



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206017459 U

(45)授权公告日 2017. 03. 15

(21)申请号 201620948830.1

(22)申请日 2016.08.27

(73)专利权人 甄继霞

地址 010060 内蒙古自治区呼和浩特市新
城区北二环泽信加州华府28#2-401

(72)发明人 甄继霞

(74)专利代理机构 北京汇信合知识产权代理有
限公司 11335

代理人 王秀丽

(51)Int.Cl.

F16C 35/00(2006.01)

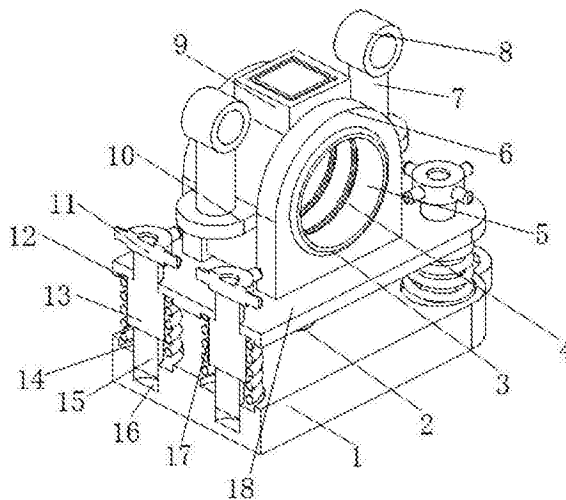
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种机械轴承座

(57)摘要

本实用新型公开了一种机械轴承座,包括底座,所述底座的顶端中部设有支撑杆,支撑杆的端部设有支撑板,所述支撑板的顶端中部设有壳体,壳体的内部设有轴承放置腔,且轴承放置腔的内壁上设有引流槽,所述壳体的顶端设有油箱,油箱与引流槽连通,所述底座的顶端四角设有螺杆,底座对应螺杆的位置分别设有螺孔和沉槽,所述螺杆和螺孔螺纹连接,沉槽分布在螺孔的正上方,本机械轴承座通过旋转调节手柄控制螺杆在螺孔中的进量,从而控制支撑板与底座之间的距离,以此达到调节轴承高度的目的,灵活性高,通过连接杆和减震弹簧的配合使用,增加了该机械轴承座的抗振动能力,避免了气缸安装导致的高成本输出。



1. 一种机械轴承座,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的顶端中部设有支撑杆(2),支撑杆(2)的端部设有支撑板(18),所述支撑板(18)的顶端中部设有壳体(6),壳体(6)的内部设有轴承放置腔(5),且轴承放置腔(5)的内壁上设有引流槽(4),所述壳体(6)的顶端设有油箱(9),油箱(9)与引流槽(4)连通,所述底座(1)的顶端四角设有螺杆(15),底座(1)对应螺杆(15)的位置分别设有螺孔(16)和沉槽(14),所述螺杆(15)和螺孔(16)螺纹连接,沉槽(14)分布在螺孔(16)的正上方,所述螺杆(15)的顶端设有第一连接杆(13),第一连接杆(13)贯穿支撑板(18),且其端部连接有调节手柄(11),所述支撑板(18)对应沉槽(14)的位置设有凹槽(12),第一连接杆(13)穿过凹槽(12),所述第一连接杆(13)上套接有减震弹簧(17),减震弹簧(17)的两端分别分布在凹槽(12)和沉槽(14)内。

2. 根据权利要求1所述的一种机械轴承座,其特征在于:所述底座(1)的两侧设有第一连接耳(19),第一连接耳(19)的顶端设有安装孔(20),且安装孔(20)的顶端设有沉孔(21)。

3. 根据权利要求1所述的一种机械轴承座,其特征在于:所述壳体(6)的两侧设有第二连接耳(10),第二连接耳(10)的顶端设有第二连接杆(7),且第二连接杆(7)的端部设有吊环(8)。

4. 根据权利要求1所述的一种机械轴承座,其特征在于:所述壳体(6)的另外两侧设有密封圈(3),密封圈(3)分布在轴承放置腔(5)的腔口处。

5. 根据权利要求1所述的一种机械轴承座,其特征在于:所述支撑杆(2)为伸缩杆,伸缩杆包括外管和内杆,所述内杆活动卡接在外管内,外管内侧底部与内杆之间设有复位弹簧。

一种机械轴承座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轴承座技术领域,具体为一种机械轴承座。

背景技术

[0002] 在机械领域里,轴承用于在机械设备中可转动的支持柱轴,而且每个轴承有一个轴承座,但是轴承座往往是固定的,难以调整的,缺少灵活性,因为机械运作常常会产生振动,所以要求轴承座具有一定的耐振动能力,如果采用气缸安装,不但耐振动效果不好,气缸轴经常被损坏,增加了输出成本。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供一种机械轴承座,可以调节轴承座高度,灵活性好,耐振动能力强,输出成本低,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种机械轴承座,包括底座,所述底座的顶端中部设有支撑杆,支撑杆的端部设有支撑板,所述支撑板的顶端中部设有壳体,壳体的内部设有轴承放置腔,且轴承放置腔的内壁上设有引流槽,所述壳体的顶端设有油箱,油箱与引流槽连通,所述底座的顶端四角设有螺杆,底座对应螺杆的位置分别设有螺孔和沉槽,所述螺杆和螺孔螺纹连接,沉槽分布在螺孔的正上方,所述螺杆的顶端设有第一连接杆,第一连接杆贯穿支撑板,且其端部连接有调节手柄,所述支撑板对应沉槽的位置设有凹槽,第一连接杆穿过凹槽,所述第一连接杆上套接有减震弹簧,减震弹簧的两端分别分布在凹槽和沉槽内。

[0005] 作为本实用新型的一种机械轴承座优选技术方案,所述底座的两侧设有第一连接耳,第一连接耳的顶端设有安装孔,且安装孔的顶端设有沉孔。

[0006] 作为本实用新型的一种机械轴承座优选技术方案,所述壳体的两侧设有第二连接耳,第二连接耳的顶端设有第二连接杆,且第二连接杆的端部设有吊环。

[0007] 作为本实用新型的一种机械轴承座优选技术方案,所述壳体的另外两侧设有密封圈,密封圈分布在轴承放置腔的腔口处。

[0008] 作为本实用新型的一种机械轴承座优选技术方案,所述支撑杆为伸缩杆,伸缩杆包括外管和内杆,所述内杆活动卡接在外管内,外管内侧底部与内杆之间设有复位弹簧。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本机械轴承座通过旋转调节手柄控制螺杆在螺孔中的进量,从而控制支撑板与底座之间的距离,以此达到调节轴承高度的目的,灵活性高,通过连接杆和减震弹簧的配合使用,增加了该机械轴承座的抗振动能力,避免了气缸安装导致的高成本输出。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型侧面结构示意图;

[0012] 图3为本实用新型支撑杆结构示意图。

[0013] 图中：1底座、2支撑杆、3密封圈、4引流槽、5轴承放置腔、6壳体、7第二连接杆、8吊环、9油箱、10第二连接耳、11调节手柄、12凹槽、13第一连接杆、14沉槽、15螺杆、16螺孔、17减震弹簧、18支撑板、19第一连接耳、20安装孔、21沉孔。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1-3，本实用新型提供一种机械轴承座技术方案：一种机械轴承座，包括底座1，底座1的顶端中部设有支撑杆2，支撑杆2的端部设有支撑板18，支撑板18的顶端中部设有壳体6，壳体6的内部设有轴承放置腔5，且轴承放置腔5的内壁上设有引流槽4，壳体6的顶端设有油箱9，油箱9与引流槽4连通，底座1的顶端四角设有螺杆15，底座1对应螺杆15的位置分别设有螺孔16和沉槽14，螺杆15和螺孔16螺纹连接，沉槽14分布在螺孔16的正上方，螺杆15的顶端设有第一连接杆13，第一连接杆13贯穿支撑板18，且其端部连接有调节手柄11，通过旋转调节手柄11控制螺杆15在螺孔16中的进量，从而控制支撑板2与底座1之间的距离，以此达到调节轴承高度的目的，支撑板18对应沉槽14的位置设有凹槽12，第一连接杆13穿过凹槽12，第一连接杆13上套接有减震弹簧17，减震弹簧17的两端分别分布在凹槽12和沉槽14内，以此来减弱减震弹簧17受到的横向变形力，增加了减震弹簧17的使用寿命，底座1的两侧设有第一连接耳19，第一连接耳19的顶端设有安装孔20，且安装孔20的顶端设有沉孔21，沉孔21使底座1被安装的更加牢靠，壳体6的两侧设有第二连接耳10，第二连接耳10的顶端设有第二连接杆7，且第二连接杆7的端部设有吊环8，吊环8便于该机械轴承座进行搬运，壳体6的另外两侧设有密封圈3，密封圈3分布在轴承放置腔5的腔口处，引流槽4和密封圈3的设置使润滑油和轴承能够更加充分的磨合，从而增加了轴承的使用寿命，支撑杆2为伸缩杆，伸缩杆包括外管和内杆，内杆活动卡接在外管内，外管内侧底部与内杆之间设有复位弹簧，调节起来更加方便，且具有一定的抗振性能。

[0016] 在使用时：通过旋转调节手柄11控制螺杆15在螺孔16中的进量，从而控制支撑板2与底座1之间的距离，以此达到调节轴承高度的目的，第一连接杆13和减震弹簧17的配合使用，增加了该机械轴承座的抗振动能力，引流槽4和密封圈3的设置使润滑油和轴承能够更加充分的磨合，从而增加了轴承的使用寿命，吊环8便于该机械轴承座进行搬运。

[0017] 本实用新型通过旋转调节手柄11控制螺杆15在螺孔16中的进量，从而控制支撑板2与底座1之间的距离，以此达到调节轴承高度的目的，灵活性高，通过第一连接杆13和减震弹簧17的配合使用，增加了该机械轴承座的抗振动能力，避免了气缸安装导致的高成本输出。

[0018] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

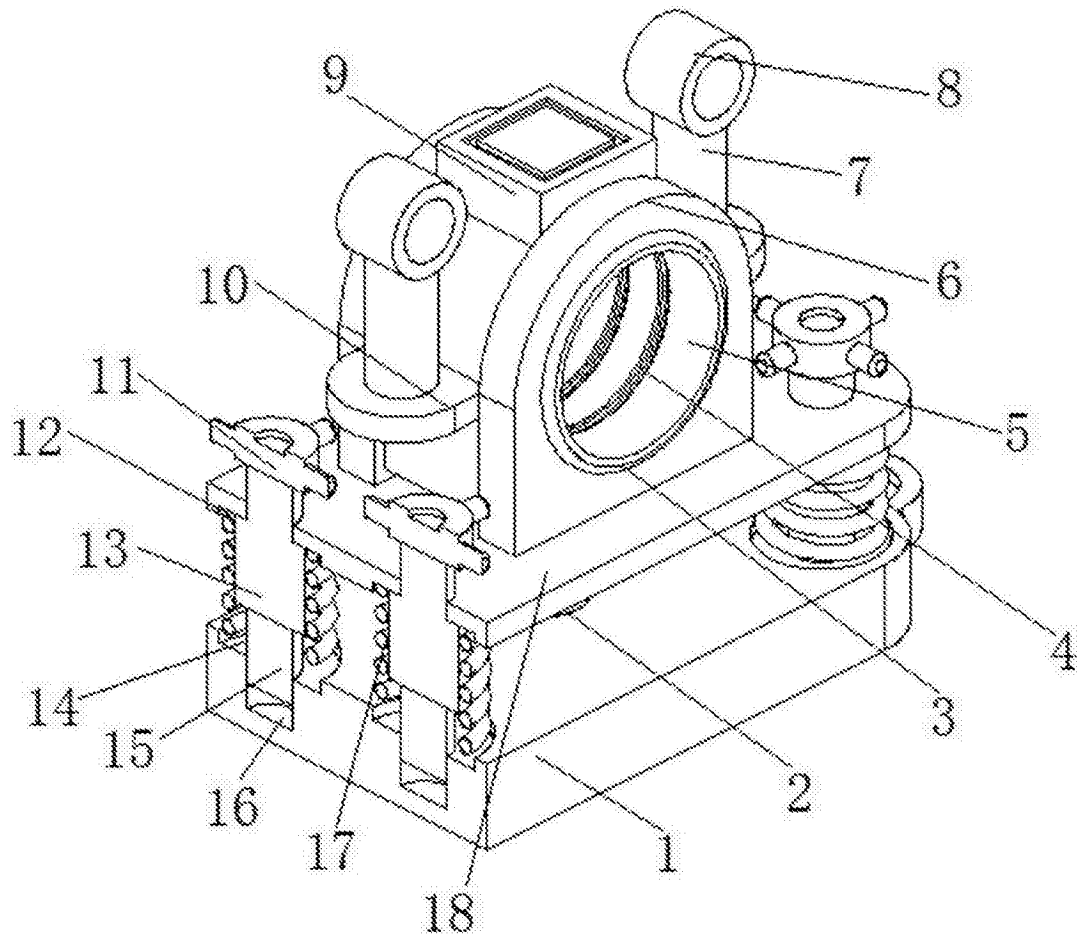


图1

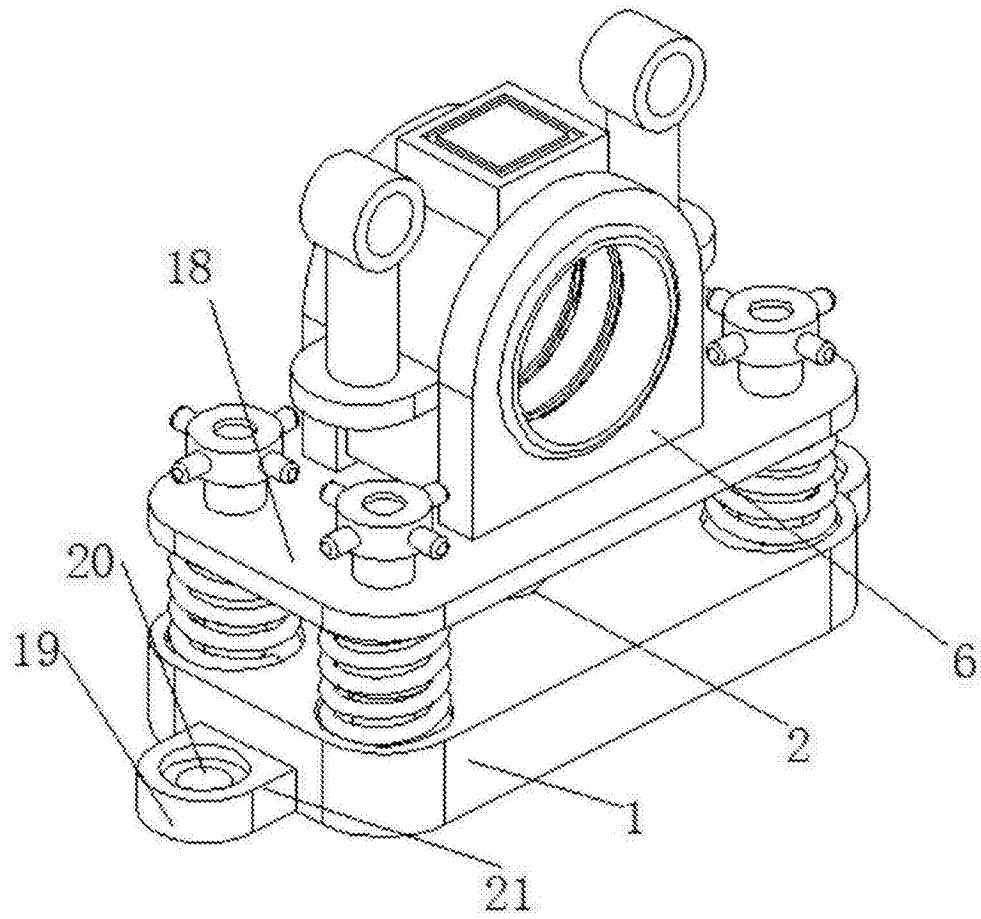


图2

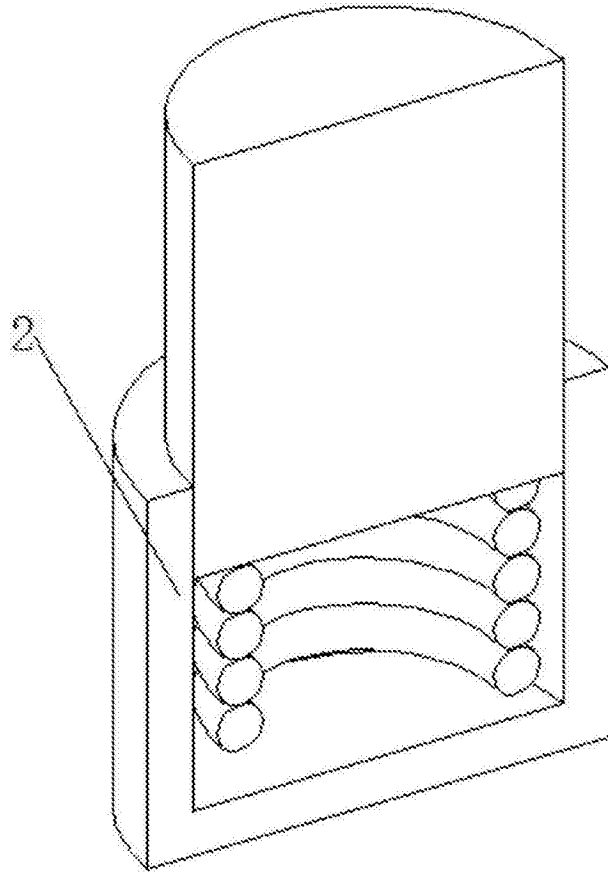


图3