

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第3668209号
(P3668209)

(45) 発行日 平成17年7月6日(2005.7.6)

(24) 登録日 平成17年4月15日(2005.4.15)

(51) Int. Cl.⁷

F I

| | | | | |
|----------------|--------------|---------|------|---------|
| B 2 2 C | 9/24 | B 2 2 C | 9/24 | A |
| B 2 2 C | 9/02 | B 2 2 C | 9/02 | 1 0 3 E |
| B 2 2 C | 9/10 | B 2 2 C | 9/10 | U |
| B 2 2 C | 9/12 | B 2 2 C | 9/10 | V |
| B 2 2 D | 19/08 | B 2 2 C | 9/12 | Z |

請求項の数 11 外国語出願 (全 17 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2002-169973 (P2002-169973)
 (22) 出願日 平成14年6月11日(2002.6.11)
 (65) 公開番号 特開2003-80347 (P2003-80347A)
 (43) 公開日 平成15年3月18日(2003.3.18)
 審査請求日 平成14年6月11日(2002.6.11)
 (31) 優先権主張番号 09/878776
 (32) 優先日 平成13年6月11日(2001.6.11)
 (33) 優先権主張国 米国 (US)

(73) 特許権者 590001407
 ゼネラル・モーターズ・コーポレーション
 GENERAL MOTORS CORP
 ORATION
 アメリカ合衆国ミシガン州48265-3
 000, デトロイト, ピー・オー・ボックス
 ス 300, ルネッサンス・センター 3
 00, メール・コード 482-シー23
 -ビー21
 (74) 代理人 100089705
 弁理士 社本 一夫
 (74) 代理人 100076691
 弁理士 増井 忠武
 (74) 代理人 100075270
 弁理士 小林 泰

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 エンジンブロックの鑄造法

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】

エンジンブロック鑄型パッケージの砂型コアを組み立てる方法であって、
 前記鑄型パッケージの複数のコアの組み立て体を設ける工程と、
 前記組み立て体から解放された砂を除去するため該組み立て体をクリーニングする工程と、
 前記クリーニングされた組み立て体をベースコア及びカバーコアの間に配置する工程と、
 を含む、前記方法。

【請求項2】

前記ベースコアから離れた一時的ベース上で前記複数のコアを組み立てることにより、前記組み立て体を形成する工程と、を更に含む、請求項1に記載の方法。

【請求項3】

前記組み立て体がクリーニングされる前に、前記複数のコアの前記組み立て体を、前記一時的ベースから分離する工程を含む、請求項2に記載の方法。

【請求項4】

前記組み立て体は、1本以上の空気ジェットを該組み立て体に当てることにより、クリーニングされる、請求項1に記載の方法。

【請求項5】

前記組み立て体は、前記空気ジェットが当てられている間に、マニピュレータにより動かされる、請求項4に記載の方法。

【請求項 6】

エンジンVブロック鋳型パッケージの砂型コアを組み立てる方法であって、前記Vブロック鋳型パッケージの複数のコアの組み立て体を設ける工程と、前記組み立て体から解放された砂を除去するため該組み立て体をクリーニングする工程と、
クリーニングされた前記組み立て体をベースコア上に配置する工程と、カバーコアを前記ベースコア上に配置する工程と、
を含む、前記方法。

【請求項 7】

エンジンブロック鋳型パッケージの砂型コアを組み立てる装置であって、前記鋳型パッケージの複数の砂型コアの組み立て体が配置されるところの一時的ベースと、
前記一時的ベースから前記組み立て体を分離し、該組み立て体から解放された砂を除去するため該組み立て体がクリーニングされるところのクリーニングステーションまで移動させるためのマニピュレータと、
を含む、前記装置。

10

【請求項 8】

前記クリーニングステーションは、前記組み立て体にガスジェットを放出するためのノズルを備える、請求項 7 に記載の装置。

【請求項 9】

前記ノズルは、空気ジェットを放出する、請求項 7 に記載の装置。

20

【請求項 10】

ベースコアと、カバーコアと、複数の砂型コアの組み立て体と、を含む、エンジンブロック鋳型パッケージであって、
前記組み立て体は、前記ベースコアと前記カバーコアとの間に配置され、該ベースコアと該カバーコアとの間に配置される前に、解放された砂を除去するためクリーニングされる、前記エンジンブロック鋳型パッケージ。

【請求項 11】

エンジンVブロック鋳型パッケージを形成する、請求項 10 に記載の鋳型パッケージ。

【発明の詳細な説明】

30

【0001】**【発明の属する技術分野】**

本発明は、現場鋳造 (cast-in-place) されたシリンダーボアライナーを備えた、例えばエンジンシリンダーVブロック等のエンジンシリンダーブロックの精密な砂型鋳造に関する。

【0002】**【従来技術】**

鋳造鉄エンジンVブロックの製造において、所謂、一体型バレルクランクケースコアが使用されており、これはコアのクランクケース領域に一体に形成された複数のバレルから構成される。バレルは、鋳鉄エンジンブロックのシリンダーボアを、ボアライナーの必要無しに形成する。

40

【0003】

アルミニウム製内燃エンジンシリンダーVブロックの精密砂型鋳造プロセスでは、消耗用の鋳型パッケージが、エンジンVブロックの内側表面及び外側表面を画成する複数の樹脂結合式砂型コア (鋳型区分としても知られている) から組み立てられる。砂型コアの各々は、樹脂被覆式鋳物類砂をコアボックスに吹き付け、その中でそれを硬化させることによって、形成される。

【0004】

これまでの技術では、現場鋳造されたボアライナーを備えた、アルミニウム製エンジンVブロックの過去の製造において、精密砂型プロセスのための鋳型組み立て法は、適切な表

50

面上でベースコアを配置し、分離クランクケースコア、側部コア、ライナーをその上に備えたパレルコア、水ジャケットコア、前端及び後端コア、カバー（頂部）コア、並びに、ベースコアの頂部又は互いの上に配置された他のコアを構築し即ち積み上げる工程を含んでいる。他のコアは、オイルギャラリーコア（oil gallery core）、側部コア及びコアバレイ（valley core）を含んでいる。追加のコアも、エンジン設計に応じて、同様に設けてもよい。

【0005】

組み立て又は作業操作の間に、個々のコアは、それらの間の接合部において互いに対して擦すり、その結果、少量の砂が対をなす接続表面から磨り減って損失することになる。この態様における砂の磨り減り及び損失は、欠点となり、剥がれた砂がベースコアに落ちるか、或いは、鑄型パッケージ内部の小空間に捕捉され、鑄造を汚染するという望ましくない結果をもたらす。

10

【0006】

更に加えて、典型的なエンジンVブロック鑄型パッケージは、完全に組み立てられたとき、鑄造区分の間に、組み立てられた鑄型パッケージの外側表面上に目に見えるように、複数の仕切りライン（接続ライン）を持つ。外側仕切りラインは、典型的には、鑄型パッケージ表面に無数に異なる方向に延在する。無数の方向に延在する仕切りラインを持つように設計された鑄造体は、隣接する鑄造区分が、しばしば観測されるように、互いに正確に合致していない場合、溶解された金属が、仕切りラインのところの隙間を介して鑄造空洞部から流れ出すことができるという欠点を持っている。溶解された金属の損失は、3つ以上の仕切りラインが集中するところで、より多く発生しやすい。

20

【0007】

鑄型パッケージ内の金属からの熱エネルギーの除去は、鑄造場のプロセスで重要な考慮事項となる。鑄造体の急速な凝固及び冷却は、金属中で細かい粒子構造の形成を促進し、例えば、高い引っ張り強度及び疲労強度、及び、良好な機械加工性能などの望ましい材料特性へと導く。隔壁に高い応力がかかる特長を持つこれらのエンジン設計に対して、熱チル（thermal chill）の使用が必要となる。熱チルは、鑄造砂より遙かに熱伝導度が高く、それが接触する、これらの鑄造特徴部から熱を容易に伝達させる。チルは、典型的には、鑄造体の隔壁特徴部の幾つかの部分形成する態様で鑄造型内で組み付けられる、1つ以上の鉄又は鑄造鉄ボディからなる。チルは、ベースコアの工作機械器具及びそれらの回りに形成されたコア内に配置されてもよく、或いは、それらは、鑄型組み立ての間に、ベースコアへ、若しくは、クランクケースコアの間に組み付けられてもよい。

