

B63g 6/00

URZĄD PATENTOWY

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 17597.

Kl. 65 d² 5.Anciens Établissements Sautter-Harlé
(Paryż, Francja).**Bezpiecznik do min podwodnych.**

Zgłoszono 19 grudnia 1930 r.

Udzielono 25 listopada 1932 r.

Pierwszeństwo: 20 grudnia 1929 r. (Francja).

Przy zakładaniu min podwodnych koniecznym jest, aby obsługa tychże min tak na lądzie jak i na pokładzie okrętu była zupełnie bezpieczna oraz aby personel zakładający miny, jak też i okręt znajdowały się w zupełnym bezpieczeństwie.

Dotychczas bezpieczeństwo to osiągnąć w rozmaity sposób, zwłaszcza przez umieszczanie zapalnika i jego zapalnika w minie tuż przed założeniem miny.

Przedmiotem wynalazku jest bezpiecznik umożliwiający bezpieczne umieszczenie cylindra z zapalikiem i zapalnika w minie przed jej zakładaniem, polegający na tem, że stalowa lub z podobnego materiału wy-

konana tarcza stale rozdziela wymienione części miny, zapobiegając wybuchowi ładunku zapalnika i głównego ładunku materiału wybuchowego miny.

Tarcza ta przesuwana się samoczynnie albo w chwili, gdy mina pogrąża się w wodzie, lub też po rozpuszczeniu się oporka, zależnie od rodzaju miny, co umożliwia wsunięcie się zapalnika do cylindra z zapalikiem tak, że dopiero wtedy mina może już wybuchnąć.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia pływak, w którym tarcza bezpiecznika przesuwana się wtył w chwili pogrą-
żania

nia się miny, a fig. 2 — pływak, w którym tarcza przesuwana się ku tyłowi po rozpuszczeniu się oporka.

Na obu figurach komora 1 jest przytwierdzona do urządzenia zapalowego dowolnego typu miny i posiada zapalnik 2. Cylinder 3 z zapalnym zaopatrzony w tulejkę 4, w którą wchodzi zapalnik, umieszczony jest w rurze 5 komory z ładunkiem i może przesuwać się w górę pod działaniem sprężyny 6, która w położeniu przedstawionem na obu figurach jest ściśnięta.

Tarcza 7 z otworem 7', wykonana ze stali lub podobnego materiału, umieszczona jest pomiędzy cylindrem 3 z zapalnym a zapalnikiem 2. Jeden jej koniec połączony jest ze sprężyną 8.

Drugi zaś koniec tarczy 7 (fig. 1) połączony jest sprężyną 9 i linką 10 z osią 11, przechodzącą przez płaszczyznę B miny, na której z zewnątrz osadzona jest dźwignia 12, połączona linką 13 z ruchomą dźwignią 14.

Na fig. 2 drugi koniec tarczy 7 połączony jest sprężyną 9 i linką 10 z osią 11. Oś 11 przechodzi przez płaszczyznę B miny i połączona jest z zewnątrz z dźwignią 15, opierającą się o rozpuszczalny oporek 16 (np. z soli).

Na fig. 1 i 2 przedstawiono wzajemne rozmieszczenie różnych części urządzenia, gdy mina znajduje się w stanie nieczynnym na pokładzie lub na ładzie, albo gdy nie pogrążyła się jeszcze dostatecznie (fig. 1), lub wreszcie, gdy oporek 16 z soli nie rozpuścił się jeszcze (fig. 2). Cylinder 3 z zapalnym dociska sprężyna 6 do tarczy 7, która chroni go przed działaniem zapalnika w razie przewczesnego jego wybuchu. Tarczę 7 utrzymuje w tem położeniu nieruchomo albo sprężyna 8, która dociska oporek 17 tarczy do zderzaka 18 (fig. 1), albo też linka 10 i sprężyna 9, przytrzymywana przez dźwignię 15, opierającą się o oporek 16 i dociskającą oporek 17 tarczy do zderzaka 18 (fig. 2).

Skoro mina pogrąży się w wodzie (fig. 1) lub gdy oporek 16 z soli ulegnie rozpuszczeniu (fig. 2), wtedy tarcza 7 przesuwa się ku tyłowi albo (fig. 1) pod działaniem zewnętrznej liny 13 (którą ciągnie przy pomocy dźwigni 14 kotwiczna lina C miny) albo (fig. 2) przez działanie sprężyny 8 (kciuk 16 z soli rozpuszczając się uwolnił dźwignię 15, dzięki czemu dotychczas unieruchomiona oś 11 może się obracać). Wskutek tego tarcza 7 zostaje doprowadzona w takie położenie, iż przez jej otwór 7' może przejść cylinder 3 z zapalnym. Zapalnik pod działaniem sprężyny 6 przesuwa się ku górze i wchodzi do komory 1, w której znajduje się zapalnik 2, wchodzący w tulejkę 4. Pod koniec przesuwania się cylindra 3 z zapalnym w górę szybkość jego maleje, gdyż odstęp pomiędzy ściankami cylindra 3 i komory 1 jest tak mały, iż powietrze, znajdujące się wewnątrz komory, może z niej uchodzić jedynie bardzo wolno. Dzięki temu hamuje ono szybkość przesuwania się cylindra 3. W tych warunkach zapalnik 2 wsuwa się bez wstrząsów do wydrążenia 4, a mina zostaje przygotowana do wybuchu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Bezpiecznik do min podwodnych, umożliwiający umieszczanie w minie cylindra z zapalnym i zapalnika przed założeniem miny, znamienny tem, że cylinder z zapalnym oddziela stale od zapalnika tarcza metalowa lub z podobnego materiału, która może się przesuwać samoczynnie tak, iż wspomniane części mogą się zetknąć dopiero w chwili, gdy mina dostatecznie się pogrążyła lub gdy rozpuszczalny oporek uległ rozpuszczeniu.

2. Bezpiecznik według zastrz. 1, znamienny tem, że tarcza przytrzymywana jest stale w położeniu zasłaniającem lub oddzielającym zapalnik od cylindra z zapalnym przy pomocy sprężyn lub innych od-

powiednich narządów oraz przesuwają się samoczynnie przy pomocy sprężyn w chwili, gdy mina pogrążyła się już dostatecznie lub gdy rozpuszczalny oporek uległ rozpuszczeniu, dzięki czemu cylinder z zapalnym pod działaniem tej lub innej sprężyny może bez wstrząsów nasunąć się na zapalnik.

3. Bezpiecznik według zastrz. 1 i 2,

znamienny tem, że samoczynne przesuwanie się tarczy odbywa się przez pociąganie kotwiczną liną miny.

A n c i e n s É t a b l i s s e m e n t s
S a u t t e r - H a r l é.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

FIG.1.

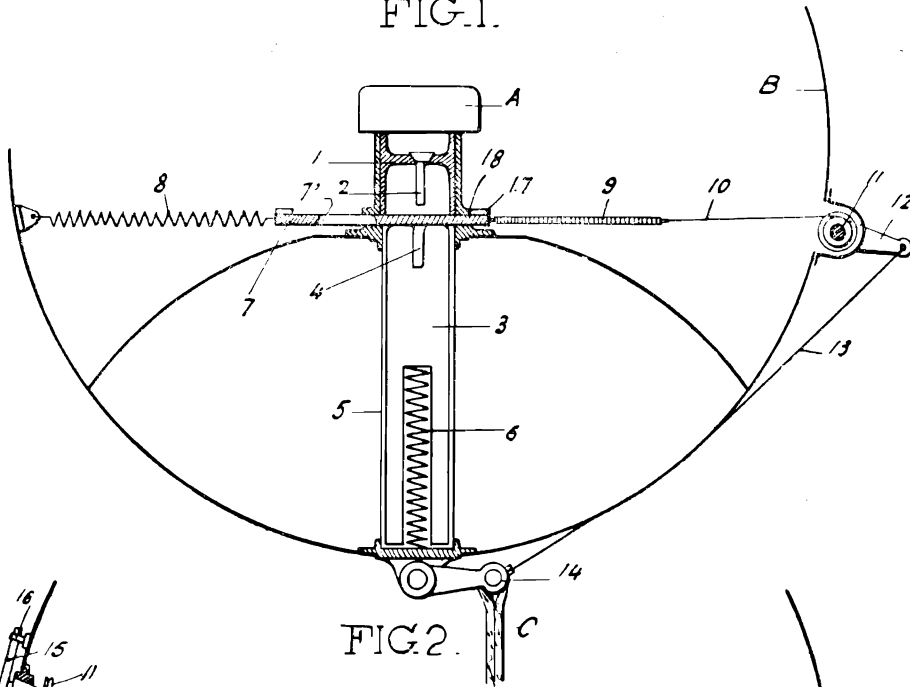


FIG.2.

