

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 7/10 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920029633.X

[45] 授权公告日 2010 年 3 月 31 日

[11] 授权公告号 CN 201432554Y

[22] 申请日 2009.7.16

[21] 申请号 200920029633.X

[73] 专利权人 綦建军

地址 255034 山东省淄博市张店区洪沟路 45
号云海小区 4 号楼 2-402

共同专利权人 张天恒

[72] 发明人 綦建军

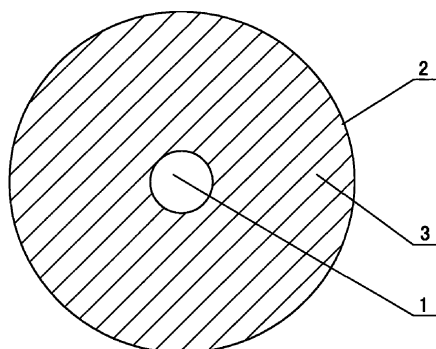
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

防爆轮胎

[57] 摘要

本实用新型提供一种防爆轮胎，包括轮毂和安装在轮毂上的轮胎，其特征在于：轮胎内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料。本实用新型无内胎，免充气，新轮胎组装时最初一次填充高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料即可佐伴整个轮胎使用寿命，使用过程中一般无需修补，即便是在高速行驶中大裂度受破损，驾驶员也有充足的反应时间从容停车以换备胎，成本低廉，运转成本更低廉，使用性能优良。



1、一种防爆轮胎，包括轮毂（1）和安装在轮毂（1）上的轮胎（2），其特征在于：轮胎（2）内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料（3）。

2、如权利要求 1 所述的防爆轮胎，其特征在于：轮胎（2）远离轮毂（1）的外端为夹层（4），夹层（4）内充气，其余空腔内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料（3）。

3、如权利要求 1 所述的防爆轮胎，其特征在于：轮胎（2）的环状腔体间隔成若干扇形腔体，每个扇形腔体内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料（3）。

防爆轮胎

技术领域

本实用新型提供一种防爆轮胎，属于车辆轮胎技术领域。

背景技术

车辆在行驶中轮胎突然爆裂，由此引发的事故比比皆是，枚不胜数。轮胎充气的目的只有两个：一是减轻行驶阻力；二是减震。轮胎充气后的弹性减轻了车辆的行驶阻力和震动是它最大的长处也是人们的目的所在，但其致命的弱点也同时显现出来：它是各种车辆的直接接触地部分并随时运动，地面上各种锐利物对它的刺伤几率非常高，各种复杂地形和路况对它的损伤也枚不胜数。可以说，充气轮胎是车辆行驶安全体系的脆弱关键所在之一。由此看来，终身免充气免修补的轮胎是最好的选择之一。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种能克服上述缺陷、不会因锐利物刺伤爆裂而引发交通事故的防爆轮胎。其技术方案为：

包括轮毂和安装在轮毂上的轮胎，其特征在于：轮胎内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料。

所述的防爆轮胎，轮胎远离轮毂的外端为夹层，夹层内充气，其余空腔内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料。

所述的防爆轮胎，轮胎的环状腔体间隔成若干扇形腔体，每个扇形腔体内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料。

本实用新型与现有技术相比，具有如下优点：

- 1、无内胎，免充气，使用性能优良；
- 2、新轮胎组装时最初一次填充高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料即可佐伴整个轮胎使用寿命，使用过程中一般无需修补；
- 3、即便是在高速行驶中大裂度受破损，驾驶员也有富足的反应时间从容停车以换备胎；
- 4、成本低廉，运转成本更低廉。

附图说明

图 1 是本实用新型实施例 1 的结构示意图；

图 2 是本实用新型实施例 2 的结构示意图；

图 3 是本实用新型实施例 3 的结构示意图。

图中：1、轮毂 2、轮胎 3、泡沫弹力材料 4、夹层

具体实施方式

在图 1 所示的实施例 1 中：包括轮毂 1 和安装在轮毂 1 上的轮胎 2，轮胎 2 的腔体内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料 3。

在图 2 所示的实施例 2 中：包括轮毂 1 和安装在轮毂 1 上的轮胎 2，轮胎 2 远离轮毂 1 的外端为夹层 4，夹层 4 内充气，其余空腔内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料 3。

在图 3 所示的实施例 3 中：包括轮毂 1 和安装在轮毂 1 上的轮胎 2，轮胎 2 的环状腔体间隔成若干扇形腔体，每个扇形腔体内填充有高强度、高弹性、低比重的泡沫弹力材料 3。

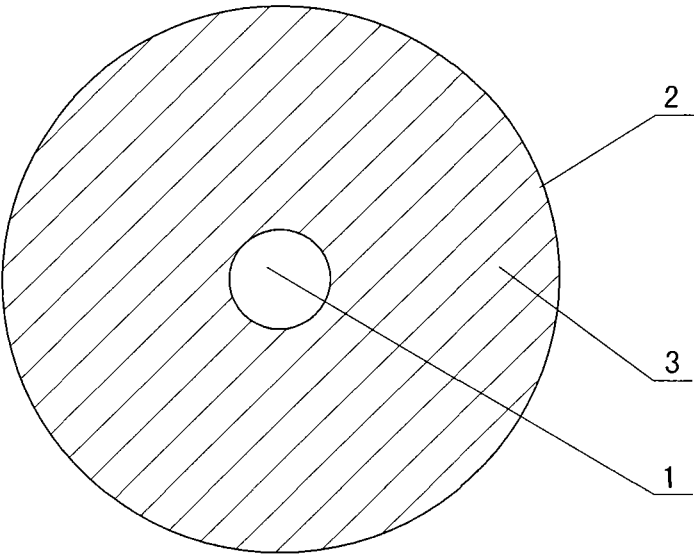


图 1

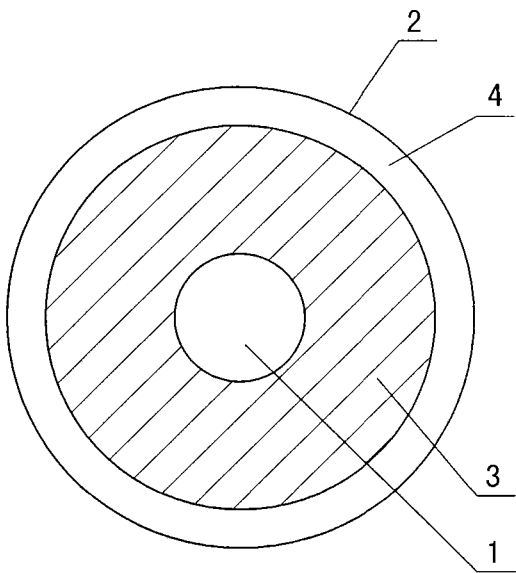


图 2

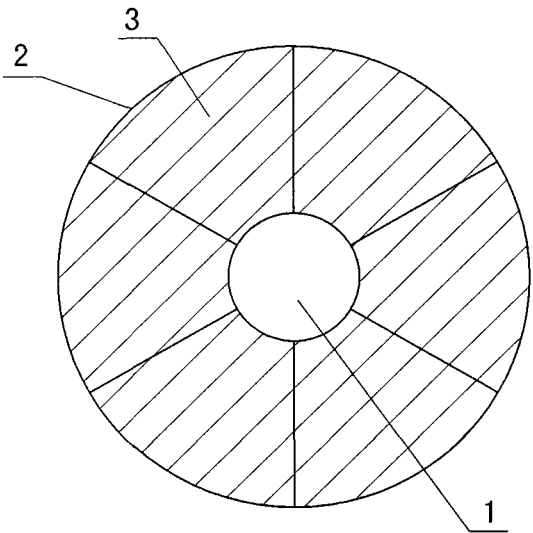


图 3