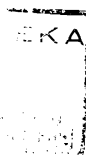


15 października 1930 r.

URZĄD PATENTOWY

B61c 5/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12384.

Kl. 20 b 5.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga-Smichov, Czechosłowacja).

Wóz silnikowy.

Zgłoszono 11 czerwca 1928 r.

Udzielono 5 sierpnia 1930 r.

Wynalazek dotyczy wozów silnikowych, poruszających się po szynach lub też bez szyn, z umieszczoną na dachu budką dla kierowcy. Istota wynalazku polega na tem, że miejsce dla kierowcy, znajdujące się na dachu pojazdu i oddzielone od podwozia przestrzenią, służącą jako pomieszczenie dla ładunków względnie pasażerów, łączy się z silnikiem napędzającym, umieszczonym między osiami wozu, zapomocą przejścia sięgającego od podłogi wozu do dachu i służącego jako wejście do miejsca kierowcy. W ten sposób kierowca wozu, siedzący ponad silnikiem, może go kontrolować i dostawać się do niego bezpośrednio, nie wchodząc do pomieszczenia ładunkowego lub pasażerskiego.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wozu silnikowego według wy-

nalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku pojazdu z częściowym przekrojem przez część środkową. Fig. 2 — rzut poziomy wozu z przekrojem poziomym przez budkę kierowcy. Fig. 3 — widok z przodu pojazdu z przekrojem przez część środkową.

Według wynalazku silnik *a* umieszczony jest pośrodku pojazdu silnikowego, a oszalowanie *b* tej części jest przedłużone aż do dachu wozu i kończy się ponad nim, tworząc budkę *c* dla kierowcy. Przestrzeń *d*, utworzona w ten sposób, służy jednocześnie za wejście do miejsca kierowcy. Pozostała zaś przestrzeń *h* wozu jest przeznaczona dla pasażerów, względnie, przy wozach ciężarowych, dla ładunków. W budce kierowcy *c* znajduje się siedzenie boczne *f*, z którego kierowca może swobodnie spoglądać w obu kierunkach jazdy.

Dźwignie, uruchamiające wóz, mogą być poprowadzone bezpośrednio od silnika przez przestrzeń *d* do miejsca kierowcy. Dla przejrzystości rysunku dźwigni tych nie zaznaczono.

Chłodnice *e* do chłodzenia wody znajdują się również na dachu pojazdu obok budki kierowcy *c*. Wentylator *g*, umieszczony przy silniku *a*, ssie powietrze przez chłodnicę *e* i wyciąga je z pomieszczenia pasażerskiego *h* przez dający się regulować przepust *i* lub też jakieś inne małe otwory w oszalowaniu *b*, oraz z przestrzeni *d* i z miejsca kierowcy. Wessane powietrze uchodzi u dołu nazewnątrz. Kierunek biegu chłodnego powietrza jest zaznaczony strzałkami. Dzięki powyższemu urządzeniu uzyskuje się jednocześnie dobre przewietrzanie przedziałów pasażerskich. Kształt chłodnicy podanej w niniejszym przykładzie pozwala wykorzystać ciąg powietrza powstający podczas jazdy do chłodzenia wody, mimo, że chłodnice te ustawione są poprzecznie do kierunku ruchu pojazdu, gdyż prąd powietrza owiewa je w kierunku strzałek *m*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wóz silnikowy do przewożenia osób i ciężarów, z budką kierowcy na dachu pojazdu, znamieny tem, że miejsce dla kierowcy, znajdujące się na dachu pojazdu i oddzielone od podwozia przestrzenią, służącą jako pomieszczenie dla ładunków lub pasażerów, łączy się z silnikiem napędzającym, umieszczonym między osiami wozu, zapomocą zamkniętej przestrzeni, sięgającej od podłogi wozu do jego dachu, która to przestrzeń służy jednocześnie jako wejście do miejsca kierowcy.

2. Wóz silnikowy według zastrz. 1 z chłodnicą umieszczoną na dachu, znamieny tem, że posiada umieszczony przy silniku wentylator (*g*), który ssie powietrze przez chłodnicę (*e*) oraz z wnętrza wagonu (*h*) przez przestrzeń (*d*) i wydmuchuje je u dołu wagonu nazewnątrz.

Tatra-Werke, Automobil-
und Waggonbau A. G.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

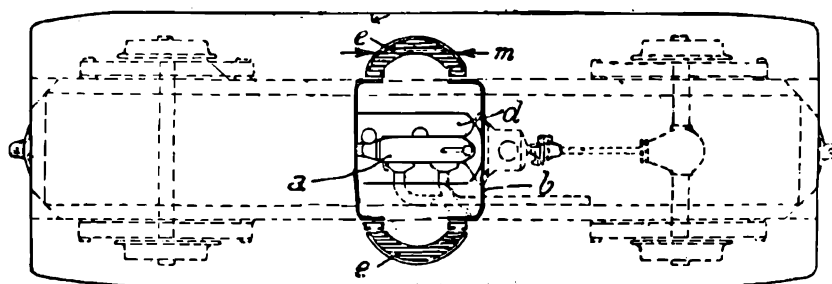
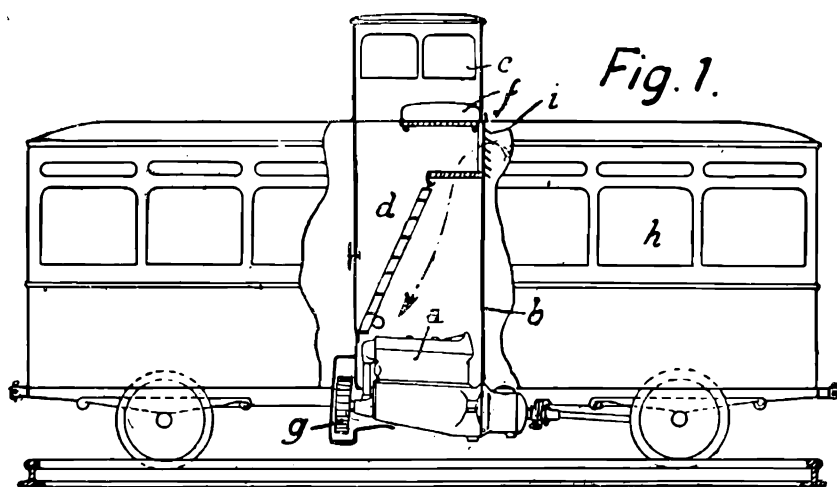


Fig. 2.

