(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205086905 U
(45)授权公告日 2016.03.16

(21)申请号 201520844634.5
(22)申请日 2015.10.28
(73)专利权人 中车资阳机车有限公司
地址 641301 四川省资阳市雁江区晨风路六号
(72)发明人 郭依超 景松柏 靳宁 陈强 姚金梅 吴振乾 伍华 彭自权 隆孝军 江太宏
(74)专利代理机构 成都九鼎天元知识产权代理有限公司 51214
代理人 邓瑞
(51)Int.Cl.
B60T 17/00(2006.01)
B61H 11/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

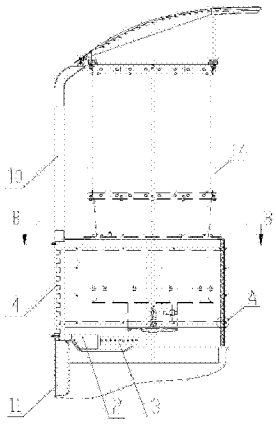
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种机车用立式电阻制动安装架结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种机车用立式电阻制动安装架结构，包括电阻制动安装架，该电阻制动安装架底部固定在机车底架上，电阻制动安装架一端安装固定在机车侧墙上，另一端朝向机车中部走廊，还包括走线槽和制动管排，所述走线槽和制动管排均从电阻制动安装架下部穿过电阻制动安装架，且走线槽和制动管排均与电阻制动安装架的轴线相垂直，所述走线槽两端与电阻制动安装架焊接密封，制动管排两端与电阻制动安装架密封连接。本实用新型不仅为电阻制动提供安装基础，而且有利于隔音降噪和管线槽设计，方便全方位对电阻制动进行检修。



CN 205086905 U

1.一种机车用立式电阻制动安装架结构，包括电阻制动安装架，该电阻制动安装架底部固定在机车底架上，电阻制动安装架一端安装固定在机车侧墙上，另一端朝向机车中部走廊，其特征在于：还包括走线槽和制动管排，所述走线槽和制动管排均从电阻制动安装架下部穿过电阻制动安装架，且走线槽和制动管排均与电阻制动安装架的轴线相垂直，所述走线槽两端与电阻制动安装架焊接密封，制动管排两端与电阻制动安装架密封连接。

2.根据权利要求1所述的机车用立式电阻制动安装架结构，其特征在于：所述电阻制动安装架下部两侧开口，在开口处安装密封板，密封板上开设管排孔，制动管排穿过管排孔，且制动管排与管排孔之间安装有橡胶套。

3.根据权利要求1所述的机车用立式电阻制动安装架结构，其特征在于：所述走线槽为两端开口的柱形结构。

4.根据权利要求2或3所述的机车用立式电阻制动安装架结构，其特征在于：所述电阻制动安装架与机车侧墙连接的一端可拆卸式连接进风百叶窗，相对的另一端可拆卸式连接活动检修板。

5.根据权利要求4所述的机车用立式电阻制动安装架结构，其特征在于：所述活动检修板与电阻制动安装架之间设置密封胶垫。

6.根据权利要求4所述的机车用立式电阻制动安装架结构，其特征在于：所述活动检修板内侧设有吸声能耗包。

一种机车用立式电阻制动安装架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种机车用立式电阻制动安装架结构。

背景技术

[0002] 传统机车电阻制动为卧式安装，其电阻制动安装结构相应的设计为卧式结构，这种结构存在隔音降噪效果差，不方便检修的缺点。

[0003] 如何解决上述技术问题成为了该领域技术人员努力的方向。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的就是提供一种机车用立式电阻制动安装架结构，能完全解决现有技术存在的不足之处。

[0005] 本实用新型的目的通过下述技术方案来实现：

[0006] 一种机车用立式电阻制动安装架结构，包括电阻制动安装架，该电阻制动安装架底部固定在机车底架上，电阻制动安装架一端安装固定在机车侧墙上，另一端朝向机车中部走廊，其特征在于：还包括走线槽和制动管排，所述走线槽和制动管排均从电阻制动安装架下部穿过电阻制动安装架，且走线槽和制动管排均与电阻制动安装架的轴线相垂直，所述走线槽两端与电阻制动安装架焊接密封，制动管排两端与电阻制动安装架密封连接。

[0007] 作为优选，所述电阻制动安装架下部两侧开口，在开口处安装密封板，密封板上开设管排孔，制动管排穿过管排孔，且制动管排与管排孔之间安装有橡胶套。

[0008] 作为优选，所述走线槽为两端开口的柱形结构。

[0009] 作为优选，所述电阻制动安装架与机车侧墙连接的一端可拆卸式连接进风百叶窗，相对的另一端可拆卸式连接活动检修板。

[0010] 作为优选，所述活动检修板与电阻制动安装架之间设置密封胶垫。

[0011] 作为优选，所述活动检修板内侧设有吸声能耗包。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果在于：

[0013] 1、活动检修板上设置密封胶垫及吸声能耗包，可以很好的衰减和吸收电阻制动电机的噪音，降低车内和司机室内噪音，提高司乘人员舒适度。

[0014] 2、走线槽与电阻制动安装架结合处进行焊接密封，可以隔断电阻制动的电机噪音向车内传播，可以降低车内和司机室内噪音。

[0015] 3、制动管排通过电阻制动安装架两侧的开口处，采用密封板及橡胶套密封，可以降低噪音向车内及司机室传播。

[0016] 4、可拆卸的进风百叶窗以及活动检修板，方便全方位对电阻制动进行检修。

[0017] 5、制动管排安装在电阻制动安装架下部，有利于节约机车安装空间。

附图说明

[0018] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0019] 图2是图1中A处的局部放大图；

[0020] 图3是图1中的B-B剖面结构示意图；

[0021] 图4是图1中走线槽的正视图；

[0022] 图5是图1中走线槽的侧视图；

[0023] 图6是图1中密封板的结构示意图；

[0024] 图7是图6中C-C剖面结构示意图。

具体实施方式

[0025] 下面结合具体实施例和附图对本实用新型作进一步的说明。

[0026] 参见图1至图7所示，一种机车用立式电阻制动安装架结构，包括电阻制动安装架1，该电阻制动安装架1底部固定在机车底架11上，电阻制动安装架1一端安装固定在机车侧墙10上，另一端朝向机车中部走廊，其特征在于：还包括走线槽2和制动管排9，所述走线槽2和制动管排9均从电阻制动安装架1下部穿过电阻制动安装架1，且走线槽2和制动管排9均与电阻制动安装架1的轴线相垂直，所述走线槽2两端与电阻制动安装架1焊接密封，制动管排9两端与电阻制动安装架1密封连接。

[0027] 所述电阻制动安装架1下部两侧开口，在开口处安装密封板3，密封板3上开设管排孔15，制动管排9穿过管排孔15，且制动管排9与管排孔15之间安装有橡胶套12。所述密封板3是由上下两部分拼接而成，从而方便密封板3及制动管排9的安装。

[0028] 所述走线槽2为两端开口的柱形结构。

[0029] 所述电阻制动安装架1与机车侧墙10连接的一端可拆卸式连接进风百叶窗4，相对的另一端可拆卸式连接活动检修板5。

[0030] 所述活动检修板5与电阻制动安装架1之间设置密封胶垫6。活动检修板5内侧设有通过能耗包压条8固定吸声能耗包7。

[0031] 所述电阻制动安装架1顶部设有安装口13，电阻制动14一端竖直安装在该安装口13中。

[0032] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

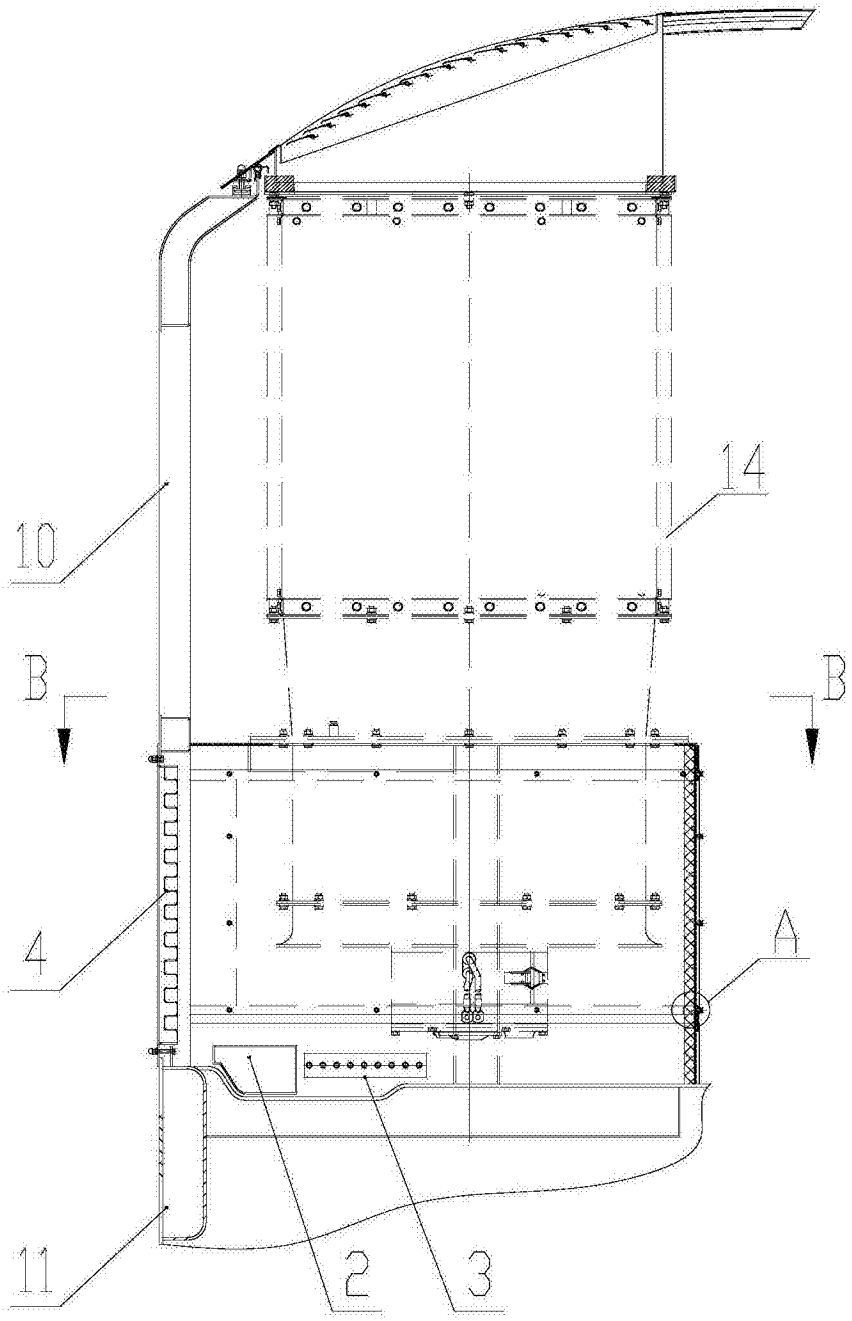


图1

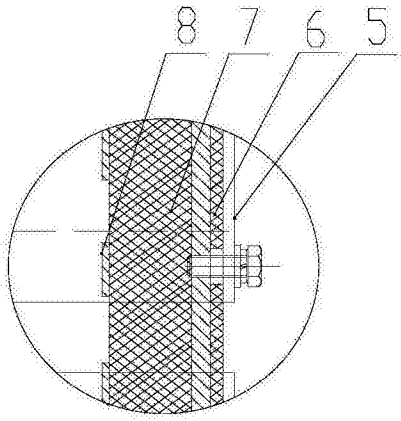


图2

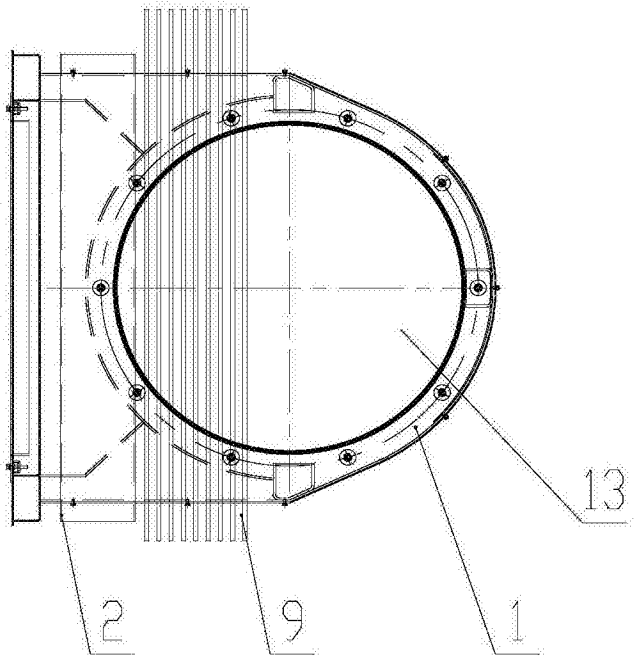


图3

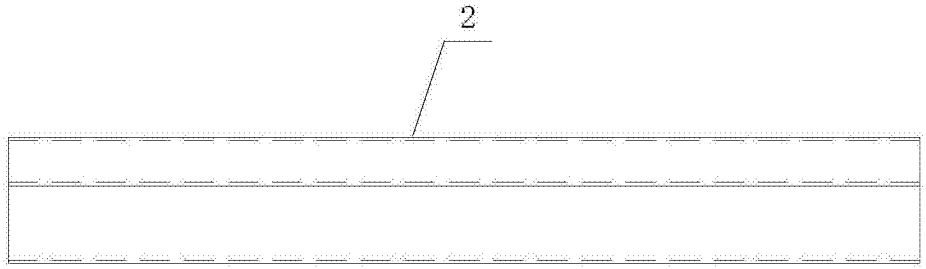


图4

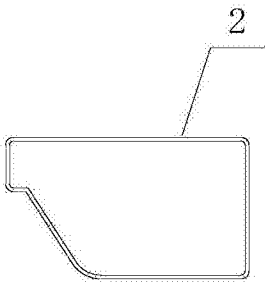


图5

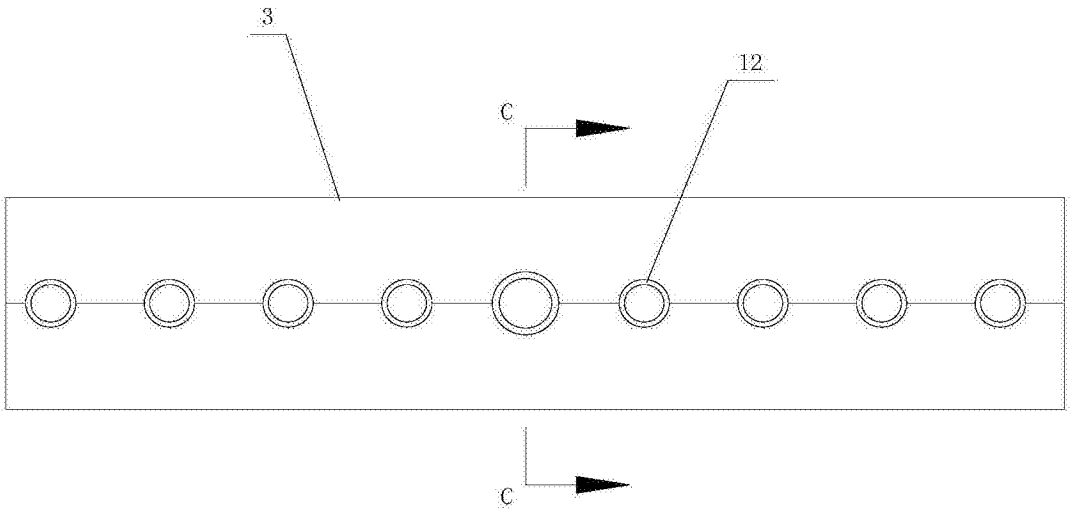


图6

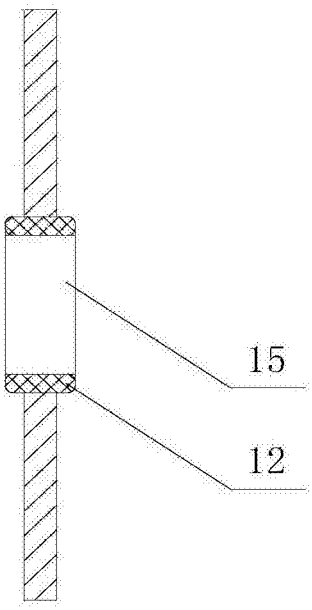


图7