



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205527159 U

(45)授权公告日 2016.08.31

(21)申请号 201620089852.7

(22)申请日 2016.01.29

(73)专利权人 江西上菱电梯有限公司

地址 334000 江西省上饶市玉山县工业园
区十坊北路3号

(72)发明人 简显科 杨雪平 凌少锋

(51)Int.Cl.

B66B 7/00(2006.01)

B66B 11/04(2006.01)

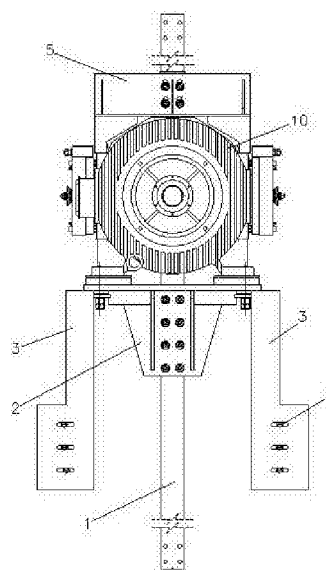
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种无机房曳引机安装机架

(57)摘要

本实用新型公开了一种无机房曳引机安装机架,包括导轨、上底座、位于所述上底座下方的下底座、以及两个支架,上底座和下底座安装在导轨上,曳引机的上端连接在上底座上、下端连接在下底座上,两个支架分别设于导轨的两侧,支架的上端与下底座连接。曳引机和下底座通过螺栓组件连接,所述曳引机底部和下底座之间还设置有垫板和橡胶垫。上底座与导轨之间通过螺栓组件连接,上底座与导轨之间设置有橡胶垫。所述支架上设置有若干个锚栓。本实用新型具有的有益效果:结构简单,部件之间安装牢固紧凑,有利于减小井道面积,并且安装拆卸和后期维护都很方便;减震效果好,能够有效地减少了曳引机的震动和噪音传递至轿厢,提高了电梯轿厢舒适度。



1. 一种无机房曳引机安装机架,其特征在于,包括导轨(1)、上底座(5)、位于所述上底座下方的下底座(2)、以及两个支架(3),上底座和下底座安装在导轨上,曳引机(10)的上端连接在上底座上、下端连接在下底座上,两个支架分别设于导轨的两侧,支架的上端与下底座连接。

2. 根据权利要求1所述的无机房曳引机安装机架,其特征在于,曳引机和下底座通过螺栓组件(11)连接,所述曳引机底部和下底座之间还设置有垫板(7)和橡胶垫(6),橡胶垫位于垫板下方并与下底座接触。

3. 根据权利要求1所述的无机房曳引机安装机架,其特征在于,上底座与导轨之间通过螺栓组件(11)连接,上底座与导轨之间设置有橡胶垫(6)。

4. 根据权利要求1所述的无机房曳引机安装机架,其特征在于,所述上底座具有L形的角钢(53),角钢的底部连接有成型槽钢(52),成型槽钢的上端与角钢连接,成型槽钢的下端与曳引机连接,成型槽钢的下端设有用于与曳引机连接的安装孔(54)。

5. 根据权利要求4所述的无机房曳引机安装机架,其特征在于,所述角钢上还设置有若干块侧板(51),侧板与角钢的侧部和底部连接,角钢的侧部与导轨连接。

6. 根据权利要求4所述的无机房曳引机安装机架,其特征在于,所述支架上设置有若干个锚栓(12)。

一种无机房曳引机安装机架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯技术领域,具体涉及一种无机房曳引机安装机架。

背景技术

[0002] 随着经济发展和绿色节能环保的提倡,缩小电梯井道、降低井道要求已经成为各个电梯厂家设计的目标。无机房电梯的出现,取消了机房的设置,彻底改变了电梯的井道要求,大部分无机房电梯曳引机安装在井道的顶部,因此,对于无机房电梯一个关键性技术是曳引机安装高度的降低,才能有效的减少井道顶层的高度。

[0003] 同时,随着人们生活水平的不断提高,以及老龄化社会的到来,低楼层的家用电梯越来越受到大家的青睐,市面上大部分家用电梯也都是采用无机房方式,对于无机房家用电梯的一关键技术也是曳引机安装高度的降低,可更有效的减少井道顶层的高度,节约用户的井道建筑成本。

[0004] 一般的无机房电梯用曳引机重量较重,安装时通常借助手拉葫芦等外部提升装置来提升曳引机,使曳引机到达指定的安装高度,考虑到手拉葫芦吊钩的高度,井道顶部的空间至少需要400mm;而且曳引机越接近井道顶部,手拉葫芦提升链会越短,曳引机的安装就位变得十分麻烦。电梯的运行要求安全可靠、输送效率高、平层准确和乘坐舒适等,要想输送效率高,安全系数高,因曳引系统是安装在曳引机架上的,所以机架的设置起着重要的作用,关乎电梯的运行安全。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了弥补现有技术的不足,提供了一种连接牢固、安全性高的无机房曳引机安装机架。

[0006] 为了达到本实用新型的目的,技术方案如下:

[0007] 一种无机房曳引机安装机架,其特征在于,包括导轨、上底座、位于所述上底座下方的下底座、以及两个支架,上底座和下底座安装在导轨上,曳引机的上端连接在上底座上、下端连接在下底座上,两个支架分别设于导轨的两侧,支架的上端与下底座连接。

[0008] 优选地,曳引机和下底座通过螺栓组件连接,所述曳引机底部和下底座之间还设置有垫板和橡胶垫,橡胶垫位于垫板下方并与下底座接触。

[0009] 优选地,上底座与导轨之间通过螺栓组件连接,上底座与导轨之间设置有橡胶垫。

[0010] 优选地,所述上底座具有L形的角钢,角钢的底部连接有成型槽钢,成型槽钢的上端与角钢连接,成型槽钢的下端与曳引机连接,成型槽钢的下端设有用于与曳引机连接的安装孔。

[0011] 优选地,所述角钢上还设置有若干块侧板,侧板与角钢的侧部和底部连接,角钢的侧部与导轨连接。

[0012] 优选地,所述支架上设置有若干个锚栓。

[0013] 本实用新型具有的有益效果:

[0014] 结构简单,部件之间安装牢固紧凑,安全系数高,有利于减小井道面积,并且安装拆卸和后期维护都很方便;减震效果好,能够有效地减少了曳引机的震动和噪音传递至轿厢,提高了电梯轿厢舒适感。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型无机房曳引机安装机架的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型无机房曳引机安装机架的侧视结构示意图;

[0017] 图3为图2中A处的局部放大结构示意图;

[0018] 图4为图2中B处的局部放大结构示意图;

[0019] 图5为本实用新型上底座的结构示意图;

[0020] 图6为本实用新型下底座的结构示意图。

具体实施方式

[0021] 下面结合实施例对本实用新型作进一步描述,但本实用新型的保护范围不仅仅局限于实施例。

[0022] 如图1、图2和图6所示,一种无机房曳引机安装机架,包括导轨1、上底座5、位于所述上底座5下方的下底座2、以及两个支架3,上底座5和下底座2安装在导轨1上,曳引机10的上端连接在上底座上、下端连接在下底座2上,两个支架3对称的设于导轨1的两侧,支架3的上端与下底座2通过螺栓组件连接。支架3上凸出的设置有若干个锚栓4,锚栓4是混凝土用膨胀型锚栓。

[0023] 继续结合图3所示,曳引机10和下底座2通过螺栓组件11连接,曳引机10底部和下底座2之间还设置有垫板7和橡胶垫6,橡胶垫6位于垫板7下方并与下底座2接触。下底座2的下侧也设置有垫板7,下侧的垫板7紧固在下底座2和螺栓组件中的螺母之间。

[0024] 继续结合图4所示,上底座5与导轨1之间也通过螺栓组件11连接,上底座5与导轨1之间也设置有橡胶垫6,橡胶垫6具有一定的弹性缓冲作用,可减少曳引机的震动和噪音传递至轿厢,提高了电梯轿厢舒适感。

[0025] 继续结合图5所示,上底座5具有L形的角钢53,角钢53的底部连接有成型槽钢52,成型槽钢52的上端与角钢53连接,成型槽钢52的下端与曳引机10连接,成型槽钢52的下端设有用于与曳引机连接的安装孔54,通过在安装孔54上装入螺栓组件,将曳引机和上底座连接在一起。

[0026] 角钢53上还设置有若干块侧板51,侧板51与角钢53的侧部和底部连接,侧板51并行设置,可增加整个上底座的结构强度。角钢53的侧部与导轨1连接,具体的,角钢53侧部设有安装用的孔,在所述孔内插入螺栓组件将上底座5和导轨连接在一起。

[0027] 本实用新型提到的螺栓组件结构相似,大小不一,均包括六角头螺栓、六角螺母、平垫圈和弹簧垫圈等部件。

[0028] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型而并非限制本实用新型所描述的技术方案,因此,尽管本说明书参照上述的各个实施例对本实用新型已进行了详细的说明,但是,本领域的普通技术人员应当理解,仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换,而一切不脱离本实用新型的精神和范围的技术方案及其改进,其均应涵盖在本实用新

型的权利要求范围中。

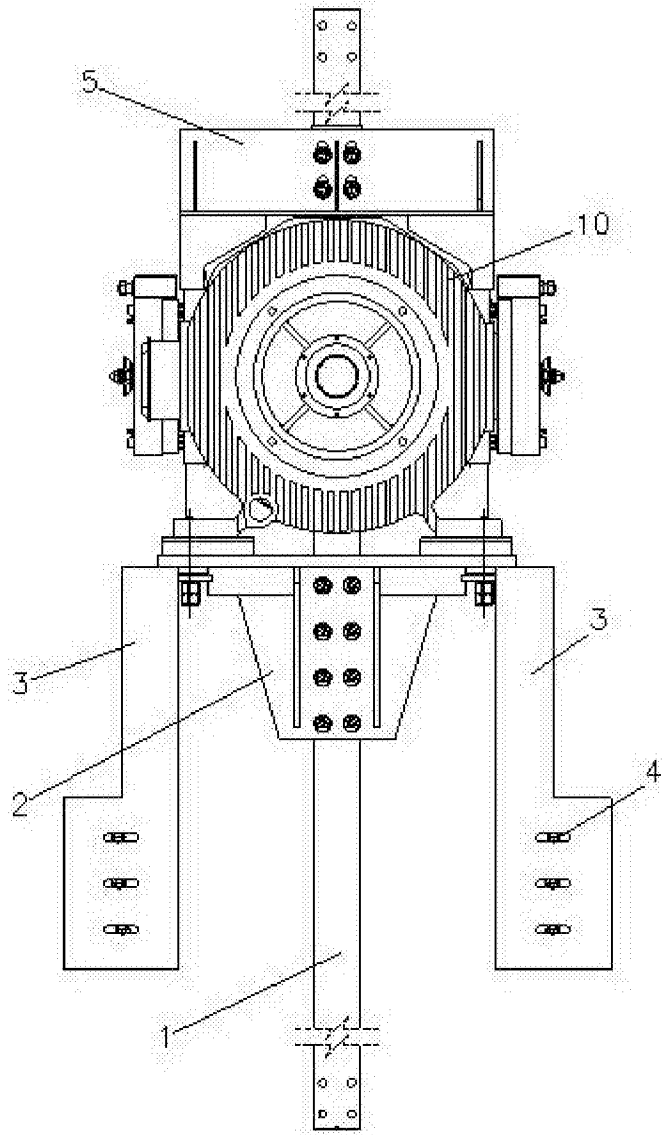


图1

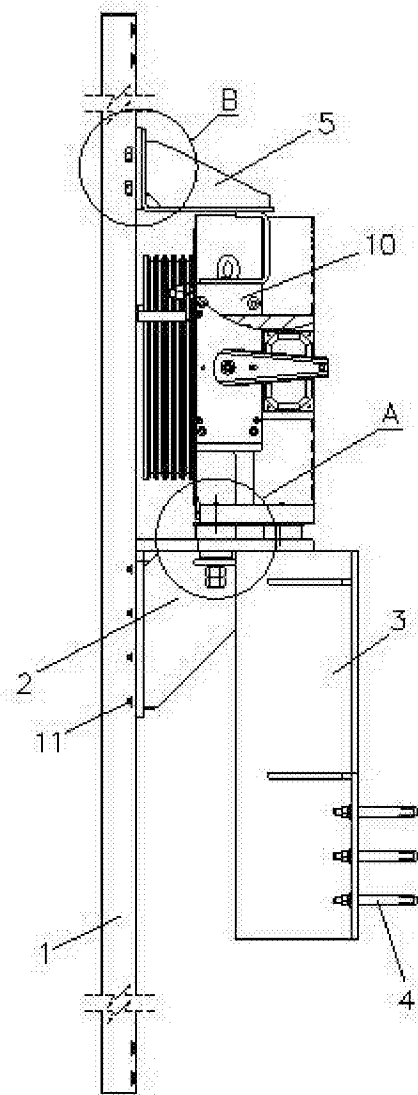


图2

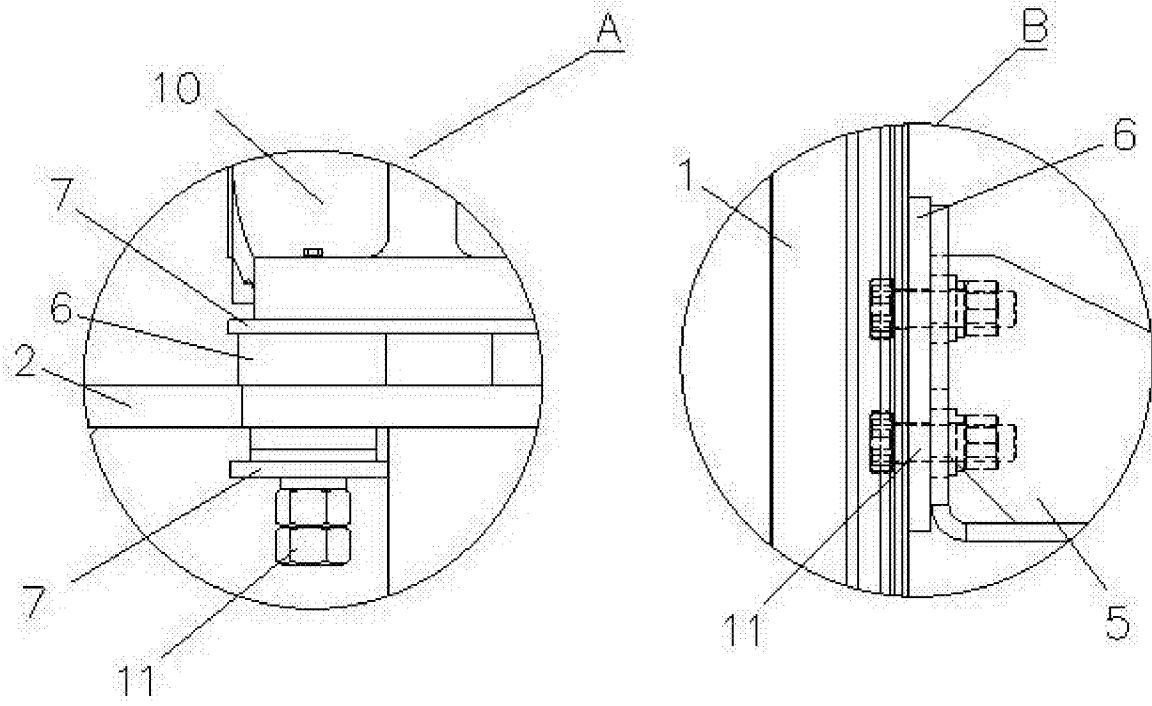


图3

图4

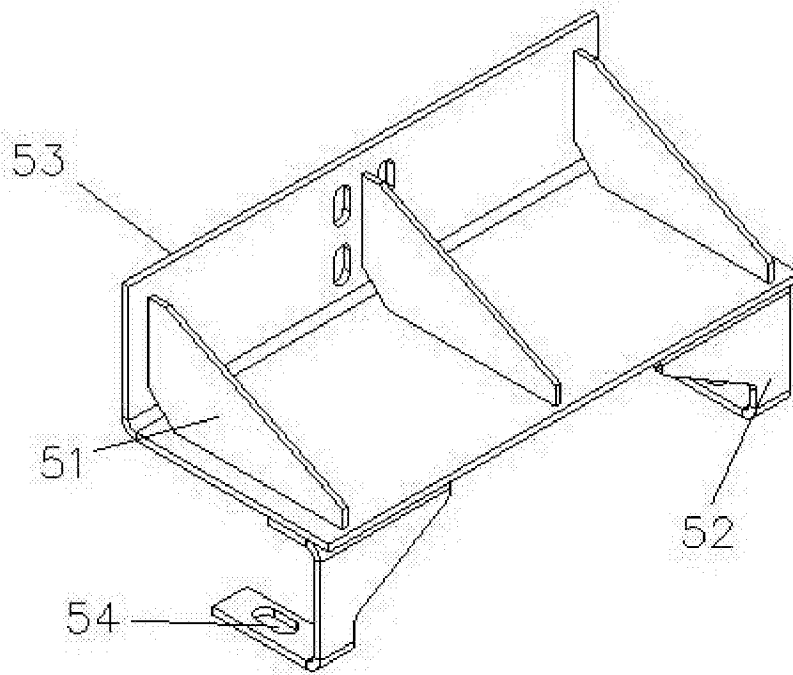


图5

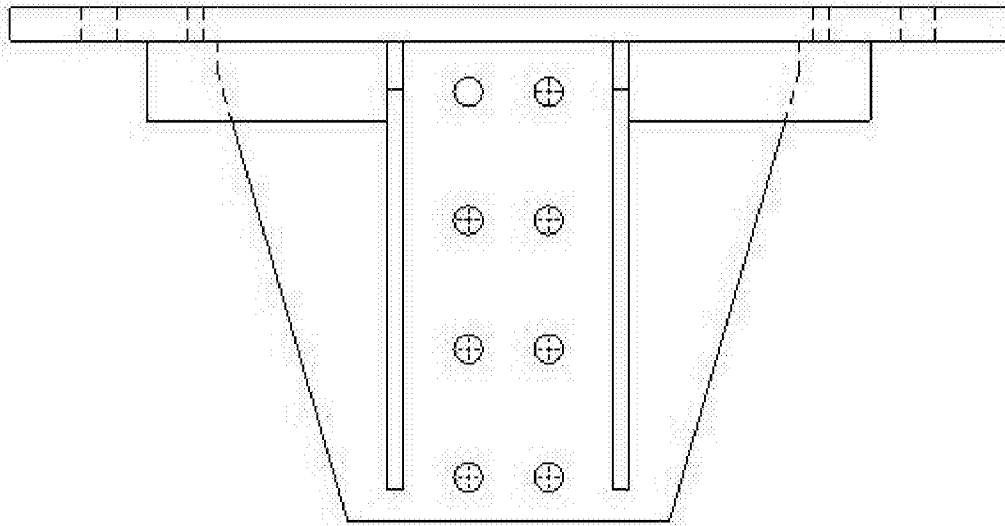


图6