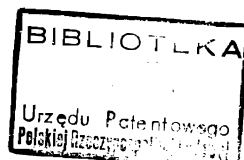


2
Warszawa, 5 kwietnia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



2
B61f 17/16



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 17835.

Kl. 20 d 18.

Bergische Stahl-Industrie
(Remscheid, Niemcy).

Maźnica z pierścieniem smarującym, zwłaszcza do pojazdów kolejowych.

Zgłoszono 25 sierpnia 1930 r.

Udzielono 19 stycznia 1933 r.

Pierwszeństwo: 3 maja 1930 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy maźnicy z pierścieniem smarującym, zwłaszcza do pojazdów poruszających się po szynach, i polega na tem, że pierścień smarujący, wykonany z jednej części, jest na wewnętrznej powierzchni zaopatrzony w uzębienie, ząbkujące się z odpowiednim uzębieniem, znajdującem się na tarczy, przymocowanej do końca czopa osi, i posiadającem mniejszą szerokość niż pierścień, służący tylko do smarowania. W maźnicy według wynalazku, nad pierścieniem smarującym znajduje się zgarniacz, zabezpieczający połączenie uzębienia między czopem osi i pierścieniem smarującym. Dalszą cechą znamionną jest to, że pierścień smarujący posiada powierzchnię, zwężającą się ku ty-

łowi maźnicy, np. zewnętrzną powierzchnię stożkową.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia maźnicę w przekroju podłużnym; fig. 2—w widoku z przodu, częściowo zaś w przekroju, a fig. 3 i 4 pokrywkę maźnicy w widoku z góry i z boku.

Litera *a* oznacza maźnicę z panewką *f*, osadzoną na czopie *b* osi z tarczą *c*, przymocowaną do końca czopa zapomocą śrub *d*. Na stronie odwróconej od czopa osi tarcza jest zaopatrzona do połowy w kołnierz *c*₁. Na końcu tarczy *c*, przeciwnym kołnierzowi *c*₁, znajduje się uzębienie *c*₂. Maźnica *a* tworzy pod czopem *b* osi zbiornik do smar. Zbiornik ten jest podzielony

na komory zapomocą poprzecznych przegród a_1 , zaopatrzonych w otwory przy dnie zbiornika. Maźnica, jest zaopatrzona w otwór wspólny z czopem osi i zamknięty pokrywą g . W górnej ścianie maźnicy znajduje się szczelina, zamknięta zapomocą pokrywy h . Na tarczy c spoczywa pierścień smarujący i , zaopatrzony w uzębienie i_2 , odpowiadające uzębieniu c_2 . Zewnętrzna powierzchnia pierścienia i jest stożkowa i pochylona ku tyłowi maźnicy. Pokrywa h jest zaopatrzona w zgarniacz k ze skóry, który przylega do pierścienia smarującego i wskutek tego utrzymuje go stale w zetknięciu z uzębieniem tarczy c . Zgarniacz składa się zasadniczo z dwóch części k_1 , skierowanych do siebie pod pewnym kątem w ten sposób, że wierzchołek kąta jest skierowany ku czopowi osi. Wierzchołek k_2 kąta zgarniacza znajduje się przed pochylonym rowkiem m , połączonym z dwoma otworami m_1 i m_2 w panewce f .

Sposób działania urządzenia jest następujący. Przy obrocie osi obraca się również tarcza c , zabierająca zapomocą uzębienia c_2 pierścień smarujący i . Połączenie uzębień i_2 i c_2 zapewnia zgarniacz k . Przy obrocie pierścienia i zabiera smar ze zbiornika, przyczem smar spływa do rowka m zależnie od kierunku obrotu z jednej lub z drugiej strony zgarniacza. Pierścień doprowadza taką ilość smaru, że przy zgarniaczu smar wpływa do rowka m pod pewnym ciśnieniem. Następnie smar przepływa otworami m_1 , m_2 do miejsc smarowania czopa b . Uzębienia c_2 i i_2 są stosunkowo płaskie, aby nie powodowały silnego mieszania się smaru w zbiorniku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maźnica z pierścieniem smarującym, zwłaszcza do pojazdów poruszających się po szynach, znamienna tem, że pierścień smarujący, wykonany z jednej części, jest zaopatrzony na wewnętrznej stronie w uzębienie, które zazębia się z odpowiednim uzębieniem zewnętrznym, znajdującym się na tarczy, przymocowanej do końca czopa osiowego, i posiadającym mniejszą szerokość niż pierścień smarujący, służący wyłącznie do smarowania.

2. Maźnica według zastrz. 1, znamienna tem, że nad pierścieniem smarującym znajduje się zgarniacz (k), zabezpieczający połączenie między uzębieniami na pierścieniu smarującym i czopie osiowym.

3. Maźnica według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że pierścień smarujący (i) posiada powierzchnię, zwężającą się ku tyłowi maźnicy, np. zewnętrzną powierzchnię stożkową.

4. Maźnica według zastrz. 1 — 3, znamienna tem, że znajdujący się nad pierścieniem zgarniacz (k) jest ukształtowany tak, iż zgarnia smar przy obrocie czopa osi w obu kierunkach.

5. Maźnica według zastrz. 1 — 4, znamienna tem, że zgarniacz (k) składa się z dwóch części, umieszczonych pod pewnym do siebie kątem w ten sposób, iż wierzchołek (k_2) tego kąta jest skierowany ku czopowi osi i znajduje się przed pochylonym rowkiem (m).

Bergische Stahl-Industrie.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

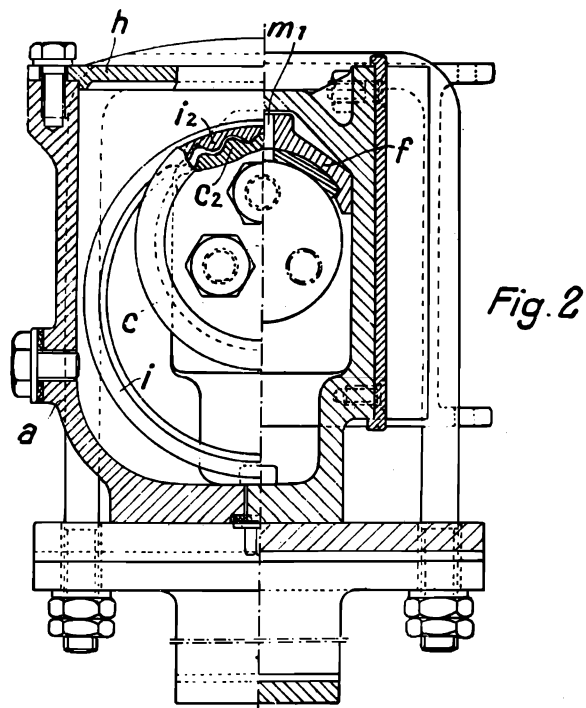
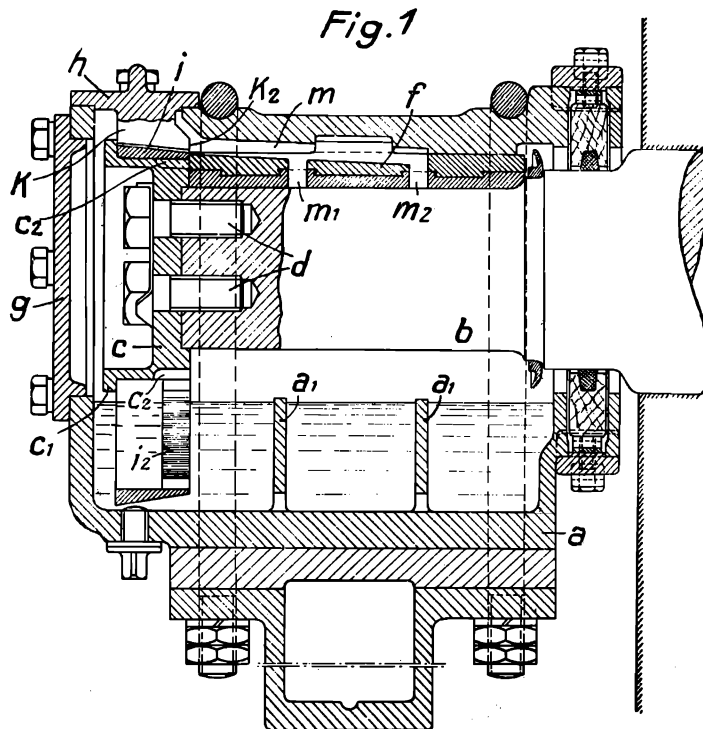


Fig. 3

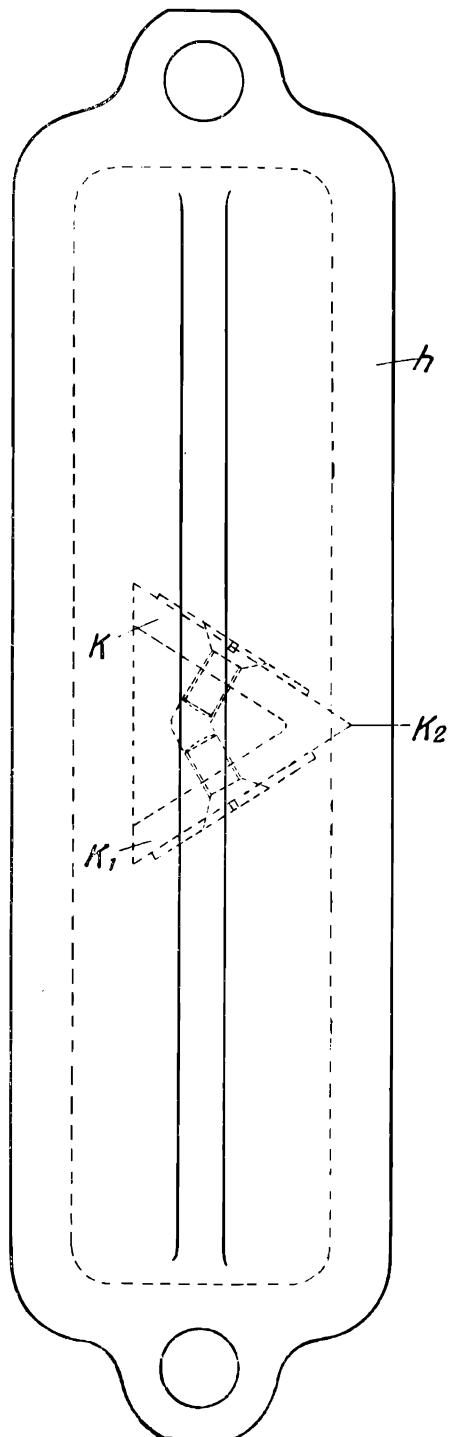


Fig. 4