30

【0008】

鑄造物が凝固された後及び熱処理の前に、鑄造型パッケージから、この種のチルを除去することは困難である。ライザー（riser）が、鑄造型パッケージの砂により覆われ、及び、鑄造物と、ランナー（runner）若しくはライザーシステムの特徴部との間で捕捉されているからである。チルが熱処理の間で鑄造物と共に残ることが可能とされている場合、それらは、熱処理プロセスを悪化させる。鑄造物が満たされるとき僅かに暖かいチルを使用することは、共通の鑄造プラクティスである。これは、重大な鑄造物品質問題へと導きかねない、湿気又はコア樹脂溶媒のチル上への可能な凝結を回避するためになされる。鑄型組み立てから鑄型充填までの固有の時間遅延の結果として、上述した型式のチルを「暖めておく」ことは困難である。

40

【0009】

鑄造物の部分を急速に冷却するための別の方法は、半永久鑄型（SPM：semi-permanent molding）プロセスを使用する工程を含んでいる。この方法は、水、空気又は他の流体による永久鑄型工作機械器具の対流冷却を用いている。SPMプロセスでは、鑄型パッケージは、SPM装置内に配置される。SPM装置は、隔壁特徴の幾つかの部分形成するように設計された、能動冷却永久（再使用可能な）ツールを含んでいる。この鑄型は、金属で充填される。数分経過後、鑄型パッケージ及び鑄造物は、永久鑄型ツールから分離され、鑄造物サイクルが繰り返される。そのような装置は、典型的には、溶解及び鑄型充填の

50

設備を効率的に使用するため、多数の鑄造ステーションを用いている。これは、プロセスの繰り返し再現性を達成する上で、望ましくないシステムの複雑さ及び困難さを導きかねない。

【 0 0 1 0 】

分離したクランクケースコア及びその上にライナーを備えたアルミニウムエンジンVブロックの過去の製造においては、ブロックは、とりわけ、(パレルコアのパレル特徴部上に配置されたボアライナーから形成された)シリンダーボアが、均一なボアライナー壁厚を有するという点、及び、他の重要なブロック特徴部が高精度に機械加工されることを確実にする態様で機械加工されなければならない。これは、ライナーが、鑄造部内部で互いに対して高精度に配置されること、及び、ブロックが、機械加工設備に対して最適に配置されることを必要とする。

10

【 0 0 1 1 】

鑄造物内部での互いに対するボアライナーの位置は、鑄型の充填の間、ボアライナーを支持するため使用される、鑄型成分(コア)の寸法精度及び組み立てクリアランスにより大方決定される。ライナーを支持するための多数の鑄型構成要素の使用は、多数の鑄型構成要素における、寸法のばらつきの蓄積即ち積み重ね、及び、組み立てクリアランスに起因してライナーの位置のばらつきを発生させる。

【 0 0 1 2 】

機械加工用の鑄造Vブロックを準備するため、それは、所謂OP10又は制限(qualification)備品(fixture)のいずれかで保持されており、その一方で、平削り機械設備は、鑄造Vブロック上に平坦で滑らかな参照箇所(機械ライン位置決め器表面)を高精度に準備する。これらの参照箇所は、他の機械加工備品において、エンジンブロック機械加工プラントにおけるVブロックを配置するため後に使用される。OP10の備品は、エンジンブロック機械加工プラントで典型的に存在しており、その一方で、制限備品は、鑄造ブロックを製造する鑄造場に典型的に存在する。いずれの備品の目的も、鑄造エンジンブロック上で制限された位置決め器表面を提供することである。OP10又は制限備品に鑄造物を配置する鑄造物上の備品は、「鑄造位置決め器(casting locator)」として知られている。典型的には、現場鑄造されたボアライナーを備えたVブロックのためのOP10又は制限備品は、シリンダーの各バンクから少なくとも1つのシリンダーボアライナーの湾曲した内側表面を鑄造位置決め器として使用する。鑄造位置決め器として湾曲表面を使用することは、不都合を被る。単一方向に鑄造物を移動させることは、鑄造物の空間的配位に複雑な変化を引き起こすからである。これは、バンクが互いにある角度で整列されるとき、各バンクから少なくとも1つのライナー表面を使用することにより、更に倍化される。実用的な事情として、機械加工者は、参照平面を確立する3つの1次鑄造位置決め器上に鑄造物を最小に受け入れ支持する備品を設計することを選択する。次に、鑄造物は、2つの2次鑄造位置決め器に対して移動され、参照ラインを確立する。最後に、その鑄造物は、単一の3次鑄造位置決め器が参照ポイントを確立するまで当該ラインに沿って移動される。ここで、鑄造物の配位は、完全に確立される。次に、鑄造物は、機械加工が実行されている間、適所にクランプされる。OP10又は制限備品内で鑄造物を配位するため湾曲し且つ角度が付けられた表面を使用することは、備品内の配置の精度及びひいては鑄造Vブロックの機械加工の精度を低下させる結果となりかねない。機械加工のため位置を固定する前に、与えられた方向に鑄造物を移動させることの結果は、複雑さをもたらす、更に非再現性をもたらす可能性もあるからである。

20

30

40

【 0 0 1 3 】**【 発明が解決しようとする課題 】**

本発明の目的は、上記欠点のうち1つ以上を克服する態様で、エンジンシリンダーブロックの砂型鑄造のための方法及び装置を提供することである。

【 0 0 1 4 】

本発明の別の目的は、組み立ての間にコアから擦れ落ちた解放砂によるエンジンブロック鑄造物の汚染を減少させる態様で、現場鑄造されたボアライナーを備えるアルミニウム製

50

及びその他のエンジンVブロックの製造の際に一体のパレルクランクケースコアを備えるコアパッケージを使用することである。

【0015】

【課題を解決するための手段】

本発明は、組み立ての間にコアから擦れ落ちた解放砂によるエンジンブロック鋳造物の汚染を減少させる態様で、エンジンブロック鋳型の砂型コアを組み立てるための方法及び装置を含んでいる。本発明の一実施形態によれば、複数のコア（コアパッケージ）の組み立て体が、ベースコアから離れたところで形成され、コアパッケージは、該パッケージから解放した砂を除去するためクリーニングされる。次に、クリーニングされたコアパッケージは、エンジンブロック鋳型パッケージの組み立て体を完成するため、ベースコア及びカ

10

【0016】

コアパッケージは、エンジンブロック鋳型パッケージを組み立てるため使用される個々のコアを多数含むことができる。例えば、コアパッケージは、パレルクランクケースコアのパレル上のシリンダーボアライナーと、水ジャケットスラブコアアッセムブリと、様々な一体型コアと、端部コアと、側部コアと、を備えた該パレルクランクケースコアを含むことができる。

【0017】

本発明の図示の実施形態では、エンジンブロック鋳型パッケージの個々のコアは、コアパッケージを形成するため、一時的ベース上で組み立てられる。この一時的ベースは、最終的なエンジンブロック鋳型パッケージの一部を形成しない。コアパッケージ及び一時的ベースは、分離され、次に、コアパッケージは、好ましくは、該コアパッケージの外側及び内側から解放砂を除去するため差し向けられた高速空気によりクリーニングされる。クリーニングされたコアパッケージは、ベースコア上に配置され、引き続いて、エンジンブロック鋳型パッケージの組み立て体を完成させるため、カバーコアの組み付けがなされる。

20

【0018】

本発明の利点及び目的は、添付図面を参照して本発明の次の詳細な説明からより良く理解されよう。

【0019】

【発明の実施の形態】

図1は、本発明の実施形態に係る、エンジンシリンダーブロック鋳型パッケージ10を組み立てるための図解的なシーケンスを示す流れ図を表している。本発明は、図示の組み立て工程のシーケンスに限定されない。他のシーケンスが鋳型パッケージを組み立てるために用いることができるからである。

30

【0020】

鋳型パッケージ10は、オプションのチル28a、オプションのチルパレット28b及びオプションの鋳型取り出しプレート28cと合致されるベースコア12と、その上に金属製（例えば、鋳鉄、アルミニウム、又は、アルミニウム合金）シリンダーボアライナー15を有する、一体のパレルクランクケースコア（IBCC）14と、2つの端部コア16と、2つの側部コア18と、2つの水ジャケットスラブコアアッセムブリ22（水ジャケットコア22a、ジャケットスラブコア22b、及び、リフターコア22c）と、タペットバレイコア24と、カバーコア26と、を含む多数の型式の樹脂結合砂型コアから組み立てられる。上述したコアは、説明の目的のために提供されたもので、これに限定するものではない。他の型式のコア及びコア形態を、鋳造されるべき特定のエンジンブロック設計に応じて、エンジンシリンダーブロック鋳型パッケージの組み立てにおいて使用することができるからである。

40

【0021】

例えばフェノールウレタンコールドボックス（phenolic urethane cold box）又はフラン

50

ホットボックス（Furan hot box）等の従来のコア形成プロセスを使用して、樹脂結合砂

型コアを作ることができる。この場合、鑄造砂及び樹脂結合材の混合物がコアボックスに吹き付けられ、該結合材が触媒ガス及び/又は熱のいずれかで硬化される、鑄造砂は、シリカ、ジルコン、溶解シリカ、及び、その他のものから構成することができる。触媒化された結合材は、アッシュランド・ケミカル・カンパニーから市販されているアイソキュア (Isocure) 結合材から構成することができる。

【0022】

これに限定されない実例図示という目的のため、図1には、アルミニウムエンジンV8ブロックを鑄造するためにエンジンシリンダーブロック鑄型パッケージの組み立てにおいて使用するための樹脂結合砂型コアが示されている。本発明は、2列のシリンダーボアを含み且つ各列のボアの中心線を通る平面がエンジンブロック鑄造物のクランクケース部分で交差するV型式エンジンシリンダーブロックの高精度の砂型鑄造要の鑄型パッケージ10を組み立てることにおいて特に有用であるが、これに限定されるものではない。共通の配置は、2列のシリンダーボアの間が角度が54、60、90又は120度であるV6エンジンブロックと、2列のシリンダーボアの間が90度であるV8エンジンブロックとを含むが、他の配置も用いることができる。

10

【0023】

図1において、コア14、16、18、22及び24は、最初に、多数のコアのサブアセンブリ30(コアパッケージ)を形成するため、ベースコア12及びカバーコア26とは別に組み付けられる。コア14、16、18、22及び24は、最終的なエンジンブロック鑄型パッケージ10の一部を形成しない一時的ベース即ち部材TB上で組み付けられる。コア14、16、18、22及び24は、便宜のため図1で概略的に示されており、そのより詳細な図面が図2乃至5で示される。

20

【0024】

図1に示されたように、一体バレルクランクケースコア14は、最初に、一時的なベースTBに配置される。コア14は、図2乃至3、及び、図5乃至6に示されるように、一体のクランクケースコア領域14b上で複数の柱状バレル14aを備える。バレルクランクケースコア14は、図5乃至6に示されたコアボックス工作機械器具100においてバレル及びクランクケース領域の組み合わせを有する一体の一部品コアとして形成される。カムシャフト通路形成領域14csは、クランクケース領域14b上に一体に形成され得る。

30

【0025】

コアボックス工作機械器具100は、第1及び第2のバレル形成ツールエレメント104が、夫々の油圧シリンダー106により移動するための案内ピン105上に摺動可能に配置される。カバー107は、バレル形成ツールエレメント104に向かって油圧シリンダー109により移動するための垂直移動可能な正確に案内されるコア機械プラッテン110上に配置される。エレメント104及びカバー107は、図5の実線の位置から、破線の位置まで、移動され、空洞部Cを形成する。該空洞部には、砂/結合材の混合物が吹き付けられて硬化され、コア14を形成する。コア14の端部は、ツールエレメント104及び/又は107により形成される。コア14は、ツールエレメント104及びカバー107を互いから離れるように移動させて該コア14及びクランクケース領域14bを露出させることにより工作機械器具100から取り外される。該クランクケース領域14bは、便宜上、図6で幾分概略的に示されている。

40

【0026】

バレル形成ツールエレメント104は、バレル14aと、鑄造位置決め器表面14c、14d及び14eを含む、外側クランクケースコア表面と、を形成するように構成される。カバー107は、コア14の内側及び他の外側クランクケース表面を形成するように構成される。図示という目的のために、ツールエレメント104は、2つの1次鑄造位置決め器表面14cを形成するため作動表面104cを含んで示されるが、これに限定されるものではない。これらの2つの1次位置決め器表面14cを、クランクケース領域14cの一端部E1で形成することができ、類似した第3の位置決め器表面(図示しないが表面1

50

4 c と類似している) を、図 2 のクランクケース領域 1 4 b の他の端部 E 2 で形成することができる。3 つの 1 次鑄造位置決め器表面 1 4 c は、既知の 3 - 2 - 1 鑄造位置法で使用するための参照平面を確立する。2 つの鑄造 2 次位置決め器表面 1 4 d を、参照ラインを確立するため、コア 1 4 の図 2 のクランクケース領域 1 4 b の一側部 C S 1 上に形成することができる。図 5 の右手側ツールエレメント 1 0 4 は、コア 1 4 の側部 C S 1 上に 2 次位置決め器表面 1 4 d を形成するための作動表面 1 0 4 d (そのうちの 1 つが示される) を含んで示される。左手側ツールエレメント 1 0 4 は、コア 1 4 の他方の側部 C S 2 上に 2 次位置決め器表面 1 4 d をオプションで形成するため類似の作動表面 1 0 4 d (そのうちの 1 つが示される) をオプションで含むことができる。図 2 の、位置決め器表面 1 4 c に隣接した 3 次鑄造位置決め器表面 1 4 e は、コア端部 E 1 で位置決め器表面 1 4 c を形成するのと同じツールエレメントによって、クランクケース領域 1 4 b の端部 E 1 上で形成することができる。単一の 3 次位置決め器表面 1 4 e は、参照ポイントを確立する。6 つの位置決め器表面 1 4 c、1 4 d、1 4 e は、引き続き機械加工作業のため、鑄造エンジンブロックを配置するための 3 軸座標系を確立する。

10

【 0 0 2 7 】

実際には、6 以上の鑄造位置決め器表面を使用してもよい。例えば、一对の幾何学的に対向する鑄造位置決め器表面を、6 つのポイント (3 + 2 + 1) の配置スキームで単一の配置ポイントとして機能させるため、オプションで均等化 (equalized) してもよい。均等化は、O P 1 0 又は制限備品において機械的に同期される配置詳細手段の使用により典型的に達成される。これらの配置詳細手段は、2 つの表面の変動を平均化し即ち均等化させる態様で、位置決め器表面对と接触する。例えば、位置決め器表面 1 4 d と類似した追加の対の 2 次位置決め器表面は、図 5 の左手側バレル形成ツールエレメント 1 0 4 の作動表面 1 0 4 d により、コア 1 4 の反対側 C S 2 上にオプションで形成することができる。その上、追加の 1 次位置決め器及び 3 次位置決め器の表面を、特定のエンジンブロック鑄造設計のため同様に形成することができる。引き続き整列及び機械加工作業で、2 つ以上のシリンダーボアライナー 1 5 の 1 以上の湾曲表面を参照する必要無しに、エンジンブロック鑄造物を配位するため位置決め器表面 1 4 c、1 4 d、1 4 e を使用することができる。

20

【 0 0 2 8 】

位置決め器表面 1 4 c、1 4 d、1 4 e が、一体のバレル 1 4 a を形成するのと同じコアボックスバレル形成ツールエレメント 1 0 4 を使用してクランクケースコア領域 1 4 b 上に形成されるので、これらの位置決め器表面は、バレル 1 4 a 及びかくしてエンジンブロック鑄造物内に形成されるシリンダーボアに対して、首尾一貫且つ正確に配置される。

30

【 0 0 2 9 】

上述されたように、一体のバレルクランクケースコア 1 4 は、一時的ベース T B 上に最初に配置される。次に、金属シリンダーボアライナー 1 5 は、コア 1 4 の各バレル 1 4 a 上に手動又はロボットにより配置される。バレル 1 4 a 上の配置以前に、ライナーと鑄造金属との間の緊密な機械的接触を促進するという目的のため、各々のライナー外側表面を、カーボンブラックを含むすすを用いて被覆してもよい。コア 1 4 は、図 3 A で最も良く示されているように、各バレル 1 4 a の下側端部で、面取りされた (円錐形の) 下側環状ライナー位置決め器表面 1 4 f を含むように、コアボックス工作機械器具 1 0 0 内に作られる。面取り表面 1 4 f は、図 3 A に示されているように、各ボアライナー 1 5 の面取り環状下側端部 1 5 f と係合しており、エンジンブロックの鑄造前及び鑄造の間にバレル 1 4 a に対してボアライナーを配置する。

40

【 0 0 3 0 】

シリンダーボアライナー 1 5 は、各々、ボアライナー 1 5 の長さ全体又はその長さの一部に沿ってテーパが形成された内径を備えるように機械加工又は鑄造することができ、内部にコアが形成されているコアボックス工作機械器具 1 0 0 からコア 1 4 を取り出すことを可能にするため、バレル 1 4 a 上で与えられた、図 3 A の抜き勾配角度 A (外径テーパ) と同様に形成される。特に、工作機械器具 1 0 0 の各バレル形成エレメント 1 0 4

50

は、そのクランクケース形成領域 104b からバレル形成キャビティ 104a の端部に向かって延在する方向の長さに沿って僅かに減少したテーパの内径を有する、複数のバレル形成キャビティ 104a を備えており、工作機械器具 100 上に載っているツールエレメント 104 の湾曲コア 14 から離れる移動、即ち、図 5 の破線位置から実線位置までのツールエレメント 104 の移動を可能にしている。コアバレル 14a は、かくして、コアクランクケース領域 14b の最も近いところから、バレルの端部に向かって、テーパを持つ外径を形成する（直径が減少する）。バレル 14a の外径上のテーパは、典型的には、1 度以内であり、コアボックス工作機械器具 100 のバレル形成ツールエレメント 104 上で使用される抜き勾配角度に依存する。ボアライナー 15 の内径のテーパは、各ボアライナー 15 の内径が、図 3A の下側端部における内径よりも、上側端部で小さくなるように、図 3A のバレル 14a の抜き勾配角度（外径テーパ）と相補的となるように、機械加工又は鋳造される。バレル 14a の外径のテーパと適合させるためのボアライナー 15 の内径のテーパは、連係されたバレル上の各ボアライナーの初期整列、及び、かくしてバレル 14a 上に適合される水ジャケットスラブコア 22 に関する整列を改善する。テーパを適合させることは、各ボアライナー 15 と連係されたバレル 14a との間の空間即ち隙間を減少させ、厚さの均一性を作り出し、エンジンプロック鋳型の鋳造の間に当該空間に溶解金属が入り込む可能性及び範囲を減少させる。ボアライナー 15 の内径上のテーパは、エンジンプロック鋳造の機械加工の間に、除去される。

10

【0031】

ボアライナー 15 の内径テーパは、図 3 及び図 3A に示されたようにそれらの長さ全体に沿って延在してもよく、或いは、図 3E に示されたように、それらの長さの一部分に沿ってのみ延在してもよい。

20

【0032】

例えば、各ボアライナー 15 の内径テーパは、図 3E に示されたようにコアプリント 14p に隣接した前記バレル 14a の各々の末端部に近接したところで、その長さの上側テーパ形成部分 15k に沿ってのみ延在し、該コアプリント部に近接して、ボアライナー 15 の上側端部が水ジャケットスラブコアアッセンブリ 22 と結合した状態とすることができる。例えば、テーパ形成部分 15k は、その上側端部からその下側端部に向かって測定されるとき 25.4 mm（1 インチ）の長さを持ってよい。図示していないが、同様の内径テーパ形成領域を、クランクケース領域 14b に隣接した各ボアライナー 15 の下側端部、又は、その上側端部及び下側端部の間でボアライナー 15 の長さに沿った他の任意の局所領域において局所的に設けることができる。

30

【0033】

本発明は、バレル 14a の抜き勾配角度と適合させるため内径の僅かなテーパを備えたボアライナー 15 の使用に限定されるものではない。一定の内径及び外径を備えた、テーパが形成されていないシリンダーボアライナー 15 を、図 3F に示すように、本発明を実施するため使用することができるからである。テーパ形成ボアライナー 15 に対して本文中で説明された表面 15f、15g と類似した面取りされたボアライナー表面 15f、15g と係合している面取り位置決め器表面 14f、22g によって、テーパが形成されていないボアライナー 15 が、バレル 14a 上に配置される。

40

【0034】

コア 14 のバレル 14a 上のボアライナー 15 の組み付けに続いて、端部コア 16 が、手動又はロボットで、コアを整列させるため結合コア上の相互適合コアプリント特徴部と、それらを取り付けるための従来の手段、例えば、接着剤、ねじ又は当業者に知られた他の方法等と、を使用してコア 14 へと組み付けられる。コアプリント部は、鋳型エレメントを他の鋳型エレメントに対して配置するため使用され、且つ、鋳造物の形状を画成しない、鋳型エレメント（例えば、コア）の特徴部を含む。

【0035】

端部コア 16 がバレルクランクケースコア 14 に配置された後、水ジャケットスラブコアアッセンブリ 22 は、図 3 のコア 14 のバレル 14a の各列上に手動又はロボットで配置

50

される。各々の水ジャケットスラブコアアッセンブリ 2 2 は、図 3 B において、例えば凹部 2 2 q 及び 2 2 r 等のコアの従来の相互適合コアプリント特徴部を使用して水ジャケットコア 2 2 a 及びリフターコア 2 2 c をスラブコア 2 2 b に固定することによって作られる。これらは、水ジャケットコア 2 2 a 及びリフターコア 2 2 c のコアプリント特徴部を各々受け入れる。組み付けられたコアを締め/固定する手段は、接着剤、ねじ、又は、当業者に知られた他の方法を含む。各々の水ジャケットスラブコア 2 2 b は、夫々の端部コア 1 6 上で相補的特徴部と相互適合する、図 3 B の端部コアプリント 2 2 h を備える。コアプリント部 2 2 h の意図された機能は、バレル上での組み付けの間にスラブコア 2 2 b を予備整列し、更に、鑄型充填の間に端部コアの外側移動を制限することである。コアプリント部 2 2 h は、バレルに対するスラブコア 2 2 b の回転を減少させるといよりは、
10 一体のバレルクランクケースコア 1 4 に対するスラブコア 2 2 b の位置を制御しない。

【 0 0 3 6 】

水ジャケットスラブコアアッセンブリ 2 2 は、図 3 に示されたように、バレル 1 4 a の列に接して組み付けられる。バレル 1 4 a の少なくとも幾つかは、図 2 及び図 5 に示すように、コアボックス工作機械器具 1 0 0 でバレル 1 4 a 上に形成された、その上側末端部にコアプリント部 1 4 p を備える。図示という目的のみのため示された実施形態では、バレル 1 4 a の全てがコアプリント部 1 4 p を備える。細長いバレルコアプリント部 1 4 p は、面取りされたコーナー C C により分離された 4 つの 1 次平坦側部を備え、且つ、上側に面する平坦コア表面 S 2 から上方に延在する、平坦側部を持つ多角柱の延長部として示されている。水ジャケットスラブコアアッセンブリ 2 2 は、複数の相補的多角柱コアプリント部 2 2 p を含み、その各々は、図 3 A において、下側に面するコア表面 S 2 ' から延在する 4 つの 1 次側部 S ' を備える。コアプリント部 2 2 p は、コアプリント部 1 4 p を受け入れ、且つ、それらの下側端部において、環状面取り（円錐形）線形位置決め器表面 2 2 g を有する、平坦側部を持つ開口として示されている。各コアアッセンブリ 2 2 がバレル 1 4 a の各列で配置されたとき、バレル 1 4 a の各コアプリント部 1 4 p は、夫々のコアプリント部 2 2 p 内に協働的に受け入れられる。平坦な 1 次側部の 1 つ以上又はコアプリント部 1 4 p の幾つかの表面が、コアアッセンブリ 2 2 の夫々のコアプリント部 2 2 p に対して、きっちりと（例えば、0 . 2 5 4 mm（0 . 0 1 インチ）以下のクリアランス）重ね合わされる。一例のみとして、バレルの与えられたバンクにおける第 1 のバレル 1 4 a（例えば、図 2 の # 1）及び最後のバレル 1 4 a（例えば、# 4）の上側に面するコア表面 S 2 は、アッセンブリ 2 2 のコアプリント部（例えば、図 3 B の # 1 A 及び # 4 A）の下側に面する表面 S 2 ' を使用して、バレルの当該バンクの軸に平行に水ジャケットスラブコアアッセンブリ 2 2 の長さ軸線を整列させるため使用することができる（「上側及び下側に面する」という用語は、図 3 A に関してである）。与えられたバンクのバレルの第 2 のバレル（例えば、図 2 の # 2）のコアプリント部 1 4 p の前方に面する側部 S は、アッセンブリ 2 2 のコアプリント部 2 2 p（例えば、図 3 B の # 2 A）の後方に面する側部 S ' を使用して、図 2 の “ X ” 軸に沿ってコアアッセンブリ 2 2 を配置するため使用することができる。
20
30

【 0 0 3 7 】

ジャケットスラブアッセンブリ 2 2 のバレルへの組み付けが完成に近いとき、各々の面取りされた表面 2 2 g は、図 3 及び図 3 A に示されたように、各ボアライナー 1 5 の夫々の面取りされた上側環状端部 1 5 g と係合する。これによって、ボアライナー 1 5 の上側の末端部は、エンジンプロックの鑄造の前及び鑄造の間、バレル 1 4 a に対して正確に配置される。バレル 1 4 a の配置がコアボックス工作機械器具 1 0 0 内で正確になされるため、及び、水ジャケットスラブコア 2 2 及びバレル 1 4 a が、コアプリント部 1 4 p、2 2 p の幾つかにおいて緊密に相互適合されるため、ボアライナー 1 5 は、コア 1 4 上で正確に配置され、かくして、究極的には、シリンダーボアが、鑄型パッケージ 1 0 内に作られたエンジンプロック鑄造物において正確に配置される。
40

【 0 0 3 8 】

コアプリント部 1 4 p 及び 2 2 p の領域が、図示のみの目的のため形状が平坦側部を備え
50

た多角柱として示されているが、他のコアプリント部の形状も使用可能である。その上、コアプリント部 2 2 p が、各コアアッセンブリ 2 2 の内側側部から外側側部に延在する平坦側部開口として示されているが、コアプリント部 2 2 p は、コアアッセンブリ 2 2 の厚さを通して部分的にのみ延在してもよい。コアアッセンブリ 2 2 の厚さを貫通するコアプリント開口 2 2 p の使用は、位置決め目的のための、コアプリント部 1 4 p 及びコアプリントブラケット 2 2 p の間の最大の接触を提供するため選択される。当業者ならば、コアプリント部 2 2 p を、各バレル 1 4 a の上側末端部上に夫々の雌型コアプリント部内に各々収容される雄型コアプリント部として作ることができることを理解するであろう。

【 0 0 3 9 】

バレル 1 4 a での水ジャケットスラブコアアッセンブリ 2 2 の組み付けに続いて、タペツトバレイコア 2 4 が、水ジャケットスラブコアアッセンブリ 2 2 上で手動又はロボットにより組み付けられる。これに続いて、クランクケースバレルコア 1 4 上で側部コア 1 8 の組み付けがなされ、一時ベース T B 上で図 1 のサブアッセンブリ (コアパッケージ) 3 0 を形成する。ベースコア 1 2 及びカバーコア 2 6 は、組み立てシーケンスにおけるこの時点では組み付けられない。

10

【 0 0 4 0 】

次に、サブアッセンブリ (コアパッケージ) 3 0 及び一時的ベース T B は、図 3 D のロボット把持器 G P 又はベース T B から離れた分離ステーションの他の適切なマニピュレータを使用してサブアッセンブリ 3 0 を持ち上げることにより分離される。一時的ベース T B は、サブアッセンブリシーケンスの開始位置に戻され、該位置では、新しい一体のバレルクランクケースコア 1 4 が、別のサブアッセンブリ 3 0 の組み立てで使用するためその上に配置される。

20

【 0 0 4 1 】

サブアッセンブリ 3 0 は、図 1 及び図 3 D の、ロボット把持器 G P 又は他のマニピュレータにより、クリーニング (吹き払い) ステーション B S へと持っていかれ、該ステーションで、該サブアッセンブリは、サブアッセンブリの外側表面から、及び、そのコアの間の内部空間から解放した砂を除去するようにクリーニングされる。解放された砂は、上述したサブアッセンブリシーケンスの間で、コアが該コア間の接合部で互いに擦り合った結果として生成される。少量の砂が、結合した接合表面から削り落とされ、外側表面上、隣接するコア間の狭い空間、エンジンブロック鑄造物の壁及び他の特徴部を形成する狭い空間に滞留するおそれがある。このような空間では、砂の存在は、鑄型パッケージ内に作られるエンジンブロック鑄造物を汚染しかねない。

30

【 0 0 4 2 】

クリーニングステーション B S は、複数の高速度空気ノズル N を含むことができ、該ノズルの前では、ノズル N からの高速空気ジェット J がサブアッセンブリの外側表面に当たり、隣接するコア間の狭い空間内に入り、解放したあらゆる砂粒子を除去し、解放砂粒子にかかる重力により援助されながら、該砂粒子をサブアッセンブリの外部に吹き飛ばすように、サブアッセンブリ 3 0 がロボット把持器 G P により巧みに操作される。サブアッセンブリ 3 0 を動かす代わりに、或いは、動かすことに加えて、サブアッセンブリの外側表面に高速空気ジェットを差し向け、隣接するコア間の狭い空間内に空気を流し込むため、ノズル N を、サブアッセンブリに対して移動可能にしてもよい。本発明は、サブアッセンブリ 3 0 をクリーニングするため、高速空気ジェットを使用することに限定されない。クリーニングは、解放した粒子を吸い取るためサブアッセンブリから 1 つ以上の真空クリーナーノズルを使用して実行してもよいからである。

40

【 0 0 4 3 】

クリーニングされたサブアッセンブリ (コアパッケージ) 3 0 は、その外側表面に多数の仕切りライン L を備えており、該仕切りラインは、図 4 に概略的に示されたように、それらの間の接合部で隣接するコア間に配置され、外側表面上で様々に異なる方向に延在する。

【 0 0 4 4 】

50

次に、クリーニングされたサブアッセンブリ（コアパッケージ）30は、図1及び図3で、オプションのチルパレット28に載っているベースコア12上に、ロボット把持器GPにより配置される。チルパレット28は、図3のベースコア12を支持するため、パレットプレート28b上に配置された鋳型ストリッパプレート28cを備える。ベースコア12は、最下パレットプレート28b上で端から端まで配置されている複数の直立チル28a（1つが図示されている）を有するチルパレット28上に配置されている。チル28aは、1つ以上の固定ロッド（図示せず）により端から端まで一緒に固定することができる。これらのロッドは、チルの端部が、それが固定化し冷却されたとき、金属鋳造物の収縮に適合するように互いに向かって移動することができる態様でチル28a内の軸方向通路を通して延在する。チル28aは、図3に示されるように、鋳型ストリッパプレート28cにおける開口28o及びベースコア12における開口12oを通してコア14のクランクケース領域14bのキャビティC内に延在する。パレットプレート28bは、貫通孔28hを備えており、該貫通孔を通して、図1のロッドRを、鋳型ストリッパプレート28c及び鋳型パッケージ10からチル28aを分離するため延在させることができる。チル28aは、鋳造物の隔壁特徴部から熱を急速に除去するため、鋳鉄又は他の適切な熱伝導材料から作られる。隔壁特徴部は、主要なベアリング及び主要なベアリングキャップを介してエンジנקランクシャフトを支持する特徴部を鋳造する特徴部である。パレットプレート28b及び鋳型ストリッパプレート28cは、鉄、熱絶縁セラミックプレート材料、これらの組み合わせ、又は、他の耐性材料から構築することができる。それらの機能は、チル及び鋳型パッケージの操作を夫々簡単化することである。それらは、鋳造物からの熱の除去において重要な役割を果たすように意図されてないが、本発明はそれに限定されるものではない。パレットプレート28b上のチル28a及び鋳型ストリッパプレート28bは、図示のみという目的のため示されており、特定のエンジンプック鋳造用との要求に応じて、一緒に省略することができる。その上、パレットプレート28bは、本発明の実施において、鋳型ストリッパプレート28c無しに使用することができ、その逆もまた成立する。

【0045】

次に、カバーコア26が、エンジンプック鋳型パッケージ10の組み立てを完成させるべくベースコア12及びサブアッセンブリ（コアパッケージ）30上に配置されている。サブアッセンブリ（コアパッケージ）30の一部ではない任意の追加のコア（図示せず）は、それらが、サブアッセンブリ（コアパッケージ）30と統合される組み付け位置にまで移動されないうちに、ベースコア12及びカバーコア26に配置され、又は、固定されることができる。例えば、図1とは異なる組み立てシーケンスに従って、コアパッケージ30は、側部コア16無しに組み付けることができ、その代わりに、ベースコア16上で組み当てられる。コアパッケージ30のサン側部コア16は、引き続き、側部コア16を有するベースコア12に配置される。ベースコア12及びカバーコア26は、サブアッセンブリ（コアパッケージ）30の外側表面と相補的に且つ緊密に適合するように形成される内側表面を有する。ベースコア及びカバーコアの外側表面は、平坦側部ボックス形状を画成するものとして図4に示されているが、特定の鋳造プラントに適合される任意形状とすることができる。ベースコア12及びカバーコア26は、典型的に、迅速に引き続く鋳型充填の間、一緒に鋳型パッケージ10を保持するため、外側周辺金属バンド又はクランプ（図示せず）により、それらの間のコアパッケージ30と共に一緒に接合される。

【0046】

ベースコア12及びカバーコア26の間のサブアッセンブリ30の位置は、サブアッセンブリ30を取り囲み、及び、図4のベースコア及びカバーコアの内側に様々な多数の外側仕切りラインLを制限する上で効果的である。ベースコア12及びカバーコア26は、ベースコア及びカバーコアがそれらの間にサブアッセンブリ（コアパッケージ）30を備えた状態で組み立てられるとき、鋳型パッケージ10の回りに延在する単一の連続的外側仕切りラインSLを形成する、協働的仕切り表面14k、26kを備える。鋳型パッケージ10の回りの仕切りラインSLの大部分は、水平面内に配位されている。例えば、鋳型パ

10

20

30

40

50

パッケージ10の側部LS、RSの仕切りラインSLは、水平面に置かれている。鋳型パッケージ10の端部E3、E4の仕切りラインSLは、該鋳型パッケージ10の各端部E3、E4で、入れ子舌状領域及び溝領域を画成するため、水平及び非水平に延在する。そのような舌状特徴及び溝特徴は、コアパッケージ30の外側形状と適合することを要求され、かくして、コアパッケージと、ベース及びカバーコア12、26との間の空洞空間を最小にし、コアパッケージ30をベースコア12内の位置にまで下げるため、又は、溶解金属が鋳型パッケージに導入されるところの開口部と適合するため使用される機構のためのクリアランスを提供する。溶解金属のための開口部(図示せず)は、溶解金属を鋳型パッケージに提供するため用いられる鋳型充填技術に応じて、仕切りラインSL又は別の位置に配置してもよい。なお、充填技術は、本発明の一部を構成するものではない。鋳型パッケージ10の回りの連続的な単一の仕切りラインSLは、鋳型充填の間に鋳型パッケージ10から溶解金属(例えば、アルミニウム)を逃がすための場所を減少させる。

10

【0047】

ベースコア12は、図4において、底部壁12j、及び、一对の直立対向端部壁12nにより接合される一对の直立側部壁12mを備える。ベースコア12の側部壁及び端部壁は、上方に面する仕切り表面14kで終わっている。カバーコアは、頂部壁26j、一对の垂れ下がり両端ブラケット壁26nにより接合された一对の垂れ下がり側部壁26mを備える。カバーコアの側部壁及び端部壁は、下方に面する仕切り表面26kで終わっている。仕切り表面12k、26kは、ベースコア12及びカバーコア26がそれらの間にサブアセンブリ(コアパッケージ)30を備えた状態で組み立てられるとき、鋳型仕切りラインSLを形成するように一緒に結合している。鋳型パッケージ10の側部LS、RSの仕切り表面14k、26kは、水平面に単独で配位されている。しかし、鋳型パッケージ10の端部壁E3、E4上の仕切り表面12k、26kを、水平面に単独で載せることができる。

20

【0048】

次に、完成されたエンジンブロック鋳型パッケージ10は、図1の鋳型充填ステーションMFに移動され、該ステーションでは、それは、本発明の図示の実施形態、即ち、図1で、その配位から逆転された鋳型パッケージ10を用いた低圧充填プロセスを使用して、溶解アルミニウム等の溶解金属で充填される。しかし、例えば、重力注入法等の任意の適切な鋳型充填技術を、鋳型パッケージを充填するため使用してもよい。溶解金属(例えば、アルミニウム)は、溶解金属が固体化するとき、ボアライナー15がエンジンブロック内で現場鋳造されるように、パレル14a上で予備配置されたボアライナー15の回りに鋳造される。鋳型パッケージ10は、カバーコア26の端部壁に形成された、図4に一つ示されている、凹状マニピュレータ受け入れポケットHを備えてもよく、これによって、鋳型パッケージ10は、把持され、充填ステーションMFに移動されることができる。

30

【0049】

鋳型パッケージ10内で溶解金属を鋳造している間、各々のボアライナー15は、パレル14aの面取り部14f及びボアライナーの面取り表面15fの間の係合により、その下側端部に配置され、水ジャケットスラブコアアセンブリ22の面取り表面22g及びボアライナーの面取り表面15gの間の係合により、その上側末端部に配置される。この位置決めは、ボアライナー15がエンジンブロックで正確なシリンダーボアライナー位置を提供するため鋳造エンジンブロック内で現場鋳造されるとき、鋳型パッケージ10の組み立て及び鋳造の間に、そのパレル14a上でボアライナー15を中心に合わせ続ける。パレル14aの抜き勾配に適合させるため、このテーパ形成ボアライナー15の使用と連係されたこの位置決めは、ボアライナー15とパレル14aとの間の空間内への溶解金属の侵入を減少させることができ、その内部の金属バリ(flash)の形成を減少させる。オプションで、ボアライナー15がコア14のパレル14a上で組み付けられるとき、又は、ジャケットスラブアセンブリ22がパレルに組み付けられるとき、適切なシーラントを、面取り表面14f、15f、22g及び15gの幾つか又は全てに、その端部にまで同様に塗布することができる。

40

50

【 0 0 5 0 】

鋳型パッケージ 10 により形成されたエンジンブロック鋳造物（図示せず）は、一体のバレルクランクケースコア 14 のクランクケース領域 14 b 上に設けられた、夫々の 1 次位置決め器表面 14 c、2 次位置決め器表面 14 d、及び、3 次位置決め器表面 14 e により形成された、鋳造物上の 1 次位置決め器表面、2 次位置決め器表面、オプションの 3 次位置決め器表面を含んでいる。エンジンブロック鋳造物の 6 つの位置決め器表面は、エンジンブロック鋳造物内で現場鋳造されたシリンダーボアライナーに対して首尾一貫且つ正確に配置され、湾曲したシリンダーボアライナー 15 上で位置決めする必要無しに、引き続き整列作業（例えば、OP 10 整列備品）及び機械加工作業においてエンジンブロック鋳造物を位置決めするため使用することができる、3 軸座標系を確立する。

10

【 0 0 5 1 】

鋳型パッケージ 10 内への溶解金属の鋳造に引き続き所定期間の後、それは、図 1 に示される次のステーションに移動され、該ステーションでは、鋳型ストリッパプレート 28 c を鋳造鋳型パッケージ 10 がその上にある状態で、パレットプレート 28 b 及びチル 28 a から持ち上げて分離するため、垂直リフトロッド R が、パレットプレート 28 b の孔 28 h を通って持ち上げられる。パレットプレート 28 b 及びチル 28 a は、別の鋳型パッケージ 10 を組み立てるときに再使用するため組み立てプロセスの開始工程にまで戻ることができる。次に、鋳造鋳型パッケージ 10 を、ストリッパプレート 28 c 上で更に冷却することができる。鋳型パッケージ 10 のこの更なる冷却工程は、鋳造物の今や露出された隔壁特徴部上に空気及び/又は水を差し向けることにより、達成することができる。これは、実用サイズの熱チルの使用により達成することができるものよりも大きな冷却率を提供することにより、鋳造物の材料特性を更に強化することができる。熱チルは、チルの温度上昇及び鋳造温度の低下に起因して、時間の経過と共に、漸次、効果が少なくなっていく。従来技術により鋳型パッケージから鋳造エンジンブロックを除去した後、ボアライナー 15 の内径に沿った内径テーパは、もしそれが存在するならば、ボアライナー 15 にほぼ一定の内径を提供するため、エンジンブロック鋳型の引き続き機械加工の間に除去される。

20

【 0 0 5 2 】

本発明は、その特定の実施形態の観点で説明されたが、本発明は、それに限定されるものではなく、請求の範囲によってのみ限定される。

30

【 図面の簡単な説明 】

【 図 1 】 図 1 は、エンジン V ブロック鋳型パッケージを組み立てるための本発明の例示的な実施形態のブラクティスを示す流れ図である。前端部コアは、便宜上、組み立てシーケンスの図から省略されている。

【 図 2 】 図 2 は、本発明の実施形態に係る、バレル及びクランクケース領域上の鋳造位置決め器表面上にボアライナーを有する一体のバレルクランクケースコアの斜視図である。

【 図 3 】 図 3 は、本発明の実施形態に係る、エンジンブロック鋳型パッケージの断面図であり、該図では、バレルクランクケースコアの右手側断面が、バレル特徴部の中央平面を通過して図 2 のライン 3 - 3 に沿って取られており、バレルクランクケースコアの左手側断面が、隣接するバレル間で図 2 のライン 3' - 3' に沿って取られている。

40

【 図 3 A 】 図 3 A は、バレルクランクケースコアのバレル、及び、バレル上でシリンダーボアライナーを示す水ジャケットスラブコアアッセムブリの拡大断面図である。

【 図 3 B 】 図 3 B は、バレル、リフターコア、及び、端部コアのコアプリントへの係合のためのコアプリント特徴を有する、スラブコアの斜視図である。

【 図 3 C 】 図 3 C は、一時的なベースの上に乗っている、コアのサブアッセムブリ（コアパッケージ）の断面図である。

【 図 3 D 】 図 3 D は、クリーニングステーションの概略的に示されたマニピュレータによって配置されたサブアッセムブリ（コアパッケージ）の断面図である。

【 図 3 E 】 図 3 E は、バレルクランクケースコアのバレル、及び、その長さのうち上側部分にのみテーパが形成されたシリンダーボアライナーを示す水ジャケットスラブコアア

50

ッセンブリの拡大断面図である。

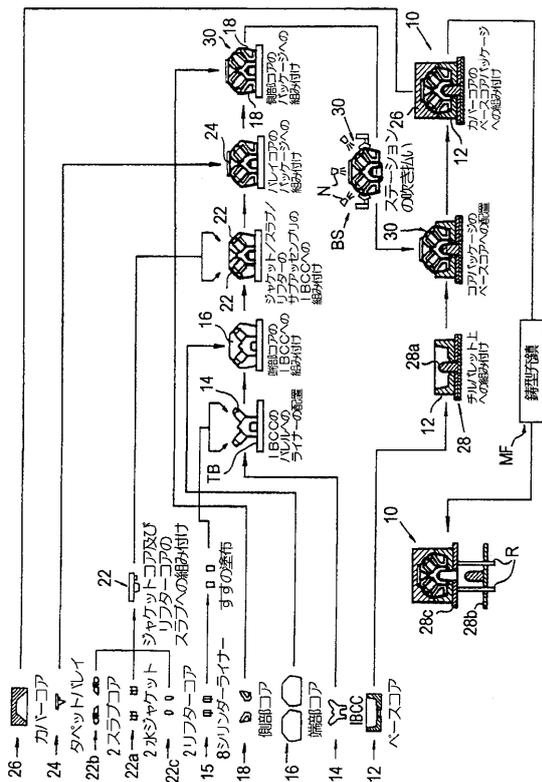
【図3F】図3Fは、パレルクランクケースコアのパレル、及び、パレル上でテーパパッケージが形成されていないシリンダーボアライナーを示す水ジャケットスラブコアアッセンブリの拡大断面図である。

【図4】図4は、サブアッセンブリ（コアパッケージ）がベースコアに置かれ、及び、チルが省略された状態でカバーコアがベースコア上に置かれている後のエンジンブロック鋳型の斜視図である。

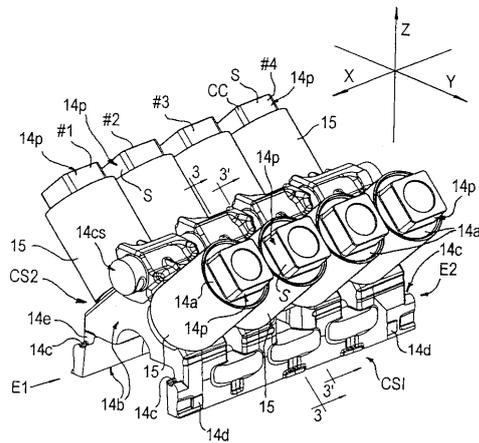
【図5】図5は、パレル形成ツールエレメントの開位置及び閉位置を示す、図2の一体のパレルクランクケースコアを作るためのコアボックス工作機械器具の概略図である。

