(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[4]
F01L 3/22

(11) 공개번호 특1987-0010277
(43) 공개일자 1987년11월30일

(21) 출원번호 특1987-0003988
(22) 출원일자 1987년04월25일
(30) 우선권주장 856269 1986년04월28일 미국(US)
(71) 출원인 렉스노드 인코오포레이티드 엠. 에이. 영거즈
미합중국, 위스콘신 53005, 브룩필드, 노오스 써니슬로우프 350
(72) 발명자 마빈 피. 리스
미합중국, 캘리포니아 92629, 다나포인트, 브레머톤 33262
피터 제이. 부트
영국, 잉글랜드 엘이1585 티, 라이세이터 샤이어, 오크햄, 러트 랜드 하우스, 만톤, 프라이어리 로우드 2
(74) 대리인 나영환, 유영대

심사청구 : 없음

(54) 밸브 시이트 인서트

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

밸브 시이트 인서트

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 양호한 실시예의 사시도(斜視圖)

제2도는 제1도의 실시예의 부분단면측 입면도,

제3도는 제2도의 실시예의 부분확대도,

제4도는 본 발명에 사용 설치될 수 있는 엔진 실린더의 측단면 입면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

엔진 실린더 헤드에 배치되 있는 개구에 설치되도록 된 밸브 시이트 인서트에 있어서,

상기 밸브 시이트는 소정의 높이를 갖고 있으며, 중앙에 위치하는 관통하는 구멍과 서로 마주보는 제1단부 및 제2단부를 갖고 있는 본체를 포함하고 있으며,

상기 제1단부는 소정의 직경과 높이와 외부표면을 갖는 파일러트 플랜지를 형성하며, 상기 소정의 직경은 상기 인서트가 엔진 실린더 헤드에 설치되기 적합하도록 상기 엔진 실린더 헤드에 배치되 있는 개구의 직경과 똑같거나 작으며,

상기 제2단부는 소정의 직경과 높이를 갖는 로크플랜지를 형성하며,

상기 제1단부와 제2단부는 그 사이에 원형홈을 형성하며 상기 원형홈은 소정의 높이와 직경을 가졌으며, 상기 원형홈의 직경은 상기 파일러트 플랜지 직경보다 작으며, 상기 파일러트 플랜지 직경은 상기 로크플랜지 직경보다 작으며, 상기 원형홈의 높이는 상기 로크플랜지의 높이보다 작으며,

상기 소정의 높이 및 직경의 관계로 인해 밸브시이트 인서트가 배치된 개구에 설치될 때 상기 로크플랜지에 의해 배치된 요소는 원형홈을 채우며 상기 파일러트 플랜지 외부표면에 압축력을 가하며 그로인해 엔진 실린더 헤드에 배치되 있는 개구와 상기 인서트 사이에 공기틈새가 생기지 못하게 하고, 상기 인서

트와 엔진실린더, 헤드 사이에 최적의 열전달을 할 수 있도록 하는 것을 특징으로 하는 밸브시이트 인서트.

청구항 2

제1항에 있어서, 본체의 소정의 높이는 0.11인치보다 크며 0.18인치보다 더 작은 것을 특징으로 하는 밸브시이트 인서트.

청구항 3

엔진실린더 헤드에 배치되 있는 개구에 설치되도록 된 밸브 시이트 인서트에 있어서,

상기 밸브시이트 인서트는 0.11인치보다 크며, 0.18인치보다 작은 소정의 높이를 갖고 있으며, 중앙에 위치하는 관통하는 구멍과 서로 마주보는 제1단부 및 제2단부를 갖고 있는 본체를 포함하고 있으며,

상기 제1단부는 소정의 직경과 높이와 외부표면을 갖는 파일러트 플랜지를 형성하며, 상기 소정의 직경은 상기 인서트가 엔진실린더 헤드에 설치되게 적합하도록 상기 엔진실린더 헤드에 배치되 있는 개구의 직경과 똑같거나 작으며,

상기 제2단부는 소정의 직경과 높이를 갖는 로크플랜지를 형성하며,

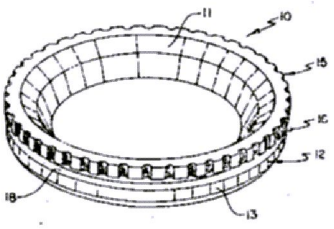
상기 제1단부와 제2단부는 그 사이에 원형홈을 형성하며, 상기 원형홈은 소정의 높이와 직경을 가졌으며 상기 원형홈의 직경은 상기 파일러트 플랜지 직경보다 더 작으며, 상기 파일러트 플랜지 직경은 상기 로크플랜지 직경보다 작으며, 상기 원형홈의 높이는 상기 로크플랜지의 높이보다 작으며,

상기 소정의 높이 및 직경의 관계로 인해 밸브시이트 인서트가 배치된 개구에 설치될 때 상기 로크플랜지에 의해 배치된 요소는 원형홈을 채우며 상기 파일러트 플랜지 외부표면에 압축력을 가하며 그로 인해 엔진실린더 헤드에 배치되 있는 개구와 상기 인서트 사이에 공기틈새가 생기지 못하게 하고 상기 인서트와 엔진실린더 헤드 사이에 최적의 열전달을 할 수 있도록 하는 것을 특징으로 하는 밸브시이트 인서트.

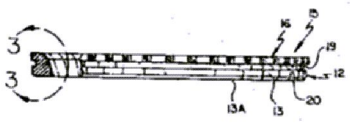
※ 참고사항: 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

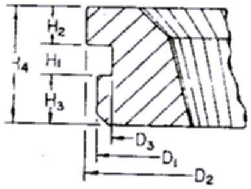
도면1



도면2



도면3



도면4

