



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213649560 U

(45) 授权公告日 2021.07.09

(21) 申请号 202022783886.5

(22) 申请日 2020.11.26

(73) 专利权人 常州市百亿达尔轨道客车配件有限公司

地址 213000 江苏省常州市武进区遥观镇留道村工业园区

(72) 发明人 何中法 李洪江 王金平

(74) 专利代理机构 上海精晟知识产权代理有限公司 31253

代理人 周琼

(51) Int. Cl.

B61D 17/12 (2006.01)

B61D 27/00 (2006.01)

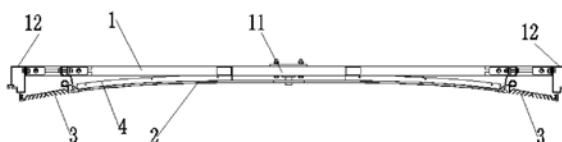
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

轨道车辆的顶板格栅组成

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种轨道车辆的顶板格栅组成,包括顶板、骨架和送风格栅,所述骨架安装在顶板下方,形成送风通道,送风格栅具有两个,分别安装在骨架的两侧,骨架的上表面具有三聚氰胺板,所述骨架的两个侧面均具有滑槽,送风格栅的一端具有与滑槽滑动连接的滑块,另一端具有卡紧块,所述顶板的两个均设有卡槽,卡紧块卡入卡槽内。本实用新型方便取下格栅进行清理积灰。



1. 一种轨道车辆的顶板格栅组成,包括顶板(1)、骨架(2)和送风格栅(3),所述骨架(2)安装在顶板(1)下方,形成送风通道,送风格栅(3)具有两个,分别安装在骨架(2)的两侧,其特征在于:骨架(2)的上表面具有三聚氰胺板(4),所述骨架(2)的两个侧面均具有滑槽(5),送风格栅(3)的一端具有与滑槽(5)滑移连接的滑块(6),另一端具有卡紧块(7),所述顶板(1)的两个均设有卡槽(8),卡紧块(7)卡入卡槽(8)内。

2. 根据权利要求1所述的轨道车辆的顶板格栅组成,其特征在于:所述顶板(1)的中部具有安装块(11),安装块(11)与骨架(2)固定连接,三聚氰胺板(4)具有两块分别位于安装块(11)的两侧。

3. 根据权利要求1所述的轨道车辆的顶板格栅组成,其特征在于:所述滑块(6)为螺栓,螺栓的螺母与滑槽(5)滑移连接。

4. 根据权利要求1所述的轨道车辆的顶板格栅组成,其特征在于:所述送风格栅(3)的卡紧块(7)的外端部为凸弧形结构,顶板(1)的卡槽(8)的内侧面为凹弧形结构。

5. 根据权利要求1所述的轨道车辆的顶板格栅组成,其特征在于:所述顶板(1)的两侧均具有安装型材(12),安装型材(12)的下部具有卡槽(8)。

## 轨道车辆的顶板格栅组成

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轨道车辆的顶板格栅组成,属于轨道交通的车体配置部件。

### 背景技术

[0002] 轨道交通车辆的车体一般包括底板总成、顶板总成和两侧的侧板总成构成。其中顶板总成是车体的重要部件。顶板总成中格栅组成是用于空调送风通道,格栅组成的格栅使用长时间后有积灰,需要开启格栅进行清理,传统结构格栅打开不方便,清理积灰不方便。而且夏天隔热效果不佳,增加能源消耗。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种隔热效果好,并且方便取下格栅进行清理积灰的轨道车辆的顶板格栅组成。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型的技术方案是:一种轨道车辆的顶板格栅组成,包括顶板、骨架和送风格栅,所述骨架安装在顶板下方,形成送风通道,送风格栅具有两个,分别安装在骨架的两侧,骨架的上表面具有三聚氰胺板,所述骨架的两个侧面均具有滑槽,送风格栅的一端具有与滑槽滑移连接的滑块,另一端具有卡紧块,所述顶板的两个均设有卡槽,卡紧块卡入卡槽内。

[0005] 优选的,所述顶板的中部具有安装块,安装块与骨架固定连接,三聚氰胺板具有两块分别位于安装块的两侧。

[0006] 优选的,所述滑块为螺栓,螺栓的螺母与滑槽滑移连接。

[0007] 优选的,所述送风格栅的卡紧块的外端部为凸弧形结构,顶板的卡槽的内侧面为凹弧形结构。

[0008] 优选的,所述顶板的两侧均具有安装型材,安装型材的下部具有卡槽。

[0009] 采用上述方案,本实用新型的骨架的上表面具有三聚氰胺板,三聚氰胺板具有良好的隔热效果,使高温不会传递至车厢内,减少空调使用,减少能源消耗。并且送风格栅的一端为滑移结构,另一端为卡扣结构,因此安装和拆卸送风格栅比较方便,方便清理积灰,使空调的换热效率更高。

### 附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0011] 图2是图1的剖视图;

[0012] 图3是送风格栅安装示意图。

### 具体实施方式

[0013] 以下结合附图给出的实施例对本实用新型作进一步详细的说明。

[0014] 参见图1、2和3所示,一种轨道车辆的顶板格栅组成,包括顶板1、骨架2和送风格栅

3,所述骨架2安装在顶板1下方,形成送风通道,送风格栅3具有两个,分别安装在骨架2的两侧,骨架2的上表面具有三聚氰胺板4,所述骨架2的两个侧面均具有滑槽5,送风格栅3的一端具有与滑槽5滑移连接的滑块6,另一端具有卡紧块7,所述顶板1的两个均设有卡槽8,卡紧块7卡入卡槽8内。

[0015] 参见图1和2所示,所述顶板1的中部具有安装块11,安装块11与骨架2固定连接,三聚氰胺板4具有两块分别位于安装块11的两侧。骨架2是顶板1的中部固定,另在两侧也进行加固,保证两者的安装牢固性。三聚氰胺板4通过螺栓固定在图示骨架2的上表面。

[0016] 参见图3所示,所述滑块6为螺栓,螺栓的螺母与滑槽5滑移连接。螺栓的螺钉与送风格栅3的一端固定,并且滑槽5的一端为开口结构,可以直接将螺母从开口滑入滑槽5内。

[0017] 参见图3所示,所述送风格栅3的卡紧块7的外端部为凸弧形结构,顶板1的卡槽8的内侧面为凹弧形结构。弧形的配合结构可以更加方便送风格栅3的装拆。

[0018] 参见图1、2和3所示,所述顶板1的两侧均具有安装型材12,安装型材12的下部具有卡槽8。安装型材12用于顶板1与侧板的安装,牢固性提高。

[0019] 本实用新型是轨道车辆的车厢配套部件,在夏天室外温度较高时,车厢的顶板直接受到阳光照射,温度会非常高,三聚氰胺板4能隔绝一定的温度,使高温不会传递至车厢内,减少空调使用,减少能源消耗。并且送风格栅的一端为滑移结构,依靠滑块6与滑槽5滑移连接配合;另一端为卡扣结构,依靠卡紧块7卡装入卡槽8内。因此安装和拆卸送风格栅3比较方便,方便清理积灰,使空调的换热效率更高。

[0020] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。

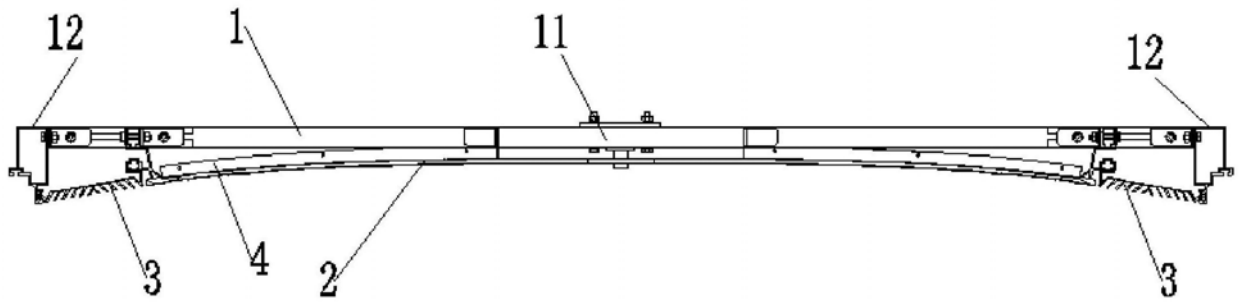


图1

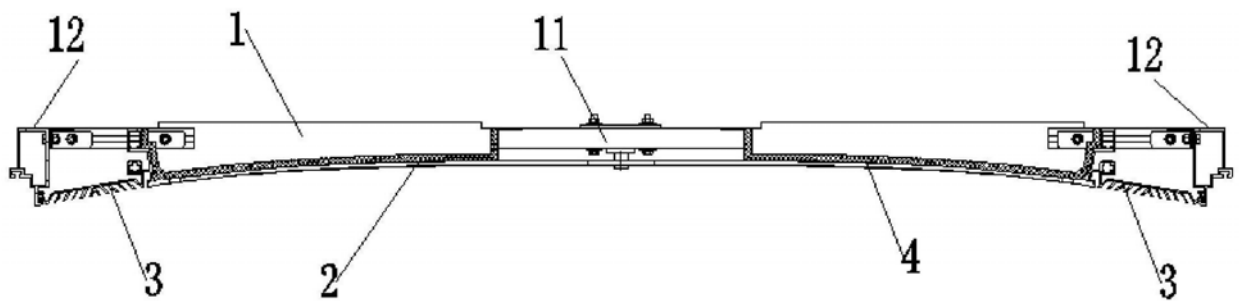


图2

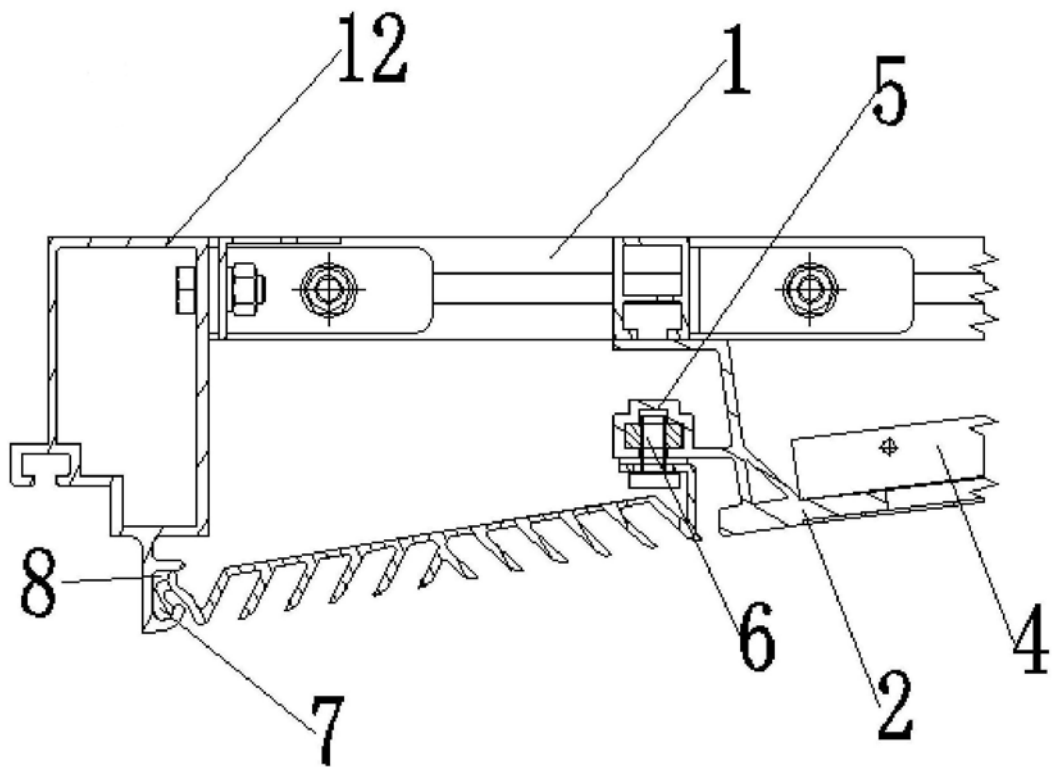


图3