



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900850232
Data Deposito	30/05/2000
Data Pubblicazione	30/11/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

APPARATO DI SICUREZZA PER MEZZI DI TRASPORTO DI PERSONE, IN PARTICOLARE PER TAXI O MEZZI PUBBLICI

PR2000A000036
DESCRIZIONE

annessa a domanda di brevetto per INVENZIONE INDUSTRIALE avente per titolo:
**APPARATO DI SICUREZZA PER MEZZI DI TRASPORTO DI PERSONE, IN
PARTICOLARE PER TAXI O MEZZI PUBBLICI.**

A nome: SABINI FAUSTO, di nazionalità italiana, residente a PARMA (PR), Via
Bergonzi n. 38.

Inventore designato: SABINI FAUSTO.

I Mandatari: Ing. Fabrizio DALLAGLIO (Albo n. 325 BM) e Ing. Stefano GOTRA
(Albo n. 503 BM), domiciliati presso BUGNION S.p.A. in PARMA, Via Garibaldi,
22.

Depositata il 30. 05. 2000

al N. PR2000A000036

* * * * *

Forma oggetto della presente invenzione un apparato di sicurezza per mezzi di
trasporto di persone, in particolare per taxi o mezzi pubblici.

E' purtroppo noto il problema della sicurezza sui mezzi di trasporto quali treni,
autobus, metropolitane o taxi. Sono frequenti i casi di aggressioni e/o rapine ai danni
5 sia dei passeggeri, soprattutto nel caