



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202644407 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 02

(21) 申请号 201220273998. 9

(22) 申请日 2012. 06. 12

(73) 专利权人 甘肃路桥建设集团有限公司

地址 730030 甘肃省兰州市城关区甘南路
568 号

专利权人 甘肃路桥建设集团养护科技有限
责任公司
甘肃路桥第一公路工程有限责任
公司

(72) 发明人 李建刚 马建兵 贾治杰 朱世栋
王积达

(74) 专利代理机构 兰州中科华西专利代理有限
公司 62002

代理人 李艳华

(51) Int. Cl.

E01D 21/00(2006. 01)

E04G 19/00(2006. 01)

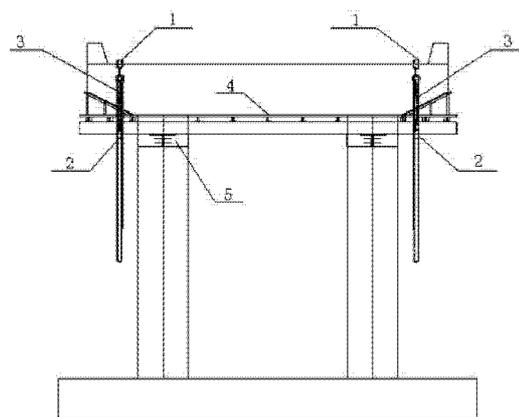
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置,包括底模托架,其特征在于:所述底模托架的两端分别设有一组由手动葫芦连接在一起的上槽钢托架和下槽钢托架。本实用新型结构简单、成本低廉,可安全、平稳拆除底模。



1. 抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置,包括底模托架(4),其特征在于:所述底模托架的两端分别设有一组由手动葫芦(3)连接在一起的上槽钢托架(1)和下槽钢托架(2)。

抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种盖梁底模托架整体拆卸装置,尤其涉及抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置。

背景技术

[0002] 抱箍法现浇盖梁的施工工艺,是当前圆柱式桥墩普遍采用的施工方法,该方法是将盖梁底模设计成承重托架,利用箍在墩柱上的抱箍作为受力支撑点,构成施工期间的作业平台。由于整个模板托架是悬在空中的,既节省了搭设钢管支撑架的人工和材料,又摆脱了满堂支架现浇,受盖梁下面地基的束缚,施工起来方便快捷又经济实用。

[0003] 抱箍法现浇盖梁的施工过程中,由于抱箍、托架工字钢、钢模板都很沉重,这些构件的安装、拆卸离不开吊车配合。特别是抱箍、托架和底模的拆卸,由于承受盖梁砼的压力,利用吊车配合人工拆卸既费时间,又很不安全,特别时抽底模时,容易碰掉盖梁砼棱角和砸弯脚手架钢管。

发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种安全、平稳拆除底模的抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置。

[0005] 为解决上述问题,本实用新型所述的抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置,包括底模托架,其特征在于:所述底模托架的两端分别设有一组由手动葫芦连接在一起的上槽钢托架和下槽钢托架。

[0006] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:

[0007] 1、由于本实用新型在底模托架的两端分别设有一组由手动葫芦连接在一起的上槽钢托架和下槽钢托架,因此,在使用中可通过手动葫芦平稳地拆除底模。

[0008] 2、本实用新型与吊车配合人工拆除底模及托架相比较,具有以下优点:(1)节省吊车台班,降低施工成本;(2)落架平稳、安全,不易损坏砼外观;(3)底模、工字钢托架不易变形,增加周转次数;(4)装置结构简单,费用低,可大量投入,加快施工进度;(5)装置组件可重复利用,不浪费。

[0009] 3、在2011年度甘肃路桥第三公路工程有限责任公司中标承建的甘肃省平凉至武都高速公路成县至武都段公路工程CW13合同段抱箍法现浇盖梁的施工过程中,采用本实用新型进行盖梁底模托架的拆卸,节约了吊车使用时间1/4,施工成本降低了12.5%。

[0010] 4、本实用新型结构简单、成本低廉,易于实施。

附图说明

[0011] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中:1—上槽钢托架 2—下槽钢托架 3—手动葫芦 4—底模托架 5—抱

