



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

216 599 ✓

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 23 03 81
(21) PV 2083-81

(51) Int. Cl.³

B 66 F 9/00

(40) Zveřejněno 31 12 81
(45) Vydáno 01 10 84

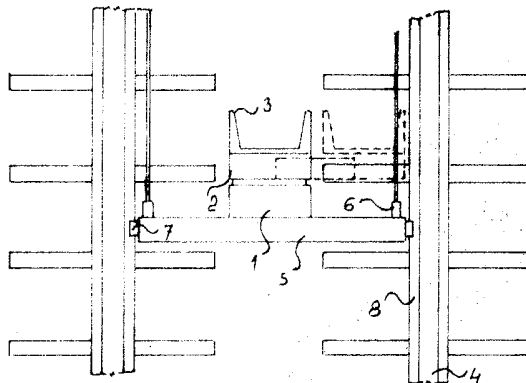
(75)

Autor vynálezu MERGL ZDENĚK dipl.tech., PLZEŇ

(54) Závěsná jeřábová traverza

216 599

OBR. 1



Vynález se týká závěsné jeřábové traverzy s výsuvným nebo otočným zařízením pro zkládání břemene do regálů, kde nosník traverzy je opatřen příčnými rameny, jejichž konce jsou upraveny pro závěsy lan zvedacího zařízení a kde rozpětí závěsů lan na příčných ramenech je větší než rozpětí poloh těžiště výsuvného nebo otočného zařízení s břemenem.

Uspořádáním podle vynálezu se vyloučí vznik klopných momentů při vysouvání břemene mimo osu traverzy, takže vodítko traverzy je potřebné pouze pro přesné ustavení polohy traverzy a je rovněž tak jako vedení na zkládání či regálech dimenzováno na podstatně menší zatížení.

Závěsná jeřábová traverza obsahuje výsuvné nebo otočné zařízení pro zkládání břemene do regálů, kde nosník traverzy je opatřen příčnými rameny, jejichž konce jsou upraveny pro závěsy lan zvedacího ústrojí a vyznačují se tím, že rozpětí závěsů lan na příčných ramenech je větší než rozpětí krajních poloh těžiště stranově pohyblivého zařízení traverzy s výsuvným břemenem.

Vynález se týká závěsné jeřábové traverzy s výsuvným nebo otočným zařízením pro zakládání břemene do regálů, kde nosník traverzy je opatřen příčnými rameny, jejichž konce jsou upraveny pro závěsy lan zvedacího zařízení a kde rozpětí závěsů lan na příčných ramenech je větší než rozpětí poloh těžiště výsuvného nebo otočného zařízení s břemenem.

Většina dosud známých jeřábových traverz s výsuvným nebo otočným zařízením pro zakládání břemene do regálů má závěsné zařízení upraveno v podélné ose traverzy. Klopné momenty vznikající při vysunutí břemene mimo osu traverzy jsou zachyceny do vedení traverzy, které je připevněno na zakladači nebo na regálech, a které z těchto důvodů musí být náležitě dimenzováno.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že nosník traverzy je opatřen příčnými rameny, jejichž konce jsou upraveny pro závěsy lan a kde rozpětí závěsů lan na příčných ramenech je větší než rozpětí krajních poloh těžiště traverzy s výsuvným břemenem.

Uspořádáním podle vynálezu se vyloučí vznik klopných momentů při vysouvání břemene mimo osu traverzy ustavení polohy traverzy a je rovněž tak jako vedení na zakladači či regálech dimenzováno na podstatně menší zatížení.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení vynálezu, kde na obr. 1 je traverza s výsuvným zařízením v čelním pohledu mezi regály a na obr. 2 je traverza mezi regály v půdorysném pohledu.

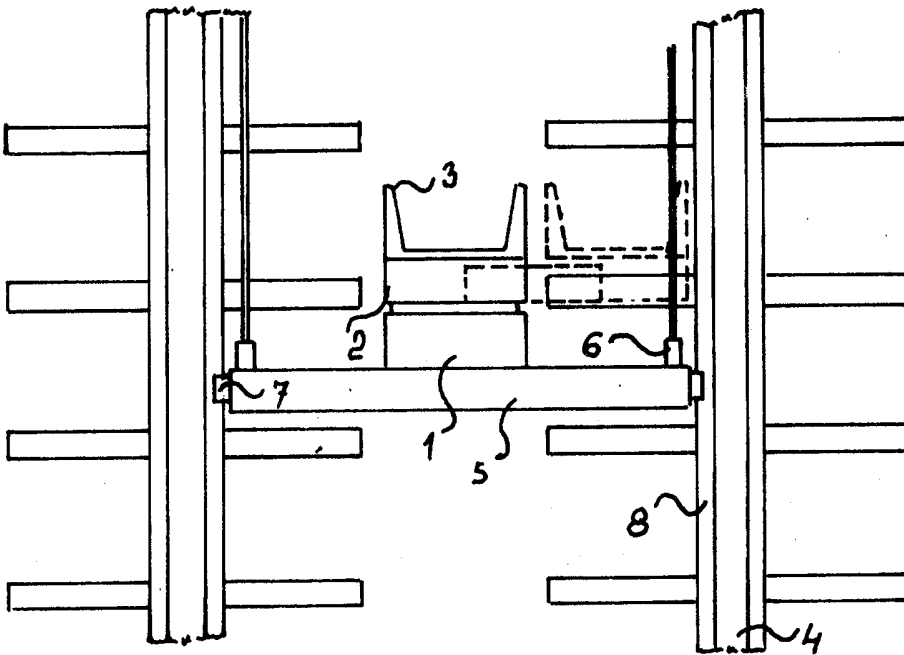
Jak je z výkresu patrné, je na podélném nosníku traverzy 1 uspořádáno oboustranně pohyblivé zařízení 2 s paletou 3 pro tyčový materiál, vysouvateľně mezi příčky regálu 4. Na koncích podélného nosníku traverzy 1 jsou uspořádány příčná remena 5, na jejichž koncích jsou závěsy lana 6 a vedení 7. Ke sloupům regálů 3 jsou připevněna vodítka 8.

Při vysunutí stranově pohyblivého zařízení 2 zatíženého paletou 3 s břemenem do krajní polohy přesune se těžiště mimo osu traverzy 1, nepřesáhne však vzdálenost závěsů lan 6 od osy traverzy 1, takže jak vedení 7, tak vodítka 8 nejsou zatížena žádnými přídatnými silami.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Závěsná jeřábová traverza obsahující zejména výsuvné nebo otočné zařízení pro zakládání břemene do regálů, kde nosník traverzy je opatřen příčnými rameny, jejichž konce jsou upraveny pro závěsy lan zvedacího ústrojí, vyznačené tím, že rozpětí závěsů lan (6) na příčných ramenech (5) je větší než rozpětí krajních poloh těžiště stranově pohyblivého zařízení (2) traverzy (1) s vysunutým břemenem.

1 výkres

OBR. 1OBR. 2