



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105501764 A

(43) 申请公布日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201511012929. 7

(22) 申请日 2015. 12. 31

(71) 申请人 苏州曹搞搞汽车厢体有限公司

地址 215100 江苏省苏州市相城区望亭镇迎湖村

(72) 发明人 曹仲林 顾维崔

(74) 专利代理机构 北京瑞思知识产权代理事务所 (普通合伙) 11341

代理人 张建生

(51) Int. Cl.

B65F 3/00(2006. 01)

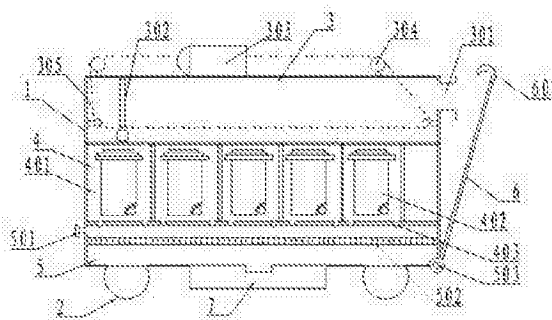
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

一种生活垃圾运输汽车厢体

(57) 摘要

本发明公开了一种生活垃圾运输汽车厢体, 包括: 汽车厢体本体, 汽车厢体本体采用内外两层结构, 汽车厢体本体分为三个组成部分, 分别是车厢上部厢体, 车厢中部厢体, 车厢下部厢体, 三个厢体之间通过隔板隔开, 并且在隔板上设置了漏水孔, 本发明一种生活垃圾运输汽车厢体, 生活垃圾的处理效率提高, 同时降低了人工成本, 并且美化了市容环境。



1. 一种生活垃圾运输汽车厢体,其特征在于,包括:汽车厢体本体,所述的汽车厢体本体为长方体结构形式,所述的汽车厢体本体采用内外两层结构,其中外层为合金钢材料制作,表面涂漆,内层采用填充塑料,在所述的汽车厢体本体下端连接设置了车轮,所述的汽车厢体本体分为三个组成部分,分别是车厢上部厢体,车厢中部厢体,车厢下部厢体,三个厢体之间通过隔板隔开,并且在隔板上设置了漏水孔,在上部厢体上设置了垃圾塞入口,上部厢体内设置了移动推板,移动推板通过传送链条连接有动力装置,并且在所述的上部厢体上设置了滚轮,在所述的车厢中部厢体上设置了侧门,在所述的侧门内设置了垃圾桶,在所述的下部厢体顶端设置了药液加入口,并且在下部厢体上设置了过滤板,在所述的下部厢体底端设置了出液体口,所述的出液体口连接了集液箱,在垃圾运输过程中,使得垃圾保持平稳,在所述的汽车厢体本体底端设置了挡板转轴,在挡板转轴上连接了车厢后挡板,并且在车厢后挡板的顶端设置了后挡板挂钩。

2. 根据权利要求1所述的一种生活垃圾运输汽车厢体,其特征在于,所述的动力装置采用液压油缸。

3. 根据权利要求1所述的一种生活垃圾运输汽车厢体,其特征在于,所述的集液箱顶部通过螺栓与下部厢体连接为一体,集液箱采用铸铁制作,并且在集液箱内壁上设置了氟塑料结构层。

## 一种生活垃圾运输汽车厢体

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车厢体领域,特别是涉及一种生活垃圾运输汽车厢体。

### 背景技术

[0002] 随着社会经济的发展,城镇人口越来越集中,人口过量集中导致生活垃圾的集中,生活垃圾中含有大量的食品塑料袋,商业垃圾废品,餐饮饭菜,和其他丢弃的固体,并且现在的生活垃圾含有水分越来越多,在生活污水中含有大量的COD<sub>cr</sub>,BOD<sub>5</sub> SS, NH<sub>3</sub>-N,并且大量的生活垃圾污水含有生物毒性,所以生活垃圾必须要及时杀菌消毒,否则容易引起居民疾病的传播,并且生活垃圾严重影响着市容环境,现在垃圾运输都是采用车厢运输,在运输过程中,容易出现轻的物品随风飞走,和污染液体渗漏,这样造成了二次污染,为此,本发明提供了一种生活垃圾运输汽车厢体,运输垃圾工作效率高,同时,垃圾能够实现打包,分类工作,生活垃圾的整理效率高,降低了人工成本。

### 发明内容

[0003] 本发明主要解决的技术问题是提供一种生活垃圾运输汽车厢体,装载和拆卸垃圾方便,同时在运输过程中,避免了垃圾废水的流失,解决了造成二次污染的问题。

[0004] 所述的一种生活垃圾运输汽车厢体,包括:汽车厢体本体,所述的汽车厢体本体为长方体结构形式,所述的汽车厢体本体采用内外两层结构,其中外层为合金钢材料制作,表面涂漆,起到防腐蚀和提高使用寿命的目的,内层采用填充塑料,在所述的汽车厢体本体下端连接设置了车轮。

[0005] 其中,所述的汽车厢体本体分为三个组成部分,分别是车厢上部厢体,车厢中部厢体,车厢下部厢体,三个厢体之间通过隔板隔开,并且在隔板上设置了漏水孔,便于液体在重力作用下实现下落。

[0006] 在所述的上部厢体上设置了垃圾塞入口,废气垃圾通过动力装置把垃圾从垃圾塞入口置入到上部厢体内,为了使得垃圾拆卸方便,在所述的上部厢体内设置了移动推板,移动推板通过传送链条连接有动力装置,所述的动力装置采用电动机,并且在所述的上部厢体上设置了滚轮,在电动机动力的带动下,通过移动推板的移动,实现了垃圾的便捷卸载,从而提高了工作效率。

[0007] 一种优选技术方案,所述的动力装置采用液压油缸,用液压油缸的动力来代替电动机,能够实现同样的技术效果。

[0008] 在所述的车厢中部厢体上设置了侧门,在所述的侧门内设置了垃圾桶,车厢中部厢体把街道两边的垃圾桶装入到车厢中部厢体,装入后,直接拉入到卸载地点进行卸载,从而完成垃圾的处理,上部厢体完成了集中的垃圾处理,中部厢体完成了桶装的垃圾处理。

[0009] 在所述的下部厢体上顶端设置了药液加入口,在药液加入口内可以加入药液,起到杀菌消毒的目的,并且在下部厢体上设置了过滤板,对从车厢上部厢体,车厢中部厢体流入的液体进行过滤,并且在所述的下部厢体底端设置了出液体口,所述的出液体口连接了

集液箱,废弃液体流入到集液箱,在集液箱内经过杀菌消毒后连接到污水处理齿,进一步净化。

[0010] 一种优选技术方案,所述的集液箱顶部通过螺栓与下部厢体连接为一体,集液箱采用铸铁制作,并且在集液箱内壁上设置了氟塑料结构层,使得耐腐蚀,寿命长。

[0011] 为了,在垃圾运输过程中,使得垃圾保持平稳,在所述的汽车厢体本体底端设置了挡板转轴,在挡板转轴上连接了车厢后挡板,并且在车厢后挡板的顶端设置了后挡板挂钩,后挡板挂钩与汽车厢体本体配合为一个整体,使得运输安全方便。

[0012] 本发明的有益效果是:本发明一种生活垃圾运输汽车厢体,生活垃圾的处理效率提高,同时降低了人工成本,并且美化了市容环境,同时降低了疾病传播的危险。

## 附图说明

[0013] 图1是本发明一种生活垃圾运输汽车厢体的结构示意图;

附图中各部件的标记如下:

1为汽车厢体本体,2为车轮,3为车厢上部厢体,301为垃圾塞入口,302为移动推板,303为动力装置,304为滚轮,305为传送链条,4为车厢中部厢体,401为侧门,402为垃圾桶,403漏水孔,5为车厢下部厢体,501为药液加入口,502为过滤板,503为挡板转轴,6为车厢后挡板,601为后挡板挂钩,7为集液箱。

## 具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本发明的较佳实施例进行详细阐述,以使本发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本发明的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0015] 请参阅图1,本发明实施例包括:

所述的一种生活垃圾运输汽车厢体,包括:汽车厢体本体,所述的汽车厢体本体为长方体结构形式,所述的汽车厢体本体采用内外两层结构,其中外层为合金钢材料制作,表面涂漆,起到防腐蚀和提高使用寿命的目的,内层采用填充塑料,在所述的汽车厢体本体下端连接设置了车轮。

[0016] 其中,所述的汽车厢体本体分为三个组成部分,分别是车厢上部厢体,车厢中部厢体,车厢下部厢体,三个厢体之间通过隔板隔开,并且在隔板上设置了漏水孔,便于液体在重力作用下实现下落。

[0017] 在所述的上部厢体上设置了垃圾塞入口,废气垃圾通过动力装置把垃圾从垃圾塞入口置入到上部厢体内,为了使得垃圾拆卸方便,在所述的上部厢体内设置了移动推板,移动推板通过传送链条连接有动力装置,所述的动力装置采用电动机,并且在所述的上部厢体上设置了滚轮,在电动机动力的带动下,通过移动推板的移动,实现了垃圾的便捷卸载,从而提高了工作效率。

[0018] 所述的动力装置采用液压油缸,用液压油缸的动力来代替电动机,能够实现同样的技术效果。

[0019] 在所述的车厢中部厢体上设置了侧门,在所述的侧门内设置了垃圾桶,车厢中部厢体把街道两边的垃圾桶装入到车厢中部厢体,装入后,直接拉入到卸载地点进行卸载,从而完成垃圾的处理,上部厢体完成了集中的垃圾处理,中部厢体完成了桶装的垃圾处理。

[0020] 在所述的下部厢体上顶端设置了药液加入口,在药液加入口内可以加入药液,起到杀菌消毒的目的,并且在下部厢体上设置了过滤板,对从车厢上部厢体,车厢中部厢体流入的液体进行过滤,并且在所述的下部厢体底端设置了出液体口,所述的出液体口连接了集液箱,废弃液体流入到集液箱,在集液箱内经过杀菌消毒后连接到污水处理齿,进一步净化。

[0021] 所述的集液箱顶部通过螺栓与下部厢体连接为一体,集液箱采用铸铁制作,并且在集液箱内壁上设置了氟塑料结构层,使得耐腐蚀,寿命长。

[0022] 为了,在垃圾运输过程中,使得垃圾保持平稳,在所述的汽车厢体本体底端设置了挡板转轴,在挡板转轴上连接了车厢后挡板,并且在车厢后挡板的顶端设置了后挡板挂钩,后挡板挂钩与汽车厢体本体配合为一个整体,使得运输安全方便。

[0023] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

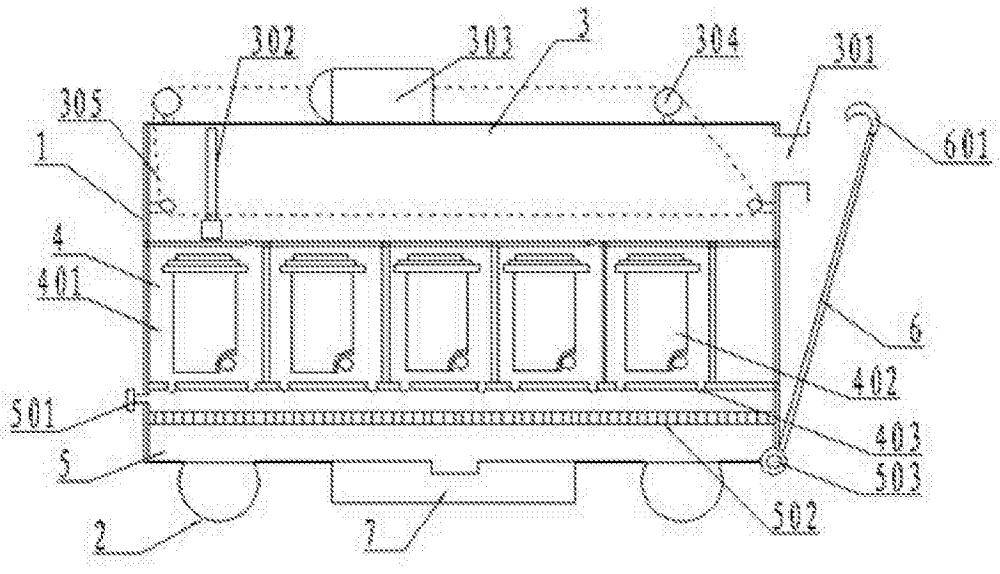


图1