箍。

具体实施方式

[0014] 如图 1 所示,抱箍法施工盖梁底板托架脱模装置,底模托架 4。底模托架的两端分别设有一组由手动葫芦 3 连接在一起的上槽钢托架 1 和下槽钢托架 2。

[0015] 使用时,将盖梁底模托架 4 吊在浇筑好的盖梁上。盖梁侧模拆除后,先固定好本实用新型,然后松开抱箍 5 连接螺栓,工人站在底模托架 4 上,松动联系上槽钢托架 1 和下槽钢托架 2 的手动葫芦 3,将下槽钢托架 2、底模托架 4 连同底模一起徐徐落下,从而完成盖梁底模的拆除。

[0016] 在落下底模托架 4 的过程中,也可以利用其作为工作平台,进行墩柱、盖梁砼外观修饰等作业。

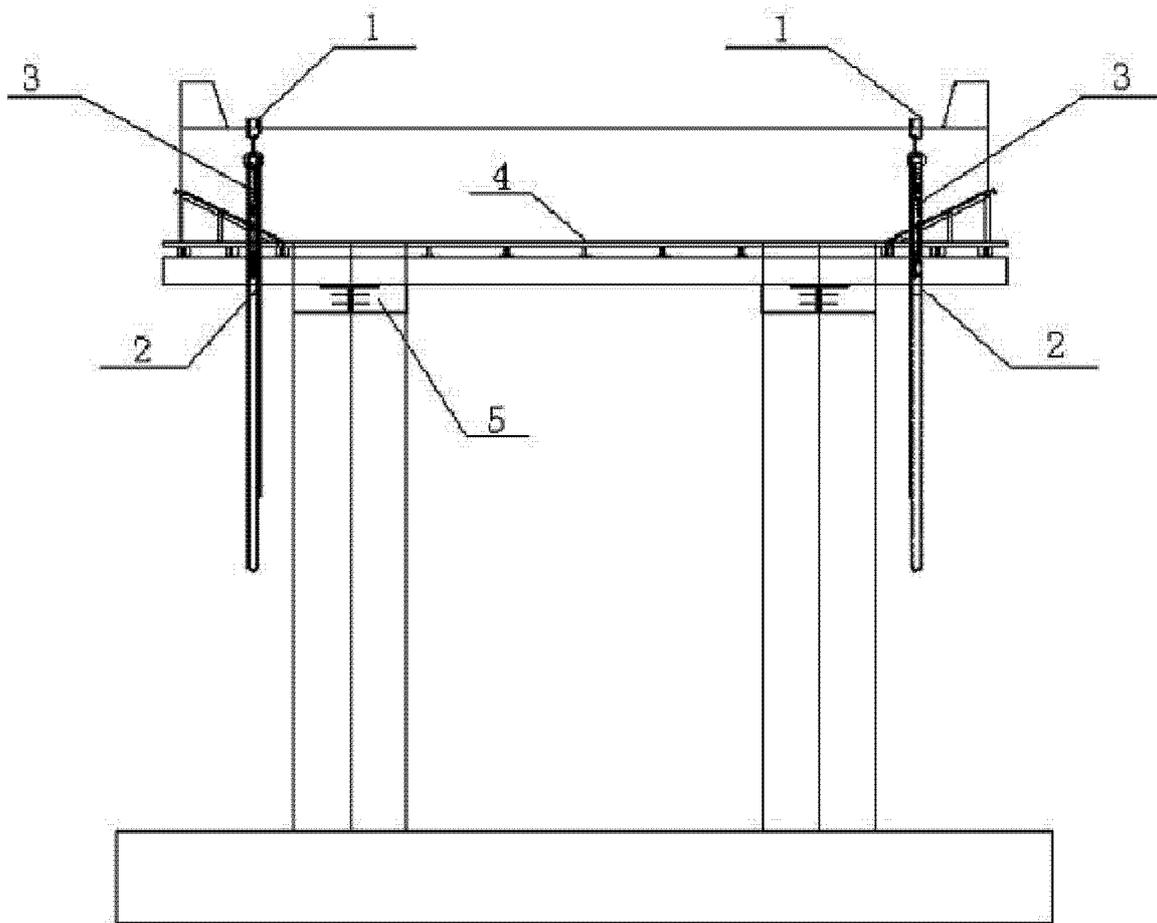


图 1