



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211625387 U

(45)授权公告日 2020.10.02

(21)申请号 201922428818.4

(22)申请日 2019.12.28

(73)专利权人 宁波方太厨具有限公司

地址 315336 浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路218号

(72)发明人 王登强 田涛 茅忠群 诸永定

(74)专利代理机构 宁波诚源专利事务所有限公司 33102

代理人 徐雪波 林辉

(51)Int.Cl.

F24C 15/20(2006.01)

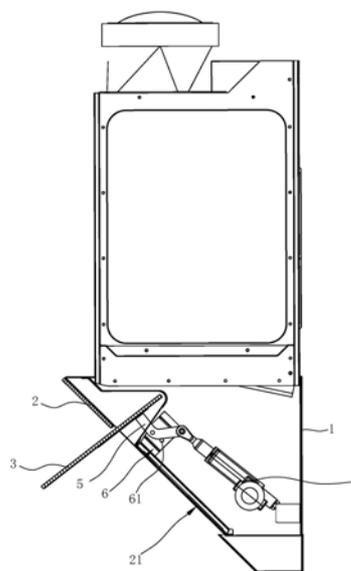
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种侧吸式吸油烟机

(57)摘要

本实用新型公开了一种侧吸式吸油烟机,包括壳体和设置在壳体前侧的面板,所述面板上开设有进风口,在进风口处转动设置有挡烟板,所述侧吸式吸油烟机还包括用于驱动挡烟板转动、从而开启或关闭进风口的驱动装置,所述驱动装置为直线驱动模组,所述驱动装置的输出端和挡烟板朝向壳体内的一侧之间设置有传动件,所述传动件与壳体内位于面板后侧的位置转动连接,所述传动件和壳体内的连接处构成挡烟板的转动中心,使得所述挡烟板的上端在挡烟板开启时能够向壳体的内侧方向移动。与现有技术相比,本实用新型的优点在于:通过将挡烟板设置成定轴转动,并且转动中心位于壳体内部,挡烟板在不缩短宽度以及牺牲笼烟能力下,规避了挡烟板的打锅风险。



1. 一种侧吸式吸油烟机,包括壳体(1)和设置在壳体(1)前侧的面板(2),所述面板(2)上开设有进风口(21),在进风口(21)处转动设置有挡烟板(3),所述侧吸式吸油烟机还包括用于驱动挡烟板(3)转动、从而开启或关闭进风口(21)的驱动装置(4),其特征在于:所述驱动装置(4)为直线驱动模组,所述驱动装置(4)的输出端和挡烟板(3)朝向壳体(1)内的一侧之间设置有传动件,所述传动件与壳体(1)内位于面板(2)后侧的位置转动连接,所述传动件和壳体(1)内的连接处构成挡烟板(3)的转动中心,使得所述挡烟板(3)的上端在挡烟板(3)开启时能够向壳体(1)的内侧方向移动。

2. 根据权利要求1所述的侧吸式吸油烟机,其特征在于:所述传动件为连杆(5),所述连杆(5)的其中一端与挡烟板(3)朝向壳体(1)内侧的一侧固定连接、另一端与驱动装置(4)的输出端转动连接。

3. 根据权利要求2所述的侧吸式吸油烟机,其特征在于:所述壳体(1)的内侧设置有固定支架(6),所述连杆(5)的中间与固定支架(6)转动连接。

4. 根据权利要求3所述的侧吸式吸油烟机,其特征在于:所述固定支架(6)上设置在挡烟板(3)打开状态下能够对连杆(5)进行转动限位的限位件(61)。

一种侧吸式吸油烟机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及油烟净化装置,尤其是一种侧吸式吸油烟机。

背景技术

[0002] 吸油烟机已成为现代家庭中不可或缺的厨房家电设备之一。通常吸油烟机包括顶吸式和侧吸式,侧吸式的吸油烟机利用涡流风压原理,将大部分距离灶台较近的油烟以弧线形式吸收,可减小对人体健康的不良影响,而且动力源离灶台较近,基本上不会降低动力源的抽吸效果。

[0003] 如申请号为201910687640.7的中国发明公开了一种低吸式吸油烟机,包括壳体、设置在壳体前侧的面板,面板的下部开设有进风口,面板上设置有能打开或关闭进风口的挡烟板、以及能驱动挡烟板动作的驱动机构和传动机构,传动机构包括将驱动机构的输出扭矩传递到挡烟板从而带动挡烟板转动的连杆组件,传动机构还包括第一滑轨、第二滑轨、与第一滑轨滑动配合的第一滑块、以及与第二滑轨滑动配合的第二滑块,第一滑轨和第二滑轨分别固定在壳体内的左右两侧、并且在纵向上延伸,挡烟板朝向壳体内的后侧下端部的左右两侧分别与相应位置的第一滑块、第二滑块转动连接,由此使得挡烟板的下端部在运动过程中沿着相应滑轨平动并相对转动。

[0004] 目前市场上的侧吸式吸油烟机,当进风口下置时,其进风口处的挡烟板为了规避打锅风险,采取的方式主要有以下几种:一、减小挡烟板的宽度,但牺牲了挡烟板的笼烟能力。二、如上述专利所示,通过将挡烟板向上滑移来避免挡烟板翻转打锅风险,该挡烟板虽没有减小宽度,但是挡烟板的开角较大,笼烟能力较差,若设置小开角,则用户能够看见挡烟板与进风口的上端之间的缝隙,不够美观。

实用新型内容

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术存在的不足,提供一种笼烟能力强且又美观的侧吸式吸油烟机。

[0006] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种侧吸式吸油烟机,包括壳体和设置在壳体前侧的面板,所述面板上开设有进风口,在进风口处转动设置有挡烟板,所述侧吸式吸油烟机还包括用于驱动挡烟板转动、从而开启或关闭进风口的驱动装置,其特征在于:所述驱动装置为直线驱动模组,所述驱动装置的输出端和挡烟板朝向壳体内的一侧之间设置有传动件,所述传动件与壳体内位于面板后侧的位置转动连接,所述传动件和壳体内的连接处构成挡烟板的转动中心,使得所述挡烟板的上端在挡烟板开启时能够向壳体的内侧方向移动。

[0007] 为了实现挡烟板的转动,所述传动件为连杆,所述连杆的其中一端与挡烟板朝向壳体内侧的一侧固定连接、另一端与驱动装置的输出端转动连接。

[0008] 为了实现连杆与壳体的转动连接,所述壳体的内侧设置有固定支架,所述连杆的中间与固定支架转动连接。

[0009] 为了使挡烟板能够开启至合适的开角,所述固定支架上设置在挡烟板打开状态下能够对连杆进行转动限位的限位件。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:通过将挡烟板设置成定轴转动,并且转动中心位于壳体内部,使得挡烟板的上端在挡烟板开启时能够向壳体的内侧方向移动,从而实现挡烟板在不缩短宽度以及牺牲笼烟能力下,规避了挡烟板翻转打锅风险。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例的侧吸式吸油烟机的挡烟板关闭状态的示意图;

[0012] 图2为本实用新型实施例的侧吸式吸油烟机的挡烟板关闭状态的剖视图;

[0013] 图3为本实用新型实施例的侧吸式吸油烟机的挡烟板打开状态的示意图;

[0014] 图4为本实用新型实施例的侧吸式吸油烟机的挡烟板打开状态的剖视图;

具体实施方式

[0015] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0016] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,由于本实用新型所公开的实施例可以按照不同的方向设置,所以这些表示方向的术语只是作为说明而不应视作为限制,比如“上”、“下”并不一定被限定为与重力方向相反或一致的方向。此外,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。

[0017] 参见图1和图3,一种侧吸式吸油烟机,包括壳体1和设置在壳体1前侧的面板2。面板2上开设有进风口21,在进风口21处转动设置有挡烟板3。

[0018] 参见图2和图4,侧吸式吸油烟机还包括用于驱动挡烟板3转动、从而开启或关闭进风口21的驱动装置4。驱动装置4为直线驱动模组,优选的,驱动装置4为电动推杆。也可以选用其他如电机和丝杆的组合、电机和齿轮齿条的组合等。驱动装置4的输出端和挡烟板3朝向壳体1内的一侧之间设置有传动件,传动件与壳体1内位于面板2后侧的位置转动连接,传动件和壳体1内的连接处构成挡烟板3的转动中心,由此挡烟板3的转动中心位于壳体1内部,使得挡烟板3的上端在挡烟板3开启时能够向壳体1的内侧方向移动,从而实现挡烟板3在不缩短宽度以及牺牲笼烟能力下,规避了挡烟板3的打锅风险。

[0019] 本实施例中,传动件为连杆5,连杆5的其中一端与挡烟板3朝向壳体1内侧的一侧固定连接、另一端与驱动装置4的输出端转动连接。在壳体1的内侧设置有固定支架6,连杆5的中间与固定支架6转动连接。固定支架6上设置在挡烟板3打开状态下能够对连杆5进行转动限位的限位件61,使挡烟板3能够开启至合适的开角。

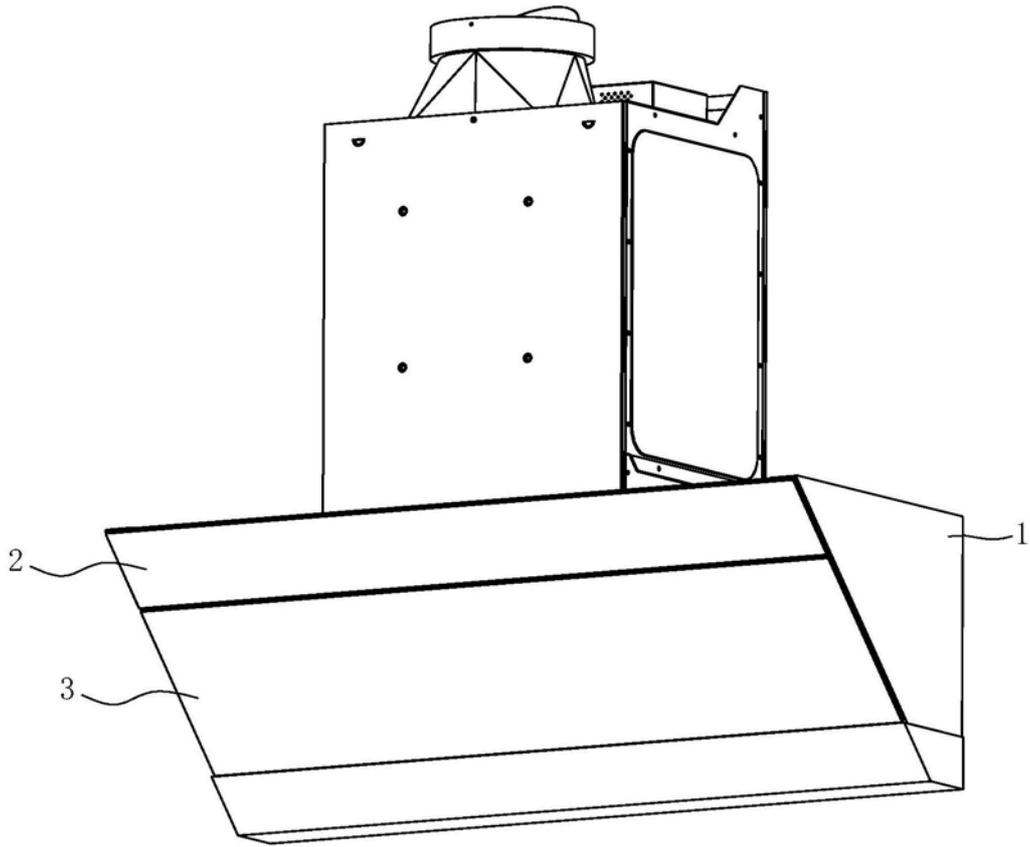


图1

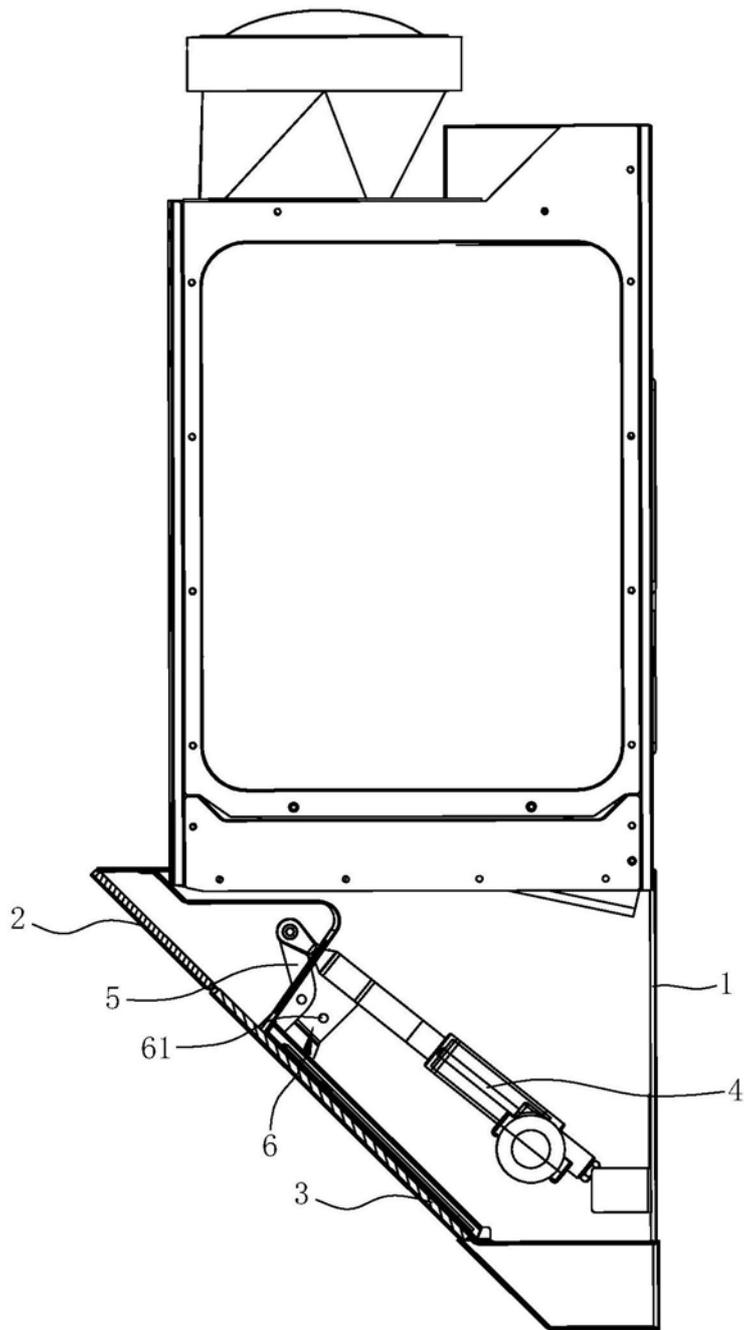


图2

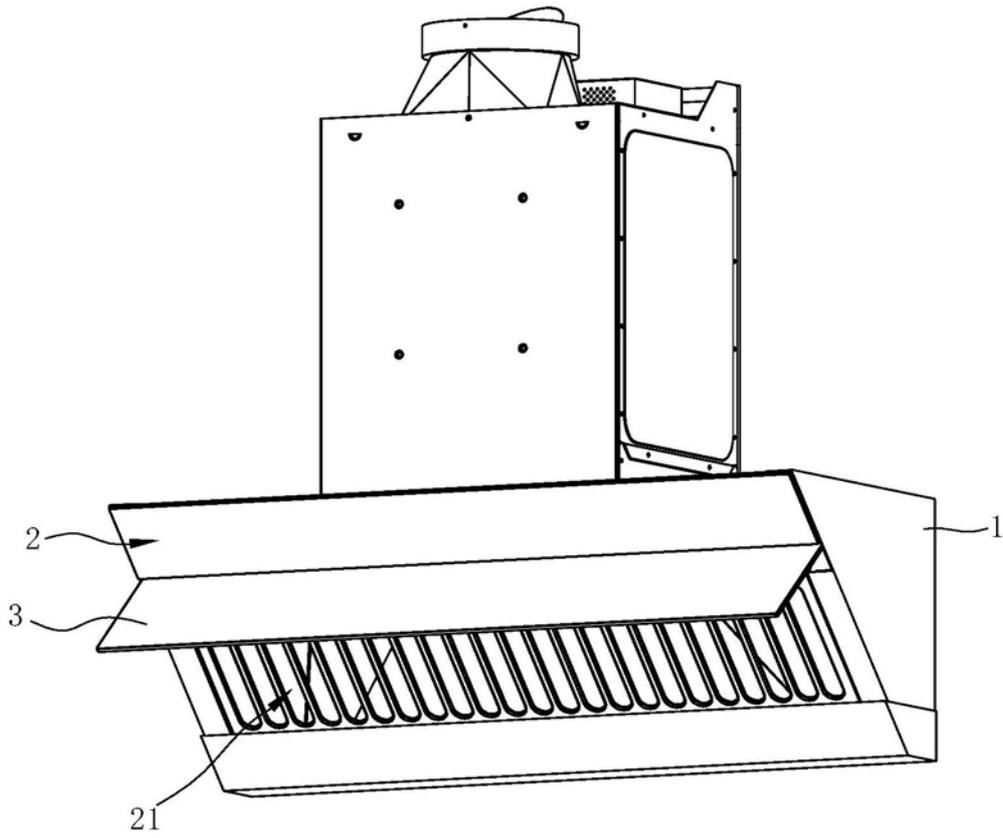


图3

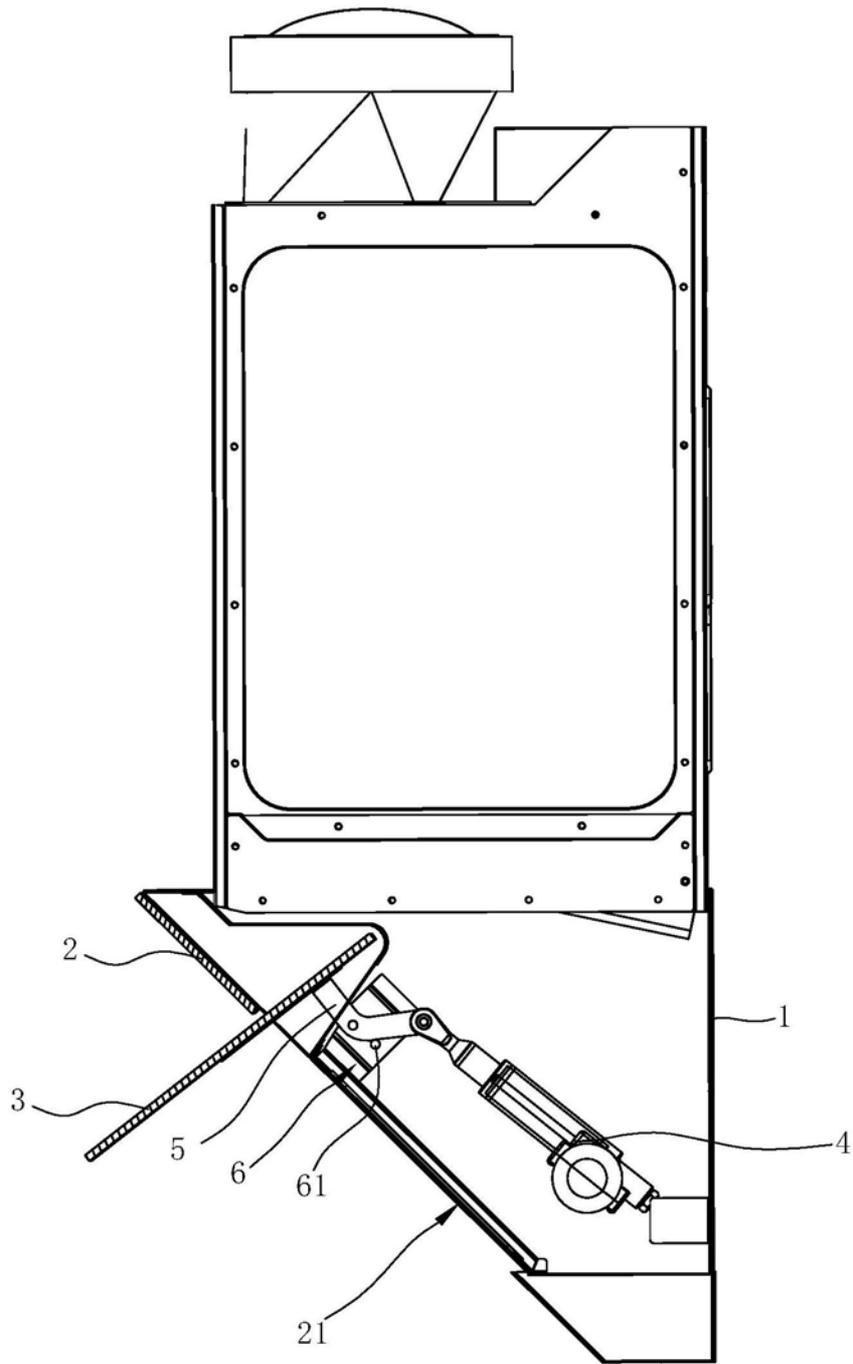


图4