【図6】図6は、パレル形成ツールエレメントの開位置を示すコアボックス工作機械器具及びその結果として生じたコアの部分斜視図である。

【 図 1 】



【 図 2 】



【 図 3 】

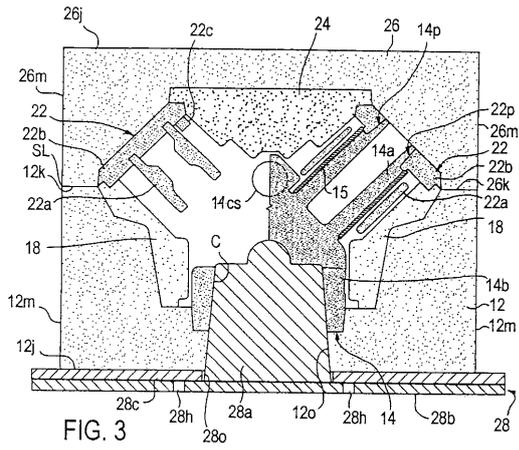


FIG. 3

【 図 3 B 】

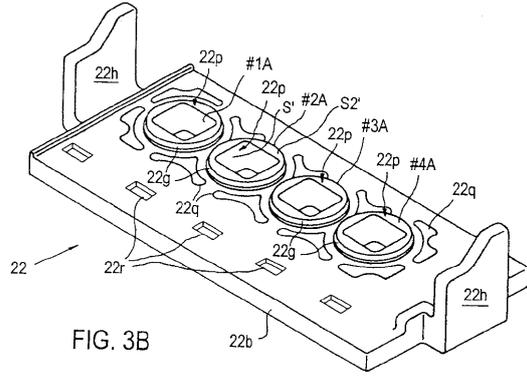


FIG. 3B

【 図 3 A 】

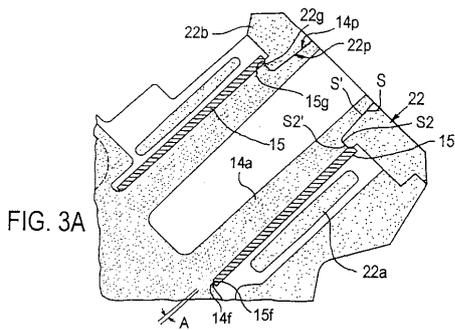


FIG. 3A

【 図 3 C 】

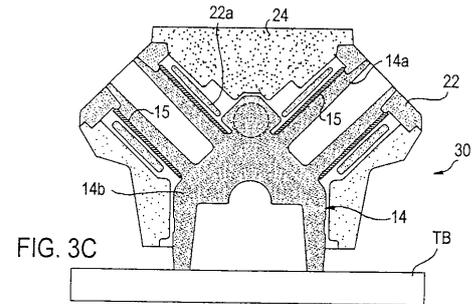


FIG. 3C

【 図 3 D 】

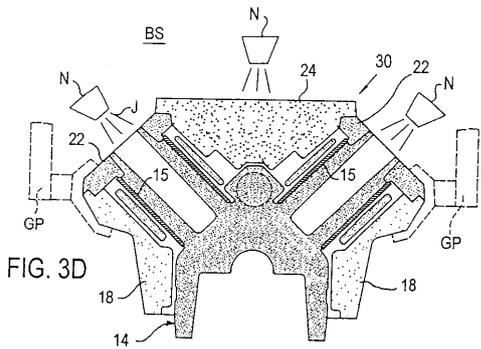


FIG. 3D

【 図 3 F 】

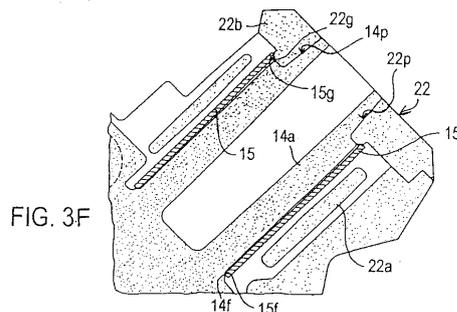


FIG. 3F

【 図 3 E 】

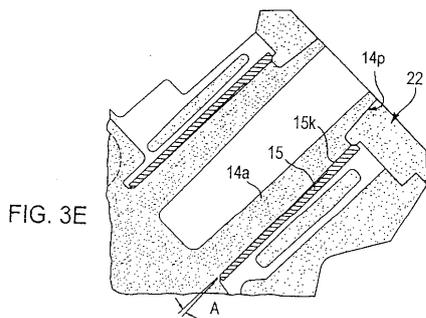
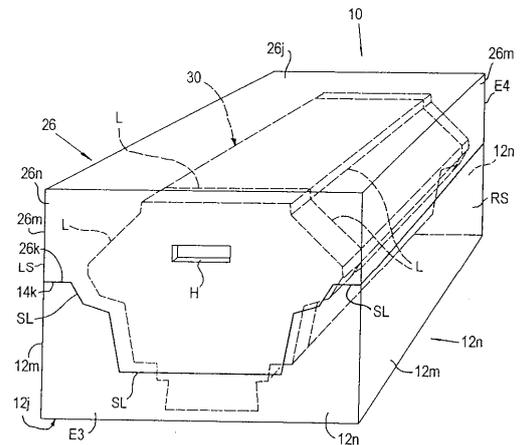
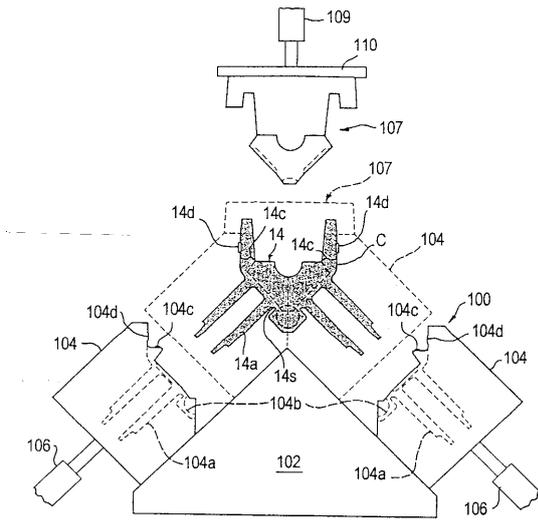


FIG. 3E

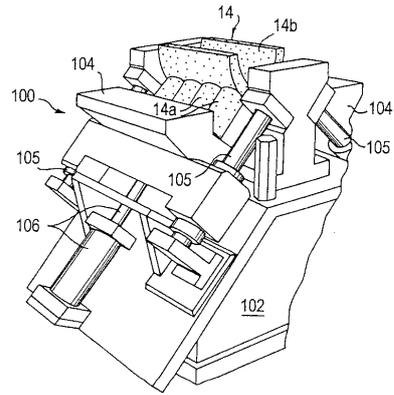
【 図 4 】



【 図 5 】



【 図 6 】



フロントページの続き

(51) Int.Cl.⁷

B 2 2 D 43/00

F 0 2 F 1/00

F I

B 2 2 D 19/08

B 2 2 D 43/00

F 0 2 F 1/00

F 0 2 F 1/00

F 0 2 F 1/00

E

G

C

K

P

(74)代理人 100080137

弁理士 千葉 昭男

(74)代理人 100096013

弁理士 富田 博行

(74)代理人 100106208

弁理士 宮前 徹

(72)発明者 ラリー・アール・シェード

アメリカ合衆国オハイオ州43557, ストライカー, ルート 34-5, アール・アール・ナン
パー 1, 23-376

審査官 國方 康伸

(56)参考文献 特開平8-246943(JP, A)

特開平8-257686(JP, A)

(58)調査した分野(Int.Cl.⁷, DB名)

B22C 5/00-9/30

B22D 19/08

B22D 43/00

F02F 1/00-1/42