



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207219
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
E 01 C 19/26

(22) Přihlášeno 17 05 79
(21) (PV 3399-79)

(40) Zveřejněno 15 09 80

(45) Vydáno 01 10 82

(75)
Autor vynálezu

RACH LADISLAV ing., PŘIBYSLAV a
VENC STANISLAV ing.,
NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

(54) Pohon pojezdu silničního válce

Předmětem vynálezu je pohon silničního válce, kde je řešen problém užití stejného pohonu pro různé druhy silničních válců.

Dosud známé pohony silničních válců tahacových opatřené hnacími pneumatikovými koly a válců tandemových opatřené ocelovými běhouny, mají různé druhy pohonů pojezdu. Odlišnost vyplývá z toho, že u ocelových běhounů musí být hnací ústrojí umístěno v prostoru běhouna a nesmí přechřívát bočnici rámu, kdežto u pneumatikových kol musí být hnací ústrojí umístěno vně kola. Nevýhodou těchto známých pohonů je to, že pro různé druhy silničních válců je třeba užit různé druhy pohonů pojezdu z čehož vyplývá neekonomická výroba a velký sortiment náhradních dílů.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny pohonem silničního válce, sestávajícím z převodové skříně, hnacího hydromotoru a brzdy, kde jedna strana převodové skříně je uchycena k bočnici rámu a druhá strana je opatřena výstupním hřídelem, přičemž výstupní hřídel, hřídel hydromotoru a hřídel brzdy jsou na bočnici kolmé dle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že hydromotor a brzda jsou k převodové skříně uchyceny prostřednictvím dutých nábojů, v jejichž dutině jsou uloženy pastorky, přičemž tyto náboje jsou uchyceny na obvod převodové skříně pevně nebo odnímatelně a vyčnívají nad bočnici rámu. Duté náboje jsou v části

zasahující do převodové skříně opatřeny otvorem pro vstup ozubeného kola a na obou svých čelech jsou opatřeny otvory pro šrouby, jež uchycují hydromotor nebo brzdu. Převodová skříně pro pohon ocelového běhounu je uchycena k vnitřní straně bočnice rámu, kdežto pro pohon pneumatikového kola je uchycena k vnější straně bočnice rámu.

Uspořádáním pohonu pojezdu silničního válce dle vynálezu docílí se použití shodného pohonu jak pro pohon hnacích pneumatikových kol, tak pro pohon ocelových běhounů. Duté náboje uchycené na obvodu převodové skříně a vyčnívající nad bočnici rámu a opatřené na obou čelech otvory pro šrouby pro uchycení hydromotoru nebo brzdy umožní umístění hydromotoru i brzdy buď dovnitř běhounu nebo vně pneumatikového kola. Docílí se shromadnění a tím zlevnění výroby a sníží se sortiment náhradních dílů.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení pohonu silničního dle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn pohon ocelového běhounu v řezu rovinou A-A z obr. 2, na obr. 3 je znázorněn pohon pneumatikového kola v řezu rovinou B-B z obr. 4. Na obr. 2 je znázorněn pohled na pohon ocelového běhounu ve směru osy běhounu, na obr. 4 je znázorněn pohled na pohon pneumatikového kola ve směru osy pneumatikového kola.

207219

Pohon pojezdu silničního válce 11 sestává z převodové skříně 3 uchycené na bočnici rámu 5 šrouby 10. Převodová skříň 3 je poháněna hydromotorem 1 jehož hřídel 14 pohání pastorek 8, který je v záběru s ozubeným kolem 7. Hydromotor 1 a brzda 2 jsou uchyceny šrouby 10 k dutým nábojům 4, jež jsou upevněny na obvod převodové skříně 3. Výstupní hřídel 13 je poháněn ozubeným kolem 7 a uchycen v ocelovém běhounu 11. U pohonu ocelového běhounu 11 jsou hydromotor

1 i brzda 2 (obr. 1 a 2) uchyceny na opačné straně převodové skříně 3 než je bočnice rámu 5 a zasahují do prostoru ocelového běhounu. Přitom je převodová skříň 3 uchycena na vnitřní straně bočnice rámu 5. U pohonu pneumatikového kola 12 jsou hydromotor 1 i brzda 2 (obr. 3 a 4) uchyceny na stejné straně převodové skříně 3 jako je bočnice rámu 5 a jsou mimo prostor pneumatikového kola 12. Přitom je převodová skříň 3 uchycena na vnější straně bočnice rámu 5.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pohon pojezdu silničního válce sestávající z převodové skříně, hnacího hydromotoru a brzdy, kde jedna strana převodové skříně je uchycena k bočnici rámu a druhá strana je opatřena výstupním hřídelem, přičemž výstupní hřídel, hřídel hydromotoru i hřídel brzdy jsou na bočnici rámu kolmé vyznačující se tím, že hydromotor (1) a brzda (2) jsou k převodové skříně (3) uchyceny prostřednictvím dutých nábojů (4), v jejichž dutině jsou uloženy pastorky (8, 9) přičemž tyto náboje (4) jsou uchyceny na obvod převodové skříně (3) pevně nebo odnímatelně a vyčnívají nad bočnici rámu (5).

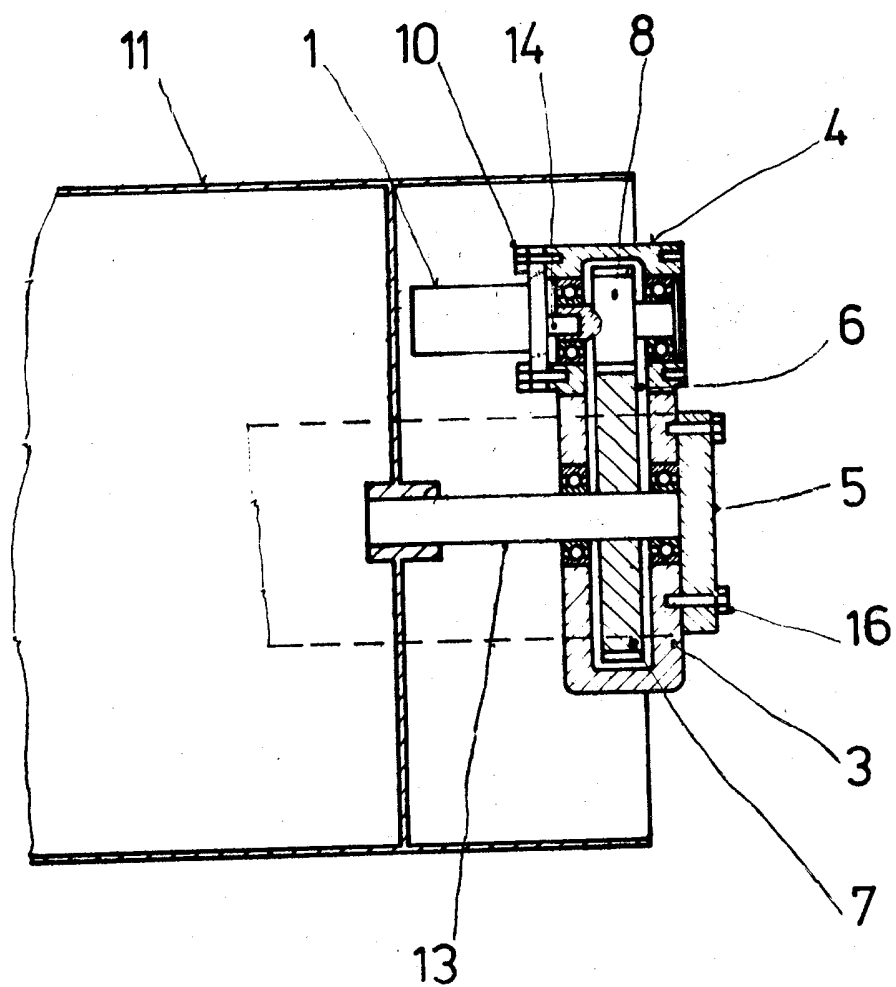
2. Pohon podle bodu 1 vyznačující se tím, že

duté náboje (4) jsou v části zasahující do převodové skříně (3) opatřeny otvorem (6) pro vstup ozubeného kola (7).

