

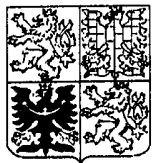
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7802

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7608-98**

(22) Přihlášeno: **27. 01. 98**

(47) Zapsáno: **14. 09. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

B 65 G 39/12

(73) Majitel:

FERRUM, A.S., Frýdlant nad Ostravicí, CZ;

(72) Původce:

Vávra Roman, Frýdlant nad Ostravicí, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Válečkové podpěry lanové tratě

CZ 7802 U1

Válečkové podpěry lanové tratě

Oblast techniky

Technické řešení se týká pásových dopravníků se šířkou pásu 1200 a 1000 mm, používaných v hlubinných dolech.

5 Dosavadní stav techniky

Dosavadní válečkové podpěry pásových dopravníků jsou pevné konstrukce, kdy na bočních nosnících jsou připevněny podpěry horních a dolních válečků. Takto smontovaná trať se staví na počvu nebo, a to častěji, se zavěšuje na dvojici lan, přiměřeně vypnutých a zavěšených na důlní výztuži.

10 Podstata technického řešení

Lanová trať pásového dopravníků sestává z horních a spodních podpěr, které jsou fixovány na dvojici nosných lan, zpravidla $\varnothing 20$, které jsou přiměřeně předepnuty a zavěšeny na důlní výztuži řetězovými nebo lanovými závěsy o optimální hustotě zavěšení. Upevnění horních a spodních válečkových podpěr na nosných lanech je oproti dosavadním tratím bez použití šroubových spojení, je použito zaklínování, jediným potřebným montážním náradím je kladivo.

Přehled obrázků na výkrese

Na obr. 1 je uspořádání horní podpěry, na obr. 2 uspořádání spodní podpěr s transportními válečky v jedné rovině, kolmé k ose dopravního pásu.

Na obr. 3 je uspořádání horní podpěry s umístěním transportních válečků ve dvou rovinách vůči ose dopravního pásu, na obr. 4 podpěra spodní s vodorovným umístěním transportních válečků.

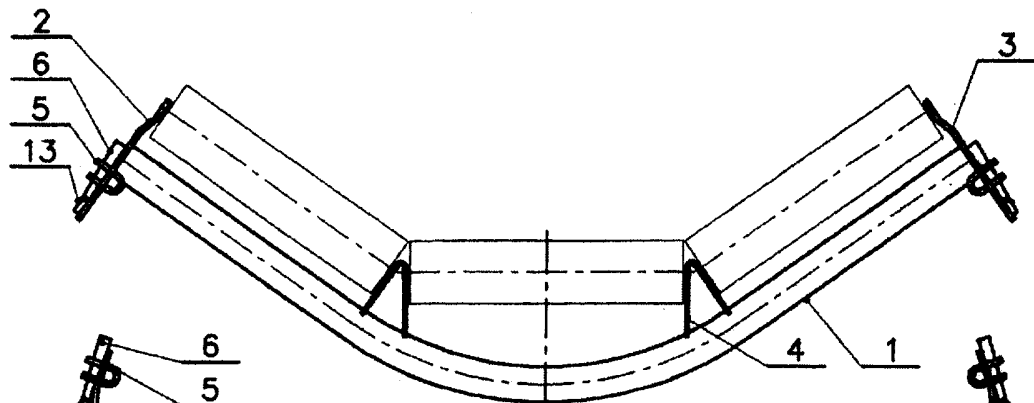
Příklady provedení technického řešení

Horní podpěra (obr. 1 a 3) sestává z nosné trubky 1 s postranními deskami 2, 3, upevňovacím třmenem 5, klínem 6 s pojistkou 3 a úchyty 4 pro zavěšení válečků.

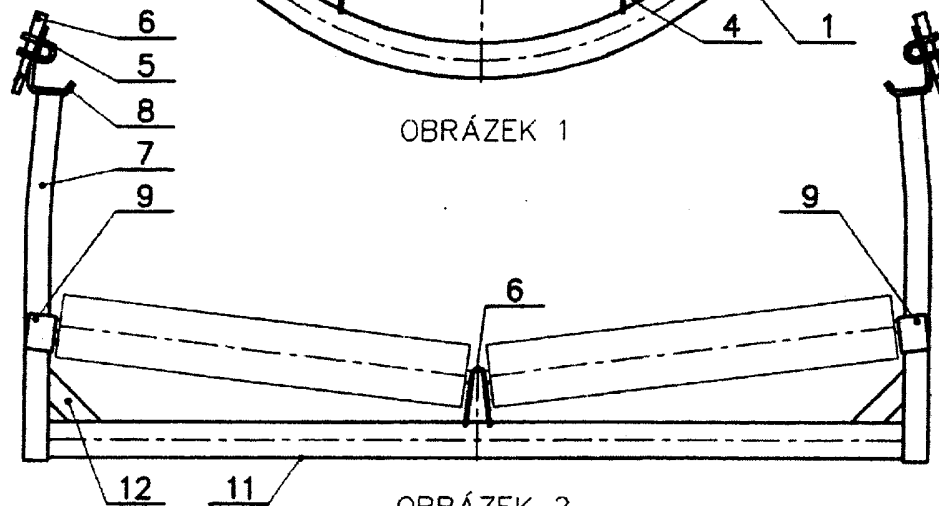
Spodní podpěra (obr. 2 a 4) je sestavena svařením součástí 7, 8, 9, 10, 11, 12. Upevňovací třmen 5 a klín 6 s pojistkou 13 je shodný s pozicemi na obr. 1.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

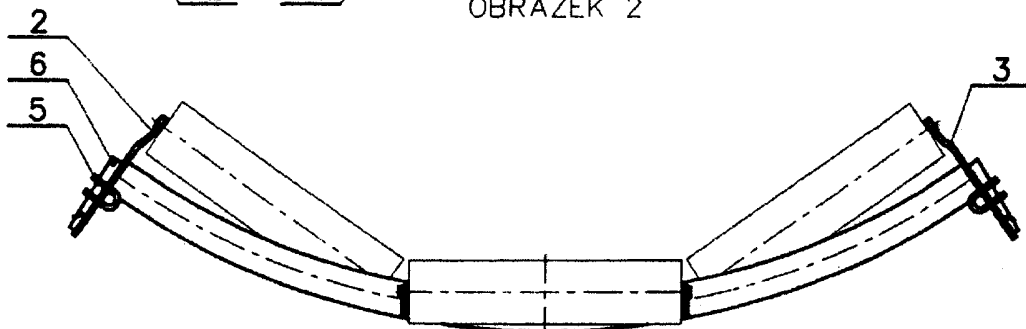
1. Válečkové podpěry lanové tratě, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že pro upevnění k nosným lanům je tvoří upevňovací třmen /5/, krajní deska podpěry /2, 3/ a klín /6/, který je samosvorný.



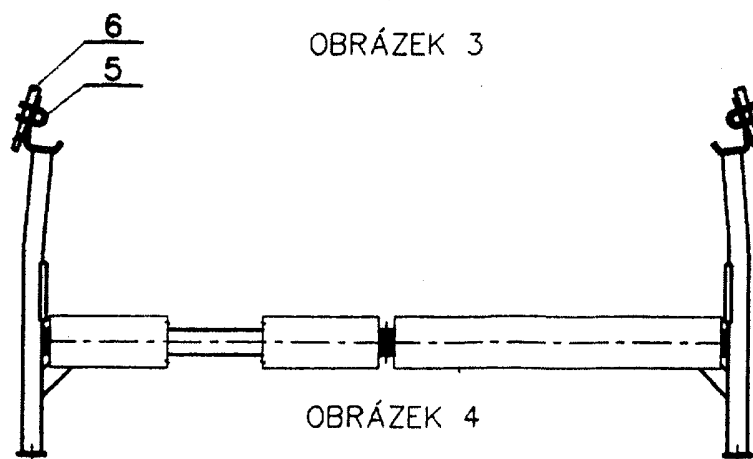
OBRÁZEK 1



OBRÁZEK 2



OBRÁZEK 3



OBRÁZEK 4

Konec dokumentu