



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203402066 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 22

(21) 申请号 201320307967. 5

(22) 申请日 2013. 05. 31

(73) 专利权人 丁智勇

地址 201700 上海市青浦区华青南路 677 弄
7 号 502 室

(72) 发明人 丁智勇

(74) 专利代理机构 上海智信专利代理有限公司
31002

代理人 王洁

(51) Int. Cl.

B60R 1/06 (2006. 01)

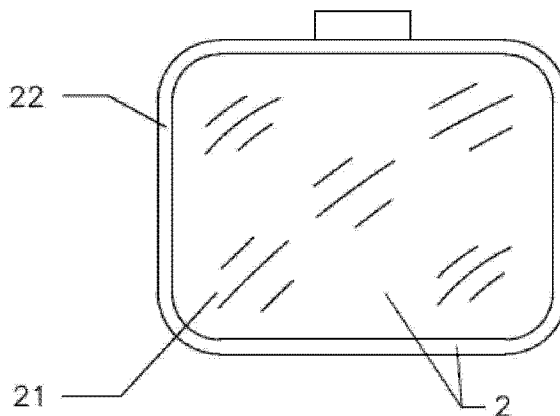
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

机动车后视镜辅助镜

(57) 摘要

本实用新型涉及一种机动车后视镜辅助镜,包括固定底座和观测视镜,观测视镜与转动接头固定连接,转动接头固定设置于固定底座的表面,观测视镜通过转动接头与固定底座为自由旋转连接,观测视镜包括镜框和镜面,镜面与镜框固定连接,观测视镜的镜面为凸面镜,镜面为圆形镜面或矩形镜面,转动接头为万向铰链,转动接头与观测视镜为一体设置,固定底座的表面设置有卡式挂钩,该卡式挂钩与机动车后视镜镜面与镜框间的凹槽相对应,卡式挂钩与固定底座为一体设置。采用了该种结构的机动车后视镜辅助镜,结构简单,制造成本低,实用性强,适用于日常生活,可按驾驶者需要调节位置与倾斜角度,安装与拆除十分方便,使用便捷,提高了驾驶的安全性。



1. 一种机动车后视辅助镜,其特征在于,包括固定底座和观测视镜,所述的观测视镜与转动接头固定连接,所述的转动接头固定设置于所述的固定底座的表面,所述的观测视镜通过所述的转动接头与所述的固定底座为自由旋转连接,所述的转动接头为万向轱辘,所述的固定底座的表面设置有卡式挂钩,该卡式挂钩与机动车后视镜镜面与镜框间的凹槽相对应。

2. 根据权利要求 1 所述的机动车后视辅助镜,其特征在于,所述的观测视镜包括镜框和镜面,所述的镜面与所述的镜框固定连接。

3. 根据权利要求 2 所述的机动车后视辅助镜,其特征在于,所述的观测视镜的镜面为凸面镜。

4. 根据权利要求 2 所述的机动车后视辅助镜,其特征在于,所述的观测视镜的镜面为圆形镜面或矩形镜面。

5. 根据权利要求 1 所述的机动车后视辅助镜,其特征在于,所述的转动接头与所述的观测视镜为一体设置。

6. 根据权利要求 1 所述的机动车后视辅助镜,其特征在于,所述的卡式挂钩与固定底座为一体设置。

7. 根据权利要求 2 所述的机动车后视辅助镜,其特征在于,机动车后视镜镜面的面积与所述的观测视镜的镜面的面积的比值至少为 4 :1。

机动车后视镜辅助镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体是指一种机动车后视镜辅助镜。

背景技术

[0002] 汽车在出厂时配备了左右两侧的后视镜,但是目前的汽车外面两个后视镜可以看到的范围比较有限,一般只能看到与后视镜高度一致的或略偏下的位置,后视镜大都会有盲区,驾驶者一般看不到车身后侧面下部及后轮位置,这对倒车以及驾驶带来了不便及不安全因素,现有的辅助后视镜都是贴在后视镜玻璃上的,贴上后就不能移动,无法进行位置的调整,实用性较差,如果贴上后使用效果不好只会适得其反。。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是克服了上述现有技术中的缺点,提供一种结构简单、制造成本低、可按使用者需求自动调节与后视镜的位置和角度的机动车后视镜辅助镜。

[0004] 为实现上述的目的,本实用新型的机动车后视镜辅助镜采用以下技术方案:

[0005] 该机动车后视镜辅助镜,其主要特点是,包括固定底座和观测视镜,所述的观测视镜与转动接头固定连接,所述的转动接头固定设置于所述的固定底座的表面,所述的观测视镜通过所述的转动接头与所述的固定底座为自由旋转连接。

[0006] 该机动车后视镜辅助镜中的观测视镜包括镜框和镜面,所述的观测视镜的镜面与所述的镜框固定连接。

[0007] 该机动车后视镜辅助镜中的观测视镜的镜面为凸面镜。

[0008] 该机动车后视镜辅助镜中的观测视镜的镜面为圆形镜面或矩形镜面。

[0009] 该机动车后视镜辅助镜中的转动接头为万向轱辘。

[0010] 该机动车后视镜辅助镜中的转动接头与所述的观测视镜为一体设置。

[0011] 该机动车后视镜辅助镜中的固定底座的表面设置有卡式挂钩,该卡式挂钩与机动车后视镜镜面与镜框间的凹槽相对应。

[0012] 该机动车后视镜辅助镜中的卡式挂钩与固定底座为一体设置。

[0013] 该机动车后视镜辅助镜中的机动车后视镜镜面的面积与所述的观测视镜的镜面的面积的比值至少为 4 :1。

[0014] 采用了该实用新型的后视辅助镜,结构简单,制造成本低,适合日常生活的使用需求,使用者可按自己的需求将后视辅助镜的卡式挂钩卡设于机动车原有后视镜镜框与镜面间的凹槽,并可沿上述的凹槽移动,从而调节与机动车原有后视镜的相对位置。后视辅助镜通过万向轱辘与固定底座连接,使用者可调节后视辅助镜与机动车原有后视镜的倾斜角度以达到最佳视角,在不需要使用该后视辅助镜时,可以随时拆除,使用十分方便。机动车原有后视镜配置了本实用新型的后视辅助镜后,可清晰观测到机动车的后轮位置,提高驾驶时的安全性,在倒车时也更省时。

附图说明

- [0015] 图 1 为本实用新型的主视图。
- [0016] 图 2 为本实用新型的左视图。
- [0017] 图 3 为本实用新型的使用效果图。
- [0018] 图中标号说明如下：
- [0019] 1 固定底座
- [0020] 2 观测视镜
- [0021] 21 镜面
- [0022] 22 镜框
- [0023] 3 转动接头
- [0024] 4 卡式挂钩

具体实施方式

[0025] 为了能够更清楚地理解本实用新型的技术内容,特举以下实施例详细说明。

[0026] 请参阅图 1 和图 2,图 1 为本实用新型的主视图,图 2 为本实用新型的左视图,其中,该机动车后视辅助镜包括固定底座 1 和观测视镜 2,观测视镜 2 与万向轱辘 3 固定连接,万向轱辘 3 固定设置于固定底座 1 的表面,观测视镜 2 通过万向轱辘 3 与固定底座为 1 自由旋转连接,使用者可按需要自由调节观测视镜 2 与固定底座 1 的倾斜角度以达到最佳观测状态,观测视镜 2 包括镜框 22 和镜面 21,镜面 21 与镜框 22 固定连接,观测视镜 2 的镜面 21 可以为凸面镜,凸面镜观测的范围更广,从而使得使用者能更清晰地观测到机动车后侧部位置(比如后轮附近的位置),镜面 21 可以为圆形镜面或矩形镜面。

[0027] 固定底座 1 的表面设置有卡式挂钩 4,该卡式挂钩 4 与机动车后视镜镜面与镜框间的凹槽相对应,卡式挂钩 4 与固定底座 1 为一体设置,由于采用了卡式挂钩 4 固定该后视辅助镜,拆装均十分方便,不会在后视镜留下粘胶的痕迹,安装时连接也很牢靠。

[0028] 较佳地,万向轱辘 3 与观测视镜 2 为一体设置。

[0029] 更佳地,为了防止该后视辅助镜过多地遮挡机动车原有的后视镜而影响后视镜的使用效果,机动车后视镜镜面的面积与观测视镜 2 的镜面的面积的比值至少为 4:1。

[0030] 图 3 为本实用新型的使用效果图,使用时,将卡式挂钩 4 卡设在机动车后视镜镜面和镜框之间的凹槽,并且可按照驾驶者的需求,沿图 3 中所示的箭头方向左右移动该辅助镜,由于观测视镜 2 与固定底座 1 之间设置了万向轱辘 3,驾驶者可调节观测视镜 2 与机动车后视镜镜面的倾斜角度,从而达到最佳的视角状态。使用时,机动车后侧面的景象反射到观测视镜 2 的镜面 21 中,驾驶者可从该镜面 21 中直接观测,提高了驾驶的安全性。

[0031] 采用了该实用新型的后视辅助镜,结构简单,制造成本低,适合日常生活的使用需求,使用者可按自己的需求将后视辅助镜的卡式挂钩卡设于机动车原有后视镜镜框与镜面间的凹槽,并可沿上述的凹槽移动,从而调节与机动车原有后视镜的相对位置。后视辅助镜通过万向轱辘与固定底座连接,使用者可调节后视辅助镜与机动车原有后视镜的倾斜角度以达到最佳视角,在不需要使用该后视辅助镜时,可以随时拆除,使用十分方便。机动车原有后视镜配置了本实用新型的后视辅助镜后,可清晰观测到机动车的后轮位置,提高驾驶时的安全性,在倒车时也更省时。

[0032] 在此说明书中,本实用新型已参照其特定的实施例作了描述。但是,很显然仍可以作出各种修改和变换而不背离本实用新型的精神和范围。因此,说明书和附图应被认为是说明性的而非限制性的。

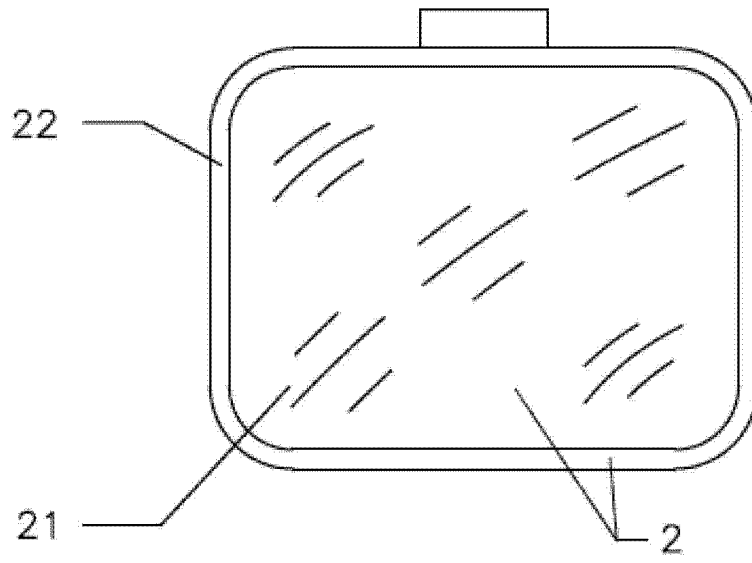


图 1

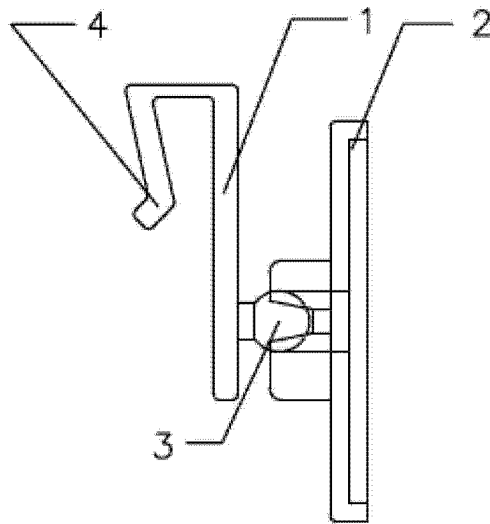


图 2

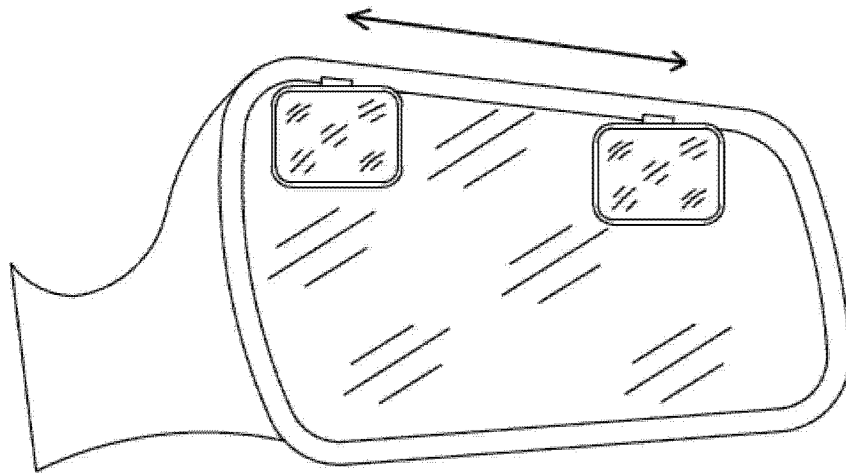


图 3