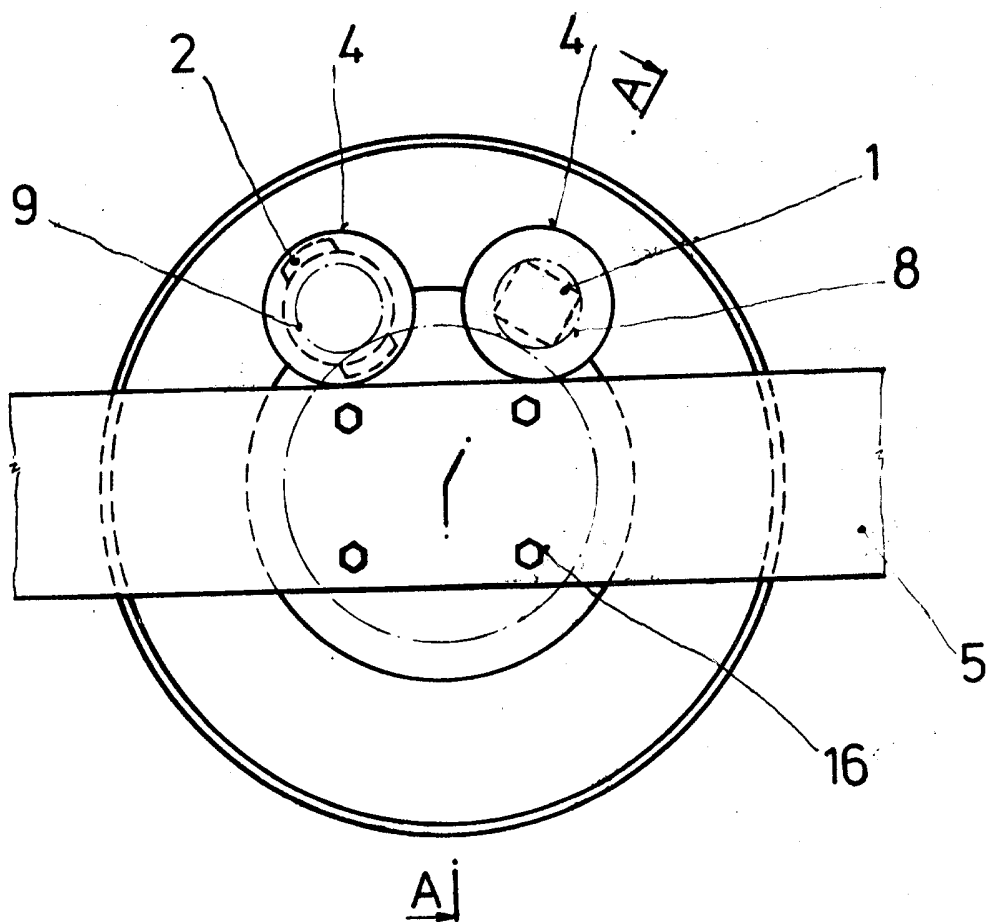
3. Pohon podle bodu 1 a 2 vyznačující se tím, že dutý náboj (4) je na obou svých čelech opatřen otvory pro šrouby (10) jež uchycují hydromotor (1) nebo brzdu (2).

