

VERSION CORRIGÉE

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
12 avril 2007 (12.04.2007)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2007/039556 A8

(51) Classification internationale des brevets :
B64D 27/18 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2006/066873

(22) Date de dépôt international :
29 septembre 2006 (29.09.2006)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
05 52989 3 octobre 2005 (03.10.2005) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : AIR-
BUS FRANCE [FR/FR]; 316, Route de Bayonne, F-31060
Toulouse (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : DIO-
CHON, Lionel [FR/FR]; 5 Rue Dérat, F-31000 Toulouse

(FR). CETOUT, Jean-Michel [FR/FR]; 5 Route de
Seysse, F-31100 Toulouse (FR). LAFONT, Laurent
[FR/FR]; 20, Rue de l'Autan, F-31320 Pechbusque (FR).
CHARTIER, David [FR/FR]; 8 Rue Viollet Le Duc,
F-31100 Toulouse (FR).

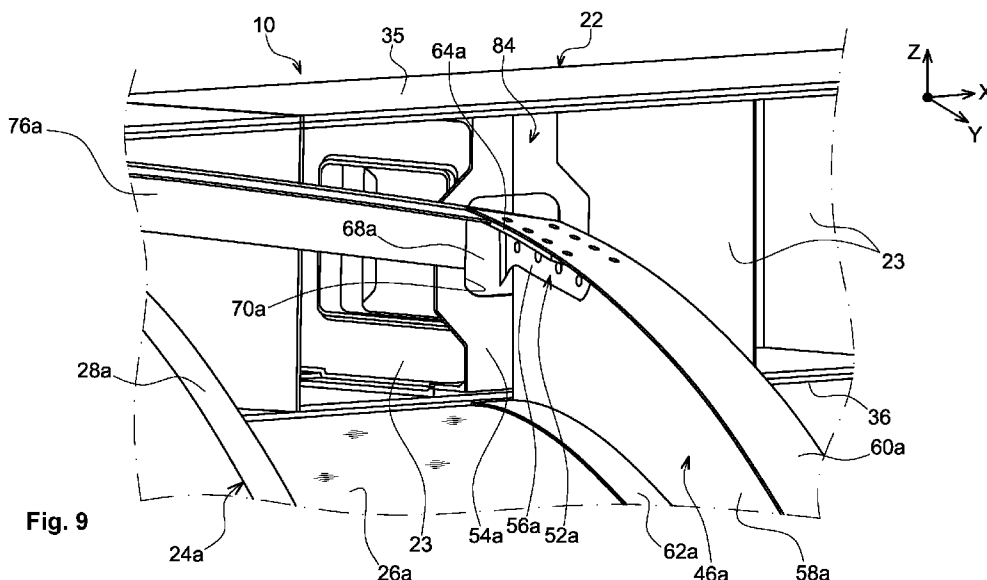
(74) Mandataire : POULIN, Gérard; BREVALEX, 3, Rue du
Docteur Lancereaux, F-75008 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU,
LV, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: TURBOJET ENGINE MOUNTING STRUCTURE FOR AIRCRAFT

(54) Titre : MAT D'ACCROCHAGE DE TURBOREACTEUR POUR AERONEF



(57) Abstract: The invention concerns a turbojet engine mounting structure for aircraft comprising a central structure box (22) formed by the assembly of two panels joined via transverse ribs (23), the mounting structure further comprising two lateral structure boxes (24a) secured to a front part of the structure box (22) and arranged on either side thereof, each lateral structure box being provided with a rear closure frame (46a). The invention is characterized in that one of the ribs (23) forming the structure box (22) is equipped with two lateral extensions (52a) formed integrally with said rib (23) and respectively projecting from the two side panels outwards of the structure box (22), the two extensions (52a) being fixedly mounted on the frame (46a) of both the lateral structure boxes respectively.

[Suite sur la page suivante]

WO 2007/039556 A8



(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(48) Date de publication de la présente version corrigée:

11 juin 2009

(15) Renseignements relatifs à la correction:

voir la Notice du 11 juin 2009

(57) Abrégé : L'invention se rapporte à un mât d'accrochage de turboréacteur pour aéronef comportant un caisson central (22) formé par l'assemblage de deux panneaux latéraux raccordés par l'intermédiaire de nervures transversales (23), le mât comportant également deux caissons latéraux (24a) solidaires d'une partie avant du caisson (22) et disposés de part et d'autre de celui-ci, chaque caisson latéral disposant d'un cadre de fermeture arrière (46a). Selon l'invention, l'une des nervures (23) formant le caisson (22) est équipée de deux extensions latérales (52a) réalisées d'un seul tenant avec cette nervure (23) et faisant respectivement saillie des deux panneaux latéraux vers l'extérieur du caisson (22), les deux extensions (52a) étant montées fixement sur le cadre (46a) de l'un et l'autre des deux caissons latéraux, respectivement.