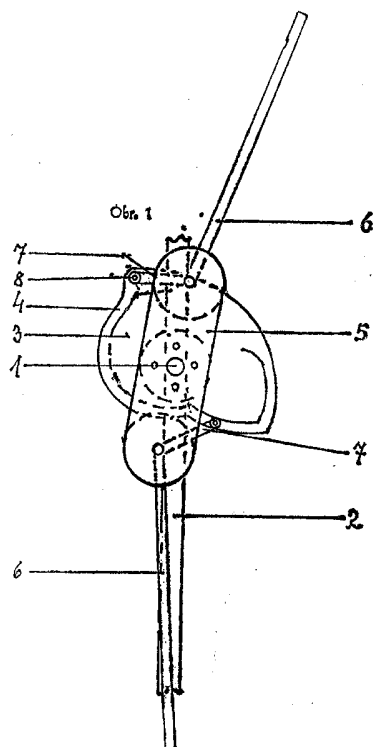
(54) Zařízení k zavěšování vodícího chmelového drátku

1

Účelem vynálezu je odstranění zavěšování chmelových vodících drátků pomocí ruční tyče, tím odstranění namáhavé ruční práce a zvýšení produktivity práce.

Podstata spočívá v tom, že na výložníku je uchycena hnací hřídel zapojená na střední díl ramen nakloubených na zavěšovací rameno, jehož spodní konec zapadá do vačkové dráhy nepravidelné vačky.

2



Vynález se týká rotačního dopravníku automatického zavěšování vodicího chmelového drátku.

V současné době je zavěšování vodicího chmelového drátku na nosný drát chmelnicové konstrukce prováděno ručně, za pomoci značného počtu pracovních sil. V některých případech jsou pokusně používány pojízdné plošiny, z nichž obsluha zavěšuje vodicí chmelový drátek na nosný drát chmelnicové konstrukce ručně. Tímto je vyřešeno snížení pracovní námahy, ale potřeba pracovních sil neklesá.

V poslední době bylo vyvinuto několik funkčních modelů zavěšovačů a zapichovačů. Některé části pracovaly nespolehlivě, jejich vývoj se zastavil, avšak za současného stavu vzniká nový požadavek na vývoj tohoto zařízení.

Při výrobě automatického zavěšovače a zapichovače je třeba dopravníku pro dopravu vodicího chmelového drátku, avšak dopravník, který by tomuto účelu vyhovoval se nikde nevyrábí. Tento nedostatek je odstraněn vyvinutým dopravníkem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na výložníku je uchycena hřídel zapojená na střední díl ramen nakloubených na zavěšovací rameno, jehož spodní konec zapadá do vačkové dráhy nepravidelné vačky.

Zařízení podle vynálezu má řadu výhod. Výhodou tohoto rotačního dopravníku je, že vhodnou úpravou vačky a dráhy ramen na jejím obvodu, umožňuje v případě potřeby, aby konce ramen se na určitou dobu zastavily za nepřetržitého otáčení hnací hřídele a tím i středního dílu ramen. Ramena mohou též vykonávat samovolný pohyb vykloněním, jejich pohyb lze ovlivňovat i překážkou a po potřebných úkolech se zase ramena vrátí do dalšího řízeného chodu dopravníku. Takže po ukončení otáčky středního dílu ramen, ukončí svoji otáčku i ramena.

Umístěním zásobníku drátu na háčky na středním dílu ramen se získá dopravník pro zavěšování vodicího chmelového drátku na nosný drát chmelnicové konstrukce.

Rovněž tak lze na jeho ramena umístit zavěšovací hlavice pro navazování vodicího chmelového drátku na nosný drát chmelnicové konstrukce.

U umístěním rolen na koncích ramen se získá dopravník zavěšeného drátu pro jeho dopravu k zapichovacímu zařízení. Dopravník lze použít i pro jiné účely.

Příklad zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněn na výkresech, kde obr. 1 představuje podélný řez a obr. 2 příčný řez.

Zařízení sestává z hnací hřídele **1**, která je umístěna na výložníku **2**, jenž je umístěn na nevyznačeném zavěšovacím stožáru na zapichovači. Na výložníku **2** je upevněna nepravidelná vačka **3**, kterou hnací hřídel **1** prochází. Na hnací hřídeli **1** je upevněn střední díl ramen **5**. Na něm jsou kloubovitě napojena ramena dopravníku **6**. Jejich vnitřní část **7** je zahnutá a zapadá rolnou **8** do dráhy ramen **4**.

Celá činnost rotačního dopravníku při použití na automatickém zavěšovacím a zapichovacím zařízení je synchronizována s odměřovačem vzdálenosti chmelových babek. Činnost rotačního dopravníku upraveného pro zavěšování vodicího chmelového drátku na nosný drát chmelnicové konstrukce spočívá v tom, že hnací hřídel **1** a na ní upevněný střední díl ramen **5**, otáčením dopraví zavěšovací rameno **6** do dolní polohy proti navíječi háčku. Dráha ramen **4** na nepravidelné vačce **3** umožní zavěšovacím ramenům **6**, že předejdou střední dílu ramen **5** a pak se zase opozdí za středním dílem ramen **5**. Tím se vytvoří potřebný čas k navinutí háčku za zavěšovací hlavici. Po navinutí háčku se dá zavěšovací rameno **6** do pohybu a dohoní střední díl ramen **5**. V horní poloze se zavěšovací rameno **6** vykloní a dosedne na nosný drát chmelnicové konstrukce, střední díl ramen **5** dále pokračuje otáčení a stahuje zavěšovací rameno **6**, na němž je umístěna zavěšovací hlavice s navinutým háčkem a vodicím drátkem. Tím dojde k zavěšení háčku s vodicím drátkem na nosný drát chmelnicové konstrukce. Dalším pohybem středního dílu ramen **5** sjede zavěšovací rameno **6** z nosného drátu chmelnicové konstrukce a rolnou **8** na zahnutém konci ramen **7** se zařadí do dalšího chodu k dráze **4**. Tímto způsobem pracuje i další zavěšovací rameno **6** a cyklus se stále opakuje.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení k zavěšování vodicího chmelového drátku, umístěné na zavěšovacím stožáru, opatřené výložníkem, vyznačující se tím, že na výložníku (2) je uchycena hna-

cí hřídel (1) zapojená na střední díl ramen (5) nakloubených na zavěšovací rameno (6), jehož spodní konec zapadá do vačkové dráhy (4) nepravidelné vačky (3).

