

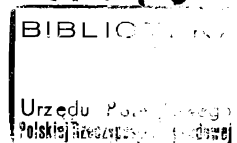
10 grudnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



A611 3102



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 9136.

Aleksander Dyderski
(Warszawa, Polska).

Kl. 30 i 2.

A611 3102

Wóz do dezynfektorów, pralni lub innych aparatów.

Zgłoszono 14 czerwca 1926 r.

Udzielono 30 czerwca 1928 r.

Wynalazek dotyczy wozu do dezynfektorów, pralni i temu podobnych aparatów, przy którym zastosowane są: 1) rama dwudzielna z połączeniami zapomocą zawias; na jednej części ramy umocowany jest aparat, na drugiej kozioł, który wraz z umocowaną do niego częścią ramy może być odsunięty nabok, umożliwiając dostęp do aparatu, 2) kozioł dwudzielny, którego dolna część służy za zbiornik, skąd smoczek lub pompa zassaną wodę tłoczy do górnej części kozła, podnoszonej na pewną wysokość, aby woda mogła ściekać do natrysków, kąpeli lub innych celów, 3) urządzenie natryskowe, składające się z rury dopływowej, umocowanej jednym końcem do podniesionego zbiornika, a drugim końcem do głowicy z kurkami, z korkami których złączone są stale rury

z sitkami natryskowymi, 4) sitek natryskowych o wydłużonej bocznej powierzchni z otworami do wody, wykonanymi nie na całej bocznej powierzchni, lecz tylko w tylu jej miejscach, na ilu ludzi jedno sitko jest przeznaczone, 5) zacisków, służących do zmocowania rury dopływowej z podniesioną górną częścią kozła i z głowicą, pozwalających szybko skutecznie połączyć i ustawić natrysk w dowolnym miejscu względem wozu.

Fig. 1 przedstawia wóz w przekroju podłużnym; fig. 2 — wóz w widoku poziomym; fig. 3—natrysk w przekroju podłużnym; fig. 4—natrysk w widoku poziomym; fig. 5—sitko natryskowe w widoku bocznym; fig. 6—głowicę natryskową wraz z rurami i sitkami natryskowymi w stanie złożonym.

Wóz posiada dwie podłużne dwu-

dzielne belki 1, 1 i 2, 2, tworzące tylną i przednią część jego ramy. Na tylnej części ramy 1, 1 umieszczony jest dezynfektor, pralnia lub inny aparat 3, pokazany na fig. 1 i 2 linjami przerywanymi, a na przedniej części ramy 2, 2 znajduje się kozioł, składający się z dolnej części 4 i górnej 5. Tylne części ramy 1, 1 i przednia 2, 2 połączone są zapomocą zawias 6, 6 i sworzni 7, 7. Dolna część kozła 4, przedstawiająca sobą skrzynię otwartą z góry, z mocowana jest stale z częściami ramy 2, 2, a górna część kozła 5, stanowiąca zamknięte ze wszystkich stron pudło, opiera się na dolnej części kozła i z mocowana jest od góry po obu bokach do końców dźwigni 8, 8, łączących się zapomocą zawias 9, 9 z podporami 10, 10, przytwierdzonymi do belek ramy 1, 1, a u dołu posiada podpory 11, 11. Po podniesieniu pudła 5 na dźwigniach 8, 8 w pozycję, wskazaną linjami przerywanymi na fig. 1, oparciu podpór 11, 11 o aparat i po rozłączeniu jednej z zawias 6, przez wyjęcie sworzni 7, dolną część kozła 4 wraz z częściami ramy 2, 2 można obrócić w płaszczyźnie poziomej na drugiej zawiasie 6 na stronę, jak to wskazane jest linjami przerywanymi na fig. 2, umożliwiając dostęp do aparatu. Dolna część kozła 4, napełniona wodą wiadrami lub w inny sposób, posiada gardziel 12, łączącą się zapomocą rury lub elastycznego węża ssącym otworem smoczka lub pompy, które tłoczą zassaną wodę do podniesionego pudła 5 przez rurę 13. Smoczek lub pompa mogą być umocowane na aparacie, ramie wozu, lub w innym miejscu, a dopływ wody do nich może być z kotła przy aparacie lub z innego źródła. Przez otwór 14 w ścianie pudła 5, woda ścieka do przeznaczonego miejsca, lub, jak to wskazane jest na fig. 1, 3 i 4, przez rurę dopływową 15 głowicę 16 z umieszczonymi na jej obwodzie kurkami 17, do rur 18 z

natryskowymi sitkami 19. Rury 18 połączone są stale z korkami 20 kurków 17. Regulowanie dopływu wody do sitek natryskowych lub zupełne ich wyłączenie odbywa się przez przekręcenie w płaszczyźnie poziomej rur 18 z korkami 20 w kurkach 17. W czasie działania natrysku głowica podparta jest rurą 21, osadzoną drugim końcem w ziemi. Aby połączenie rury dopływowej 15 z otworem 14 w pudle 5 i głowicą 16 mogło odbywać się szybko, połączenia te uskutecznia się zapomocą zacisków, wskazanych na fig. 3 i 4, składających się ze strzemion 22, wahających się na czopach 23 i dociskowych śrub 24. Po wsunięciu końca rury dopływowej 15 w tuleję otworu 14 i głowicy 16 w tuleję 25, nakręconą na rurę 15, dokręca się śrubę dociskową 24, która, opierając się o nadlew 26, ściska ściśle połączone części. Sitka natryskowe 19, wskazane oddzielnie na fig. 5, posiadają wydłużoną boczną powierzchnię z otworami 27 do przepływu wody, wykonanymi nie na całej powierzchni, a tylko w tyłu jej miejscach, na ilu ludzi sitko jest przeznaczone. W czasie jazdy natrysk w rozebranym stanie umocowany jest do ramy wozu, a głowica 16 wraz z kurkami 17, rurami 18 i sitkami 19 złożona, jak to wskazuje fig. 6. Wóz może posiadać dodatkowe składane podpory 28, umocowane do belek 1, 1. Rur 18 z sitkami 19 może być dowolna ilość i natrysk może być ustawiony w dowolnym miejscu względem wozu. Wóz posiada resory, koła, skręt, aparat zaprzęgowy i t. p.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wóz do dezynfektorów, pralni lub innych aparatów, znamienny tem, że posiada ramę z dwóch części, złączonych zawiasami; na jednej części tej ramy umocowany jest aparat, a druga część wraz z

koźłem po rozłączeniu jednej zawiasy może być na drugiej zawiasie odchylona na bok w płaszczyźnie poziomej, umożliwiając dostęp do aparatu.

2. Wóz do dezynfektorów, pralni lub innych aparatów według zastrz. 1, znamienny tem, że posiada koźło dwudzielny, przyczem dolna część jego, stanowiąca zbiornik do wody czerpalnej dla smoczka lub pompy, połączona jest stale z ramą wozu, a górna część, podnoszona na pewną wysokość, służy jako zbiornik wody do kąpieli natrysków lub innych celów.

3. Wóz do dezynfektorów, pralni lub innych aparatów według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że urządzenie natryskowe łączy się w dowolnym kierunku w płaszczyźnie poziomej z podniesioną górną częścią koźła wozu i posiada głowicę z kurkami, których korki, złączone stale z rurami, zakończonemi sitkami natrysko-

wemi, obracają się w kurkach, umożliwiając regulowanie dopływu wody, zupełne wyłączenie i złożenie natrysku w czasie jazdy.

4. Wóz do dezynfektorów, pralni lub innych aparatów, według zastrz. 1, 2 i 3, znamienny tem, że złączenie części natrysku odbywa się zapomocą strzemion, obracających się na czopach i śrub dociskowych.

5. Wóz do dezynfektorów, pralni lub innych aparatów, według zastrz. 1, 2, 3 i 4, znamienny tem, że zastosowany przy nim natrysk posiada sitka z otworami, wykonanemi nie na całej powierzchni, tylko na pewnych jej częściach, w zależności od tego, na ilu ludzi jedno sitko jest przeznaczone.

Aleksander Dyderski.