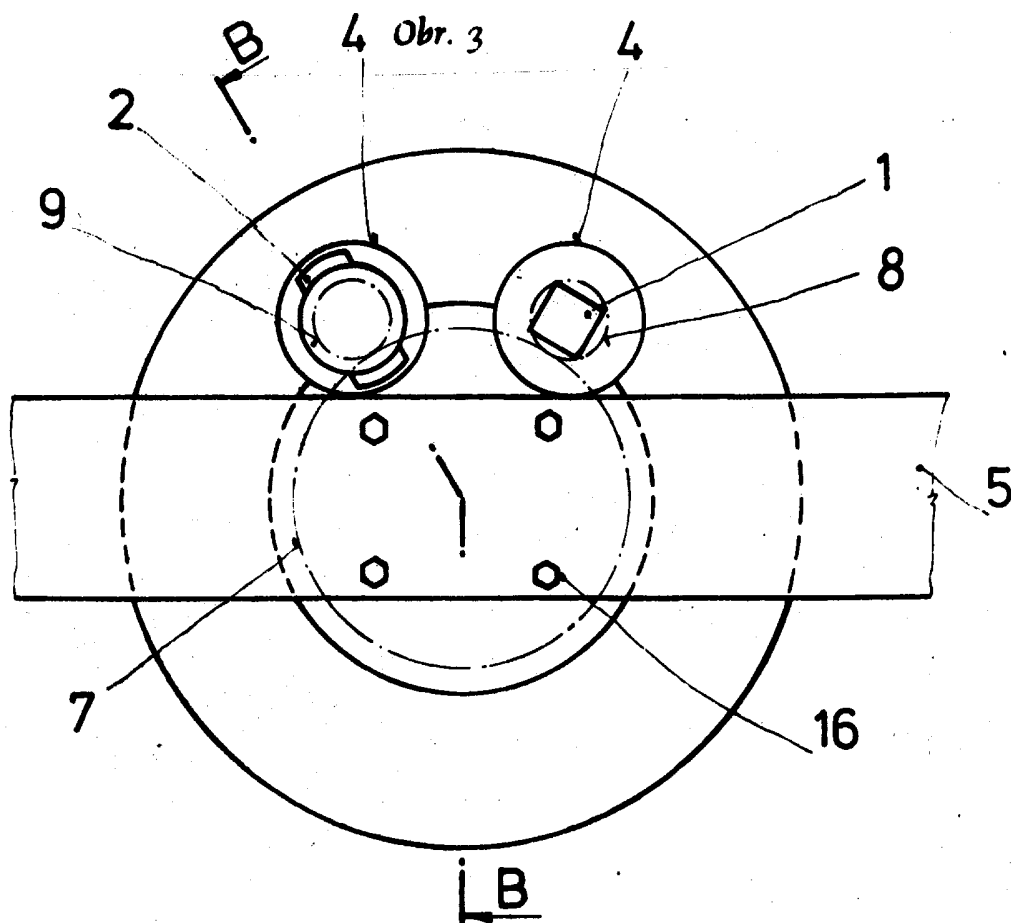
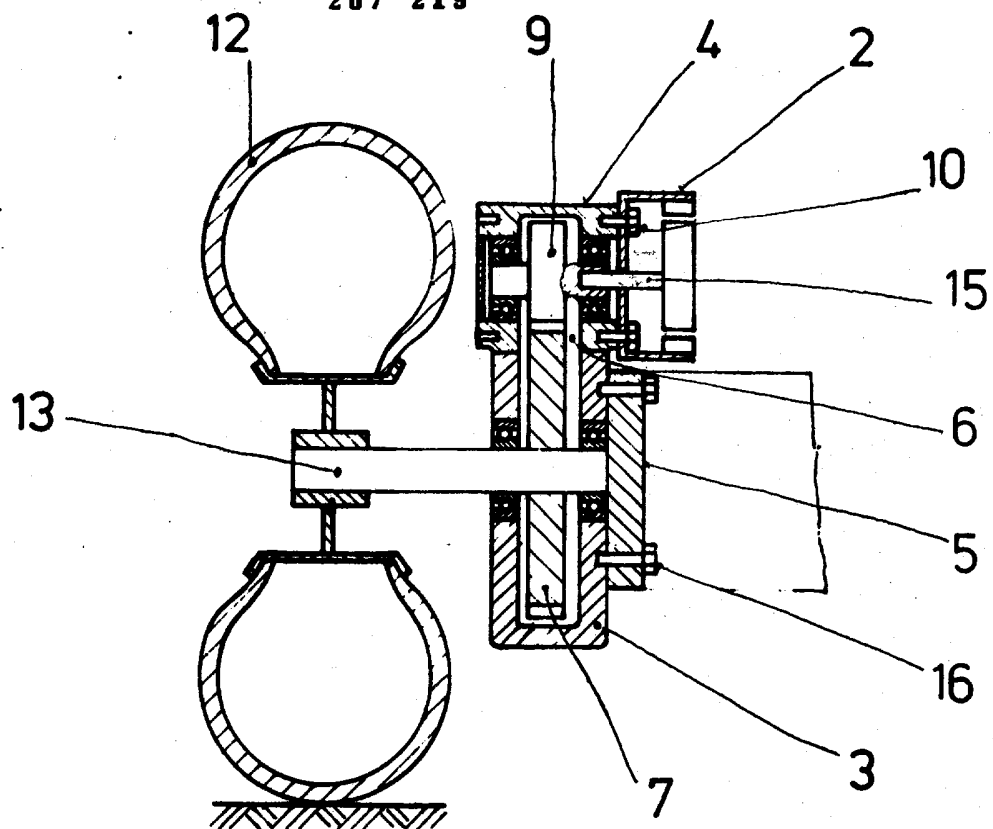
4. Pohon podle bodu 1, 2 a 3, vyznačující se tím, že převodová skříň (3) pro pohon ocelového běhounu (11) je uchycena k vnitřní straně bočnice rámu (5), kdežto pro pohon pneumatikového kola (12) je uchycena k vnější straně bočnice rámu (5).

4 výkresy



Obr. 1





Obr. 4