

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 393 903**

51 Int. Cl.:

**B60N 2/58** (2006.01)

**B60N 3/04** (2006.01)

12

## TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **10306198 .2**

96 Fecha de presentación: **02.11.2010**

97 Número de publicación de la solicitud: **2316691**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **04.05.2011**

54 Título: **Dispositivo de revestimiento de vehículo automóvil y conjunto de revestimiento que comprende dicho dispositivo**

30 Prioridad:

**02.11.2009 FR 0957734**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:

**28.12.2012**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:

**28.12.2012**

73 Titular/es:

**FAURECIA AUTOMOTIVE INDUSTRIE (100.0%)**

**2, rue Hennape  
92000 Nanterre, FR**

72 Inventor/es:

**JEUNEHOMME, FRANCK;**

**DECORME, JACQUES;**

**DUVAL, ARNAUD y**

**HENRY, LAURENCE**

74 Agente/Representante:

**CURELL AGUILÁ, Mireia**

ES 2 393 903 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo de revestimiento de vehículo automóvil y conjunto de revestimiento que comprende dicho dispositivo.

- 5 La presente invención se refiere a un dispositivo de revestimiento de suelo de vehículo automóvil, del tipo que comprende una sobre-sobre-alfombrilla prevista para recubrir una sobre-alfombrilla de suelo de vehículo automóvil, estando la sobre-sobre-alfombrilla provista de partes de sujeción previstas para cooperar con partes de sujeción correspondientes de la alfombrilla para la fijación amovible de la sobre-alfombrilla sobre la alfombrilla.
- 10 El documento EP 1 990 236 describe un conjunto de revestimiento de vehículo automóvil que comprende una alfombrilla de suelo provista de una huella de recepción de una sobre-alfombrilla. La sobre-alfombrilla está provista, en su borde, de recortes que definen unas patas previstas para encajarse en unas cavidades correspondientes dispuestas en la huella para la fijación amovible de la sobre-alfombrilla sobre la alfombrilla.
- 15 No obstante, existe un riesgo de desplazamiento de la sobre-alfombrilla que puede plantear problemas de seguridad, en particular cuando la sobre-alfombrilla está dispuesta debajo de los pies del conducto. La sobre-alfombrilla se puede deslizar, por ejemplo, debajo de los pedales o incluso plegarse.
- 20 El documento US 2008/0292827 describe un conjunto de revestimiento análogo al anterior que comprende además unos pitones fijados sobre la alfombrilla y previstos para un enclavamiento en unos orificios de la sobre-alfombrilla.
- No obstante, el montaje de esta sobre-alfombrilla es largo y complicado. Es necesario encajar cada pata de la sobre-alfombrilla en las cavidades correspondientes de la alfombrilla y pinzar cada pitón.
- 25 Un objetivo de la presente invención es proporcionar un dispositivo de revestimiento que comprenda una sobre-alfombrilla amovible que se monte fácilmente y que se fije de manera fiable sobre una alfombrilla de suelo de vehículo automóvil.
- 30 Con este fin, la invención propone un dispositivo de revestimiento de suelo de vehículo automóvil según la reivindicación 1.
- El o cada elemento de puesta en tensión de la sobre-alfombrilla impide que la sobre-alfombrilla se deforme, en particular que se pliegue, y limita por consiguiente los riesgos de desacoplamiento entre las partes de sujeción previstas en la sobre-alfombrilla y las correspondientes previstas en la alfombrilla.
- 35 Según otros modos de realización, la invención comprende una o varias de las características siguientes, consideradas aisladamente o según todas las combinaciones técnicas posibles:
- 40 - comprende un elemento de puesta en tensión dispuesto de manera que mantenga en tensión una zona de la sobre-alfombrilla que se extiende entre dos bordes opuestos de la sobre-alfombrilla;
  - comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión dispuesto de manera que mantenga en tensión una zona de la sobre-alfombrilla que se extiende entre una zona central de la sobre-alfombrilla y un borde de la sobre-alfombrilla;
  - 45 - comprende dos partes de sujeción dispuestas a lo largo de dos bordes opuestos de la sobre-alfombrilla, entre las cuales la sobre-alfombrilla se mantiene en tensión mediante un elemento de puesta en tensión;
  - comprende dos partes de sujeción dispuestas a lo largo de un mismo borde de la sobre-alfombrilla, entre las cuales la sobre-alfombrilla se mantiene en tensión mediante un elemento de puesta en tensión;
  - 50 - las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla comprenden unos ganchos;
  - comprende un elemento de puesta en tensión que tiene dos extremos, estando fijado cada extremo del elemento de puesta en tensión sobre uno de los ganchos;
  - 55 - comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión de la sobre-alfombrilla fijado a una zona central de la sobre-alfombrilla y a dos ganchos dispuestos a lo largo de un mismo borde de la sobre-alfombrilla para mantener en tensión la zona de la sobre-alfombrilla que se extiende entre la zona central y dicho borde;
  - 60 - comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión de la sobre-alfombrilla fijado a una zona central de la sobre-alfombrilla y a dos ganchos dispuestos a lo largo de dos bordes opuestos de la sobre-alfombrilla para mantener en tensión la zona de la sobre-alfombrilla que se extiende entre la zona central y los bordes laterales;
  - 65 y
  - comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión en forma de una varilla o de una lámina flexible.

La invención se refiere asimismo a un conjunto de revestimiento de suelo de vehículo automóvil, del tipo que comprende una alfombrilla de suelo de vehículo automóvil y un dispositivo de revestimiento tal como el definido anteriormente, en el que la alfombrilla comprende unas partes de sujeción complementarias de las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla.

En un modo de realización, la alfombrilla comprende unas partes de sujeción en forma de cavidades previstas para recibir unas partes de sujeción de la sobre-alfombrilla en forma de ganchos.

En un modo de realización, las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla comprenden unos ganchos, comprendiendo cada gancho una base de fijación del gancho sobre la superficie inferior de la sobre-alfombrilla y un dedo que se extiende a distancia de la sobre-alfombrilla, estando los dedos de los ganchos de la sobre-alfombrilla y la zona periférica de la sobre-alfombrilla previstos para acoplarse sobre los bordes de las cavidades correspondientes de la alfombrilla.

La invención se refiere asimismo a un vehículo automóvil que comprende un conjunto de revestimiento tal como el definido anteriormente.

La invención y sus ventajas se comprenderán mejor con la lectura de la descripción siguiente, dada únicamente a título de ejemplo y hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

- la figura 1 es una vista esquemática en perspectiva de un conjunto de revestimiento de suelo de vehículo automóvil que comprende un dispositivo de revestimiento según un primer modo de realización;
- la figura 2 es una vista desde abajo del dispositivo de revestimiento de la figura 1;
- las figuras 3 y 4 son unas vistas en sección del conjunto de revestimiento según, respectivamente, III-III y IV-IV en la figura 1; y
- la figura 5 es una vista análoga a la de la figura 2, que ilustra un dispositivo de revestimiento de acuerdo con un segundo modo de realización.

Tal como se ilustra en la figura 1, el conjunto de revestimiento 2 de suelo de vehículo automóvil comprende una alfombrilla 4 de suelo de vehículo automóvil y un dispositivo de revestimiento 6 que comprende una sobre-alfombrilla 8 prevista para recubrir localmente la alfombrilla 4, quedando fijada de manera amovible sobre esta alfombrilla 4.

La sobre-alfombrilla 8 puede recubrir cualquier zona de la alfombrilla 4, en particular la zona situada delante del conductor, el pasajero delantero o los pasajeros traseros o incluso el maletero. La sobre-alfombrilla 8 puede recubrir, en particular, unas zonas para los pies de los pasajeros también denominadas "reposapiés"

La sobre-alfombrilla 8 está prevista para recubrir, por ejemplo, la zona de la alfombrilla 4 situada delante del conductor, detrás de los pedales. Esta zona está representada en la figura 1.

Esta zona está muy solicitada, ya que, en curso de utilización, el conductor coloca generalmente sus pies en este lugar.

El desmontaje de la sobre-alfombrilla amovible 8 permite modificar el ambiente interior (fijando otra sobre-alfombrilla), sustituir una sobre-alfombrilla 8 desgastada o incluso limpiar fácilmente una sobre-alfombrilla 8 ensuciada.

La alfombrilla 4 comprende, en su cara superior visible, por lo menos una huella 10 de recepción de por lo menos una sobre-alfombrilla 8. La huella 10 está en hueco en la superficie de la alfombrilla 4. Puede tener cualquier forma: su periferia puede ser regular o no, estar cortada o no, etc. En un modo de realización particular presenta una forma general rectangular y sus esquinas están redondeadas.

La sobre-alfombrilla 8 tiene una forma complementaria de la huella 10 y está prevista para ser recibida en ésta, enrasando con la zona periférica de la alfombrilla 4 que rodea la huella 10. La sobre-alfombrilla 8 puede ser también ligeramente más alta que la zona periférica de la alfombrilla 4 que rodea la huella 10 (en relieve) o, a la inversa, puede ser ligeramente más baja (en hueco).

La sobre-alfombrilla 8 comprende generalmente dos capas, una capa de aspecto y una capa de reverso. La capa de aspecto es, por ejemplo, una moqueta (fieltro plano, dilour, tuft, etc.) o un TPO (termoplástico de poliolefina). La capa de reverso está realizada, por ejemplo, a base de un material termoplástico o de un material de la familia de los estirenos butadienos (por ejemplo, látex), etc.

En un modo de realización particular, la sobre-alfombrilla 8 comprende como aspecto una moqueta y como reverso

una capa de látex o de material termoplástico. La sobre-alfombrilla puede estar sobrehilada en su periferia.

Como variante, la sobre-alfombrilla 8 está realizada de material termoplástico (TPO).

- 5 La alfombrilla 4 es preferentemente una moqueta de primera colocación fijada o posada sobre el suelo. Se puede colocar o fijar directamente sobre la chapa del suelo o sobre un revestimiento insonorizante dispuesto sobre la chapa del suelo. Puede ser a base de material textil o plástico. Tiene principalmente una función de decoración y puede participar asimismo en la insonorización del suelo del vehículo.
- 10 La alfombrilla 4 comprende por lo menos 2 capas, una capa de aspecto y una capa de reverso. La capa de aspecto es, por ejemplo, una moqueta (fieltro plano, dilour, tuft, etc.) o una TPO (termoplástico de poliolefina). La capa de reverso está realizada, por ejemplo, a base de un material termoplástico cargado o no, o de un material de la familia de los estirenos butadienos (por ejemplo, látex) o de un no tejido, o de un fieltro o de una película, etc.
- 15 En un modo de realización particular, la alfombrilla 4 comprende como aspecto una moqueta, del tipo fieltro plano, y como reverso una capa de látex.  
  
En otro modo de realización particular, la alfombrilla 4 comprende como aspecto una moqueta, del tipo fieltro plano y como reverso una capa de material termoplástico cargado y extruido, del tipo masa pesada.
- 20 Se puede añadir un sistema de insonorización en el lado de la capa de reverso. Éste comprende por lo menos una capa.  
  
El sistema de insonorización es, por ejemplo, monocapa y está realizado a base de fieltro o de espuma. Puede estar
- 25 unido o no con la capa de reverso.  
  
En un modo de realización particular, la alfombrilla 4 comprende una moqueta, de tipo fieltro plano o dilour, una capa de material termoplástico cargado y extruido, del tipo masa pesada, y una capa de espuma de poliuretano inyectada directamente sobre la masa pesada.
- 30 Como variante, se puede pegar una capa de fieltro sobre la masa pesada en lugar de la espuma.  
  
La sobre-alfombrilla 8 está provista de partes de sujeción destinadas a cooperar con unas partes de sujeción correspondientes de la alfombrilla 4 para la fijación amovible de la sobre-alfombrilla 8 sobre la alfombrilla 4.
- 35 Tal como se ilustra con línea de puntos en la figura 1, las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla 8 comprenden unos ganchos 12, 14 dispuestos debajo de la sobre-alfombrilla 8. Ventajosamente, estos ganchos están situados en la periferia de la sobre-alfombrilla 8.
- 40 Los ganchos 12, 14 son unas piezas rígidas aplicadas y fijadas debajo de la sobre-alfombrilla 8. Están realizados, por ejemplo, en plástico inyectado, reforzado o no.  
  
Tal como se ilustra en la figura 2, el dispositivo de revestimiento 6 comprende dos ganchos 12 laterales dispuestos a lo largo de dos bordes laterales 16 opuestos de la sobre-alfombrilla 8 y adyacentes a un borde trasero 18 que se
- 45 extiende entre los bordes laterales 16.  
  
El dispositivo de revestimiento 6 comprende además por lo menos un gancho 14 delantero dispuesto a lo largo de un borde delantero 20 de la sobre-alfombrilla 8. El gancho 14 delantero se puede extender sobre la mayor parte de la longitud del borde delantero 20. Se puede situar asimismo sobre la parte central del borde delantero 20 de la
- 50 sobre-alfombrilla 8.  
  
Cada gancho 12, 14 comprende una base 22 de fijación del gancho sobre la superficie inferior de la sobre-alfombrilla 8 y un dedo 24 que se extiende a distancia de la sobre-alfombrilla 8 y previsto para insertarse en una cavidad correspondiente 30 de la alfombrilla, como se describirá a continuación.
- 55 El dispositivo de revestimiento 6 comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión 26, 40 de la sobre-alfombrilla 8, aplicado debajo de la sobre-alfombrilla 8 y que permite mantener en tensión por lo menos una zona de la sobre-alfombrilla 8.
- 60 El elemento de puesta en tensión 26, 40 es ventajosamente un elemento elástico, por ejemplo un resorte, fijado a la sobre-alfombrilla 8. Este elemento se puede realizar, por ejemplo, a base de una lámina o un hilo o una varilla metálica.  
  
El elemento de puesta en tensión 26, 40 se deforma elásticamente con el fin de que la sobre-alfombrilla 8 se
- 65 mantenga en tensión bajo el efecto del elemento elástico que tiende a recuperar su forma inicial.

Tal como se ilustra en la figura 2, el elemento de puesta en tensión se presenta en forma de una varilla 26 flexible fijada debajo de la sobre-alfombrilla 8 y mantenida en tensión entre los bordes laterales 16 de la sobre-alfombrilla 8, en particular entre los ganchos 12 laterales.

5 La varilla 26 se fija por cada uno de sus extremos sobre uno de los ganchos 12 laterales, siendo deformada elásticamente de manera que ejerza por reacción un esfuerzo de separación de los ganchos 12 laterales (flechas F1).

10 La fijación de la varilla 26 sobre los ganchos 12 se puede realizar, por ejemplo, por soldadura, remachado, "pinzado" o sobremoldeo, etc.

15 La varilla 26 está curvada y su parte central está fijada a la sobre-alfombrilla 8. La fijación se puede asegurar, por ejemplo, mediante una cartela, una grapa (plástica o metálica), una pinza o incluso cola. En un modo de realización particular, la varilla 26 pasa por lo menos por una cartela 28, la cual está fijada sobre la superficie inferior de la sobre-alfombrilla 8.

Como variante, la varilla 26 puede ser sustancialmente rectilínea y su parte central puede no fijarse a la sobre-alfombrilla 8.

20 Resulta de ello que la sobre-alfombrilla 8 se mantiene en tensión entre sus dos bordes laterales 16 y, más específicamente, en la zona trasera situada entre el borde trasero 18, el centro de la sobre-alfombrilla y los bordes laterales 16.

25 La alfombrilla 4 comprende unas partes de sujeción destinadas a cooperar con las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla 8 para la fijación amovible de la sobre-alfombrilla 8 sobre la alfombrilla 4.

Tal como se ilustra en las figuras 3 y 4, la alfombrilla 4 comprende unas partes de sujeción que tienen la forma de cavidades 30 practicadas en el fondo 32 de la huella 10.

30 En el ejemplo ilustrado, la base 22 de cada gancho 12, 14 está fijada retirada del borde de la sobre-alfombrilla 8 y el dedo 24 del gancho 12, 14 se extiende hacia el borde, de modo que el gancho 12, 14 define con la zona periférica 34 de la sobre-alfombrilla 8 una horquilla en la que se puede encajar un borde de la cavidad 30 correspondiente de la alfombrilla 4.

35 El dedo 24 de cada gancho 12, 14 y la zona periférica 34 se acoplarán sobre el borde de la cavidad 30 correspondiente de la alfombrilla 4 para la fijación de la sobre-alfombrilla 8 sobre la alfombrilla 4.

40 El borde de la cavidad 30 de la alfombrilla 4 está intercalado entre el dedo 24 del gancho 12, 14 y la zona periférica 34.

La zona periférica 34 de la sobre-alfombrilla permite asimismo evitar que entren suciedades o líquidos en las cavidades 30 de la alfombrilla 4.

45 Como variante, la base 22 de cada gancho 12, 14 está fijada sobre el borde de la sobre-alfombrilla 8, de modo que el dedo 24 de cada gancho 12, 14 sobresale hacia el exterior de la sobre-alfombrilla 8. Sólo el dedo 24 de cada gancho 12, 14 se acoplará en la cavidad 30 correspondiente de la alfombrilla 4 para la fijación de la sobre-alfombrilla 8 sobre la alfombrilla 4.

50 Tal como se ilustra en la figura 4, el fondo 32 de la huella 10 de la alfombrilla 4 puede comprender por lo menos una garganta 36 de recepción de por lo menos una varilla 26 para permitir que la sobre-alfombrilla 8 repose de plano sobre el fondo 32.

55 Para la fijación de la sobre-alfombrilla 8 sobre la alfombrilla 4, se inclina la sobre-alfombrilla 8 hacia delante para encajar el gancho 14 delantero en la cavidad 30 correspondiente de la alfombrilla 4, y después la alfombrilla 8 se deforma ligeramente aproximando los bordes laterales 16 y luego se la baja con el fin de insertar los ganchos 12 laterales en las cavidades 30 correspondientes de la alfombrilla 4. Por último, se suelta la sobre-alfombrilla 8 y ésta recupera su forma inicial. Se mantiene en tensión bajo el efecto de la varilla 26, de modo que los ganchos 12 laterales se mantengan firmemente acoplados en las cavidades 30 correspondientes de la alfombrilla 4.

60 En un modo de realización particular, se puede retirar la sobre-alfombrilla 8 del fondo 32 de la huella 10 de la alfombrilla 4 por medio de un sistema de asido (no representado). Este sistema se realiza, por ejemplo, por medio de un cordón o de una lengüeta de plástico o de tela.

65 Cuando el usuario tira del sistema de asido hacia arriba, la varilla 26 se deforma y las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla 8 se desacoplan de las partes de sujeción de la alfombrilla 4.

El esfuerzo necesario para retirar la sobre-alfombrilla 8 de la alfombrilla 4 está comprendido entre 2 y 12 daN, ventajosamente entre 6 y 10 daN.

En un modo de realización particular, el gancho 14 delantero de la sobre-alfombrilla 8 tiene forma alargada, lo cual rigidiza la parte delantera de la sobre-alfombrilla 8 y limita sus deformaciones. Resulta de ello que el gancho 14 delantero de la sobre-alfombrilla 8 se mantiene en la cavidad 30 correspondiente de la alfombrilla 4 de manera fiable. Además, la puesta en tensión ejercida por la varilla 26 mantiene la sobre-alfombrilla 8 en posición con respecto a la alfombrilla 4 y, por tanto, contribuye a mantener acoplado el gancho 14 delantero en su cavidad 30 correspondiente.

La varilla 26 es un medio simple, ligero y poco costoso para securizar la fijación de la sobre-alfombrilla 8 sobre la alfombrilla 4. Las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla 8 y la alfombrilla 4 únicamente se pueden desolidarizar ejerciendo un esfuerzo suficiente para deformar la varilla 26.

Como variante, es posible prever unas partes de sujeción diferentes, por ejemplo en forma de patas sobresalientes previstas en la periferia de la sobre-alfombrilla 8 y que se encajan en unas cavidades correspondientes dispuestas en la pared lateral de la huella 10 de la alfombrilla 4. En este caso, no representado, los extremos de la varilla 26 se fijan a lo largo de los bordes de la sobre-alfombrilla 8 y la varilla 26 impide la extracción de las patas de las cavidades laterales.

En un modo de realización particular, la varilla 26 es sustancialmente rectilínea y se fija por cada uno de sus extremos sobre uno de los ganchos 12 laterales, los cuales están dispuestos uno frente a otro en los bordes 16 laterales de la sobre-alfombrilla 8.

En el segundo modo de realización ilustrado en la figura 5, el dispositivo de revestimiento 6 difiere del de la figura 2 en que un segundo elemento de puesta en tensión 40 de la sobre-alfombrilla 8 está aplicado debajo de la sobre-alfombrilla 8 y permite mantener en tensión otra zona de la sobre-alfombrilla.

Además, el único gancho 14 delantero es sustituido por dos ganchos 38 delanteros dispuestos a lo largo del mismo borde delantero 20 y espaciados uno de otro.

El dispositivo de revestimiento 6 comprende un elemento de puesta en tensión 40, por ejemplo una varilla flexible, que mantiene en tensión la zona delantera de la sobre-alfombrilla 8, más precisamente la zona situada aproximadamente entre la zona central de la sobre-alfombrilla 8 y el borde delantero 20.

La varilla 40 está fijada en cada uno de sus extremos sobre uno de los ganchos 38 delanteros. Está curvada y su parte central se fija sobre la superficie inferior de la sobre-alfombrilla 8. La fijación está asegurada, por ejemplo, por una o varias cartelas 28, grapas o pinzas o incluso cola.

La varilla 40 se deforma elásticamente de manera que ejerza por reacción un esfuerzo de separación de los ganchos delanteros 38 (flechas F2).

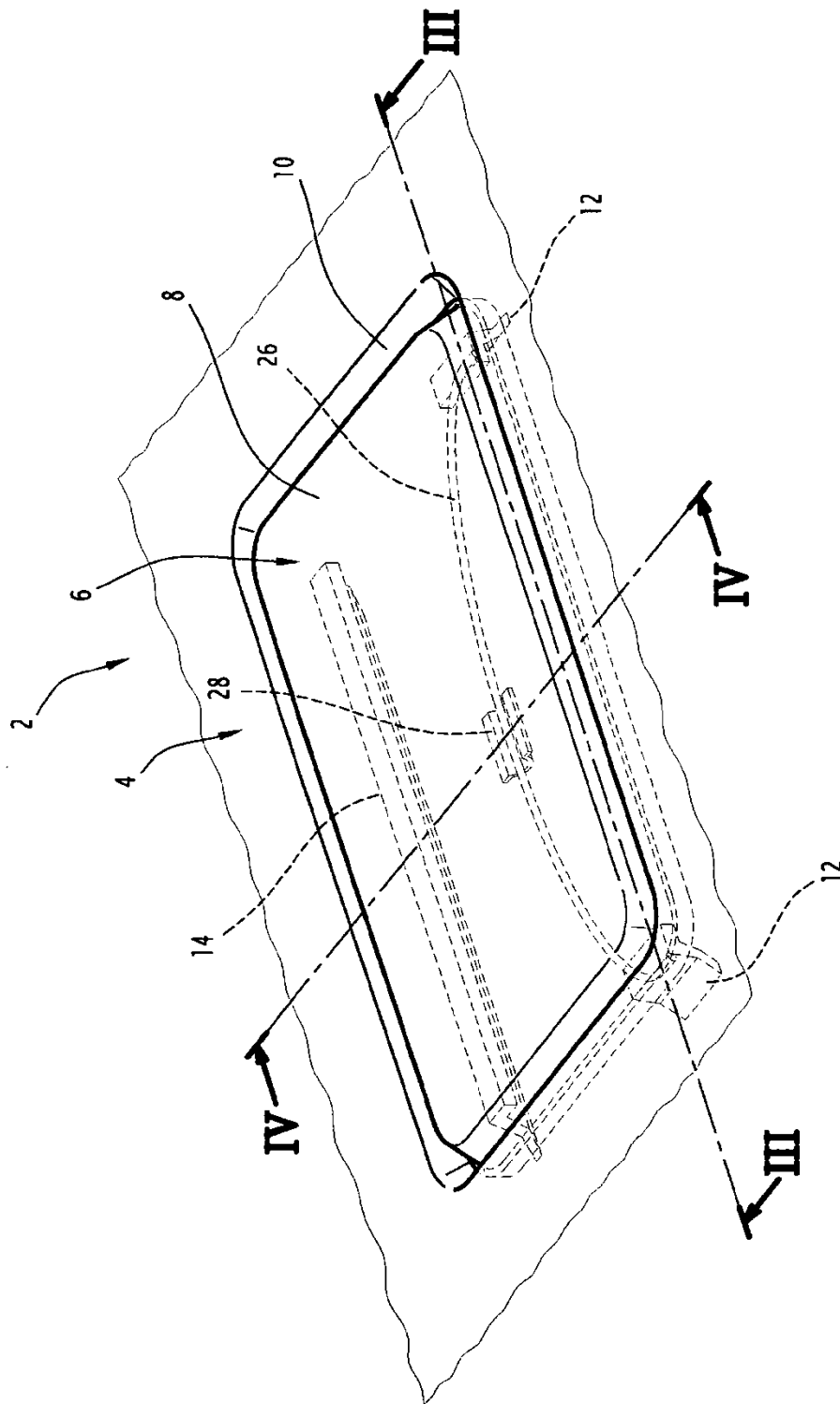
La sobre-alfombrilla 8 se fija sobre la alfombrilla 4 y se retira del fondo 32 de la huella 10 de la alfombrilla 4 de manera análoga a lo que se ha descrito anteriormente. En funcionamiento, la varilla 40 asegura el mantenimiento del acoplamiento de los ganchos 38 delanteros de la sobre-alfombrilla 8 en las cavidades 30 correspondientes de la alfombrilla 4.

Como variante, el único gancho 14 delantero puede ser sustituido por dos ganchos 38 delanteros dispuestos a lo largo de dos bordes laterales 16 opuestos de la sobre-alfombrilla 8 y adyacentes a un borde delantero 20 que se extiende entre los bordes laterales 16.

La invención se aplica, en particular, al revestimiento de los reposapiés del conductor y el pasajero y, más generalmente, a todas las zonas de una alfombrilla de un suelo de vehículo automóvil.

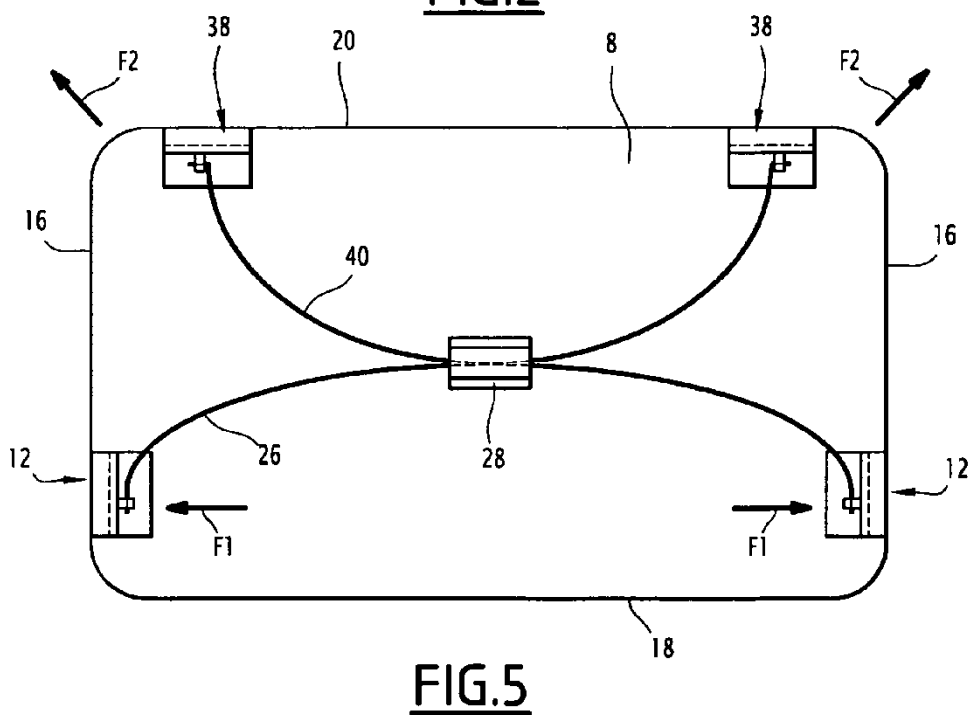
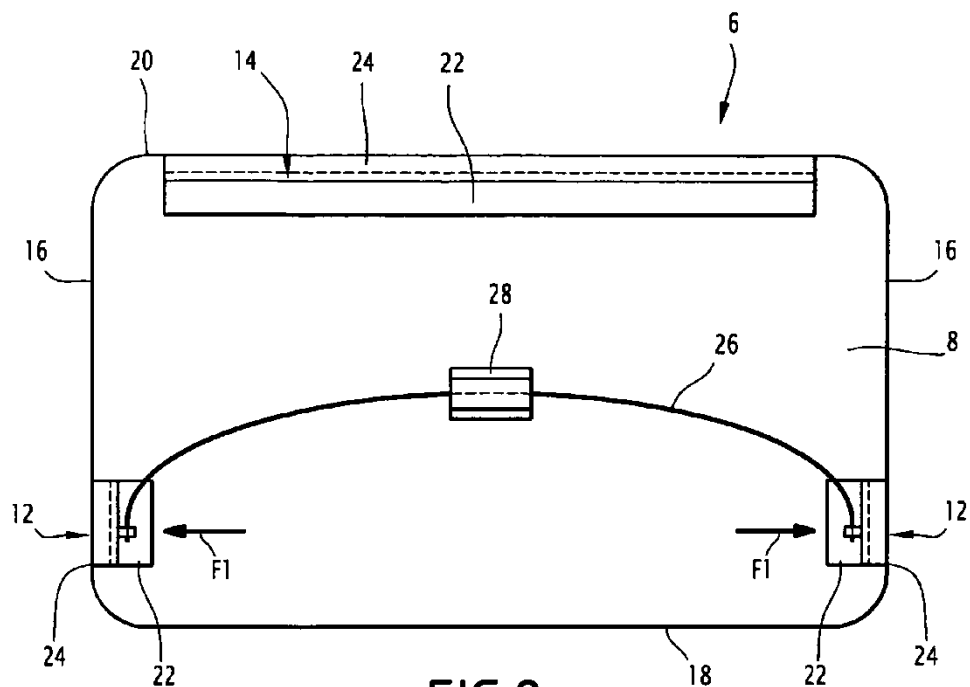
# REIVINDICACIONES

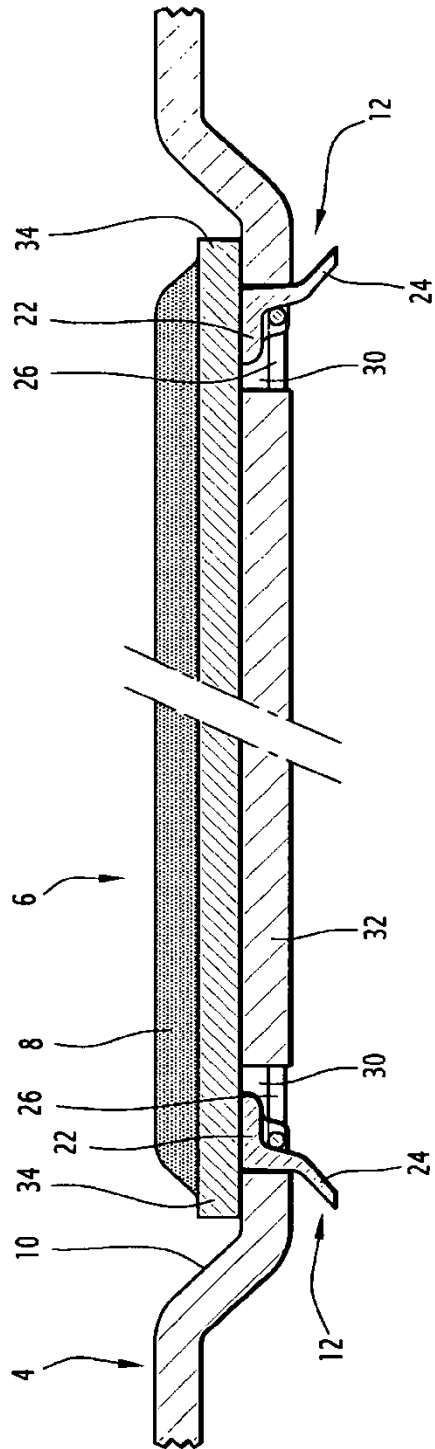
1. Dispositivo de revestimiento de suelo de vehículo automóvil del tipo que comprende una sobre-alfombrilla (8) prevista para recubrir una alfombrilla (4) de suelo de vehículo automóvil, estando la sobre-alfombrilla (8) provista de partes de sujeción (12, 14, 38) previstas para cooperar con unas partes de sujeción (30) correspondientes de la alfombrilla (4) para la fijación amovible de la sobre-alfombrilla (8) sobre la alfombrilla (4), caracterizado porque comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión (26, 40) elástico aplicado debajo de la sobre-alfombrilla (8) de manera que mantenga por lo menos una zona de la sobre-alfombrilla (8) en tensión, estando el elemento o cada elemento de puesta en tensión aplicado debajo de la sobre-alfombrilla siendo deformado elásticamente de modo que la sobre-alfombrilla se mantenga en tensión bajo el efecto del elemento de puesta en tensión que tiende a recuperar su forma inicial.
2. Dispositivo según la reivindicación 1, que comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión (26) dispuesto de manera que mantenga en tensión una zona de la sobre-alfombrilla (8) que se extiende entre dos bordes opuestos (16) de la sobre-alfombrilla (8).
3. Dispositivo de revestimiento según la reivindicación 1 o 2, que comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión (40) dispuesto de manera que mantenga en tensión una zona de la sobre-alfombrilla (8) que se extiende entre una zona central de la sobre-alfombrilla (8) y un borde (16, 18, 20) de la sobre-alfombrilla (8).
4. Dispositivo de revestimiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende dos partes de sujeción (12) dispuestas a lo largo de dos bordes (16) opuestos de la sobre-alfombrilla (8), entre las cuales se mantiene la sobre-alfombrilla (8) en tensión mediante un elemento de puesta en tensión (26).
5. Dispositivo de revestimiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende dos partes de sujeción (38) dispuestas a lo largo de un mismo borde (20) de la sobre-alfombrilla (8), entre las cuales se mantiene en tensión la sobre-alfombrilla (8) mediante un elemento de puesta en tensión (40).
6. Dispositivo de revestimiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla (8) comprenden unos ganchos (12, 14, 38).
7. Dispositivo de revestimiento según la reivindicación 6, que comprende un elemento de puesta en tensión que tiene dos extremos, estando cada extremo del elemento de puesta en tensión (26, 40) fijado sobre un gancho (12, 38).
8. Dispositivo de revestimiento según las reivindicaciones 6 o 7, que comprende por lo menos un elemento (40) de puesta en tensión de la sobre-alfombrilla (8) fijado a una zona central (28) de la sobre-alfombrilla (8) y a dos ganchos (38) dispuestos a lo largo de un mismo borde (20) de la sobre-alfombrilla (8) para mantener en tensión la zona de la sobre-alfombrilla (8) que se extiende entre la zona central (28) y dicho borde (20).
9. Dispositivo de revestimiento según una de las reivindicaciones 6 a 8, que comprende por lo menos un elemento (26) de puesta en tensión de la sobre-alfombrilla (8) fijado a una zona central (28) de la sobre-alfombrilla (8) y a dos ganchos (12) dispuestos a lo largo de dos bordes (16) opuestos de la sobre-alfombrilla (8) para mantener en tensión la zona de la sobre-alfombrilla (8) que se extiende entre la zona central (28) y los bordes laterales (16).
10. Dispositivo de revestimiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende por lo menos un elemento de puesta en tensión (26, 40) en forma de una varilla o de una lámina (26, 40) flexible.
11. Conjunto de revestimiento de suelo de vehículo automóvil del tipo que comprende una alfombrilla (4) de suelo de vehículo automóvil y un dispositivo de revestimiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la alfombrilla (4) comprende unas partes de sujeción (30) complementarias de las partes de sujeción (12, 14, 38) de la sobre-alfombrilla (8).
12. Conjunto de revestimiento según la reivindicación 11, en el que la alfombrilla (4) comprende unas partes de sujeción en forma de cavidades (30) previstas para recibir unas partes de sujeción de la sobre-alfombrilla (8) en forma de ganchos (12, 14, 38).
13. Conjunto de revestimiento según la reivindicación 11 o 12, en el que las partes de sujeción de la sobre-alfombrilla (8) comprenden unos ganchos (12, 14, 38), comprendiendo cada gancho (12, 14, 38) una base (22) de fijación del gancho (12, 14, 38) sobre la superficie inferior de la sobre-alfombrilla (8) y un dedo (24) que se extiende a distancia de la sobre-alfombrilla (8), estando los dedos (24) de los ganchos (12, 14, 38) de la sobre-alfombrilla (8) y la zona periférica (34) de la sobre-alfombrilla (8) previstos para acoplarse sobre los bordes de las cavidades (30) correspondientes de la alfombrilla (4).
14. Vehículo automóvil que comprende un conjunto de revestimiento según cualquiera de las reivindicaciones 11 a 13.



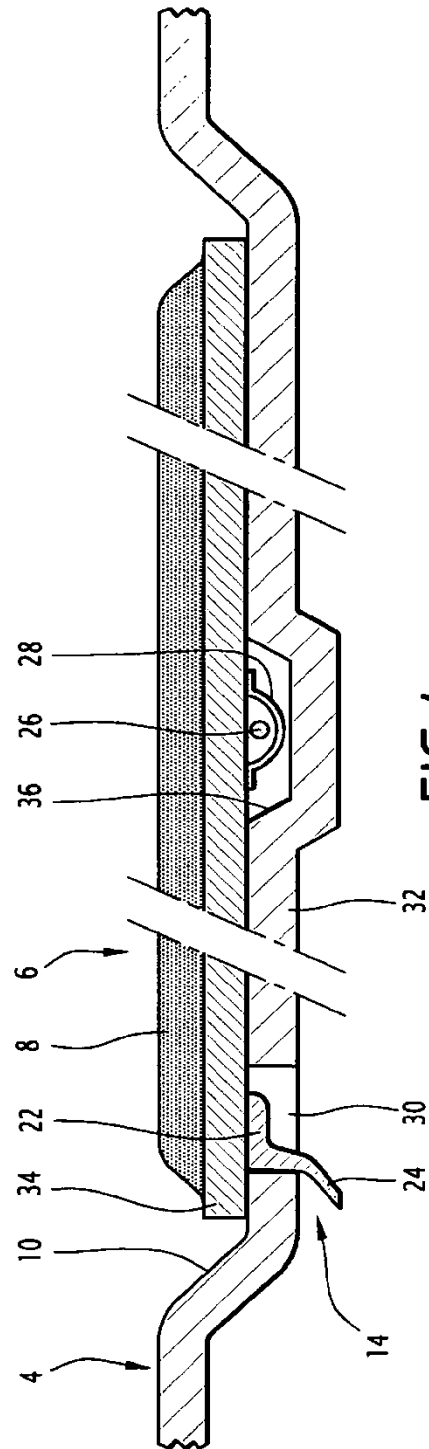
**FIG. 1**







**FIG. 3**



**FIG. 4**