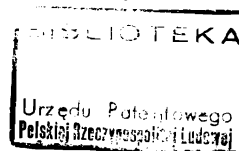


30 maja 1932 r.

B63g 3/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15925.

Kl. 65 a³ 8.

Naamlooze Vennootschap: Koninklijke Maatschappij „De Schelde” MKP B63g 3/06
Scheepsbouw- en Werktuigenfabriek
(Vlissingen, Niderlandy).

Łódź podwodna do zakładania min.

Zgłoszono 3 listopada 1930 r.

Udzielono 14 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 31 grudnia 1929 r. dla zastrz. 1, 2 (Niderlandy); 27 maja 1930 r. dla zastrz. 3 (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy łodzi podwodnej do zakładania min, w której główny zbiornik (lub zbiorniki) obciążający jest zbudowany i urządzony jako magazyn min.

Miny złożone wprost w głównym zbiorniku obciążającym i tam przytwierdzone są naprzemian mokre lub suche w zależności od tego, czy łódź podwodna płynie pod wodą lub na jej powierzchni; chociaż miny można zbadać po każdym zanurzeniu się łodzi, sprawia to jednak pewne trudności.

W myśl niniejszego wynalazku niedogodności te usuwa się przez zaopatrzenie zbiornika obciążającego (lub zbiorników) w cylindry lub podobne urządzenia wytrzymałe na ciśnienie, w których można umie-

ścić po jednej lub kilka min w każdym cylindrze. Tuż przed wyrzuceniem min cylindry te należy wypełnić wodą ze zbiorników wypełniających w taki sam sposób, jak to ma miejsce w rurze torpedowej przy wyrzucaniu torpedy. Zbiorniki wyrównawcze, których istnienie jest dla przeprowadzenia wyrzucania niezbędne można połączyć z powyższymi zbiornikami wypełniającymi.

Wyrzucenie min odbywa się zapomocą zaworów lub suwaków, zamykających dna cylindrów. W ścianach cylindrów znajdują się otwory zaopatrzone w przykrywy, umożliwiające dostęp do min.

Nadto zbiorniki obciążające mogą być zaopatrzone poza wyżej wspomnianymi

wytrzymałymi na ciśnienie urządzeniami jeszcze w urządzenie do przytwierdzania min.

Na rysunku przedstawiono dla przykładu formę wykonania wynalazku, a mianowicie na fig. 1 i 2 — schematycznie w przekroju poprzecznym, względnie podłużnym, zaś na fig. 3 — w przekroju poprzecznym.

W cylindrach 1 wytrzymałych na ciśnienie przechowuje się miny 2 w stanie suchym. Szczelne przykrywy 3 zakrywające dostęp do wnętrza cylindrów 1 umieszczone są na górnym końcu każdego cylindra, wystającym ponad wewnętrzny pokład łodzi. Połączenie 4 ma zastosowanie np. przy tak zwanem krzyżowem lub torpedowem zamknięciu.

Jeżeli należy zabrać do łodzi więcej min, niż może się pomieścić w cylindrach 1, to można je umieścić w miejscach oznaczonych liczbą 5 i wprowadzić je do cylindrów po opróżnieniu z min 2 cylindrów 1, wyrzuconych przez otwory powstałe po otwarciu zaworów 6.

W celu ułatwienia wykonania powyższego zadania, pokrywy 3 można pozostawić na brzegu, a wtedy wszystkie miny będą zanurzone w wodzie, o ile łódź będzie się znajdować pod powierzchnią wody.

Pierwszy sposób nadaje się przy długich podróżach morskich, drugi zaś stosuje się wtedy, jeżeli chodzi o załadowanie możliwie największej ilości min, które mają być wyrzucone z łodzi w niezbyt dużej odległości od portu.

W wykonaniu według fig. 3 miny 2 są magazynowane w wytrzymałych na ciśnienie cylindrach 1, które są umieszczone w głównym zbiorniku obciążającym po każdej stronie chodnika 7. Miny pozostają więc suche nie tylko w czasie posuwania się łodzi po powierzchni wody, lecz również w czasie zanurzenia się jej. Mogą one być wy-

rzucane przez otwarcie zaworu 6 w dnie cylindra 1, zapomocą napełniania cylindra 1 pod ciśnieniem wodą ze zbiornika wypełniającego.

W ścianach cylindra 1 mogą się znajdować otwory szczelnie zakryte pokrywami 8, służące do umieszczania zapalników na minach, znajdujących się w cylindrach 1. Odbywać się to może oczywiście wtedy, kiedy łódź płynie na powierzchni wody, a więc kiedy zbiorniki obciążające są opróżnione.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łódź podwodna do zakładania min, zaopatrzona w jeden lub więcej głównych zbiorników obciążających, zbudowanych i urządzonych jako magazyn min, znamienna tem, że zbiorniki obciążające są zaopatrzone w wytrzymałe na ciśnienie stałe cylindry lub podobne urządzenia, szczelnie zamykane, przyczem w każdym z tych cylindrów można przechowywać jedną lub więcej min w stanie absolutnie suchym.

2. Łódź podwodna według zastrz. 1, znamienna tem, że zbiorniki obciążające zaopatrzone są poza wspomnianymi wytrzymałymi na ciśnienie cylindrami jeszcze w urządzenia do przytwierdzania min.

3. Łódź podwodna według zastrz. 1, znamienna tem, że cylindry (1) umieszczone w zbiornikach obciążających po obu stronach chodnika (7) zaopatrzone są w pobliżu każdej miny (2) w otwory zakryte pokrywami (8), służące do umieszczania na minach zapalników.

Naamlooze Vennootschap:
Koninklijke Maatschappij
„De Schelde” Scheepsbouw-
en Werktuigenfabriek.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

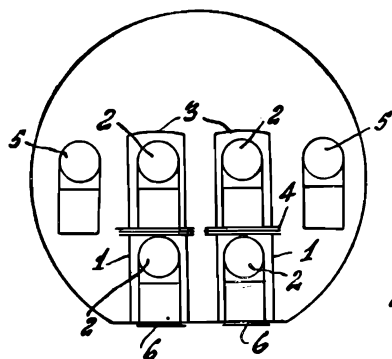


Fig. 2.

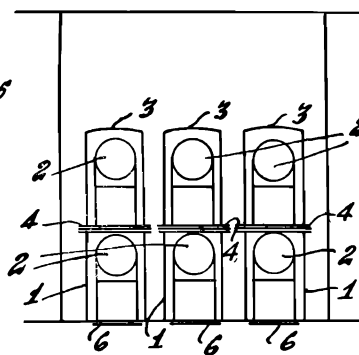


Fig. 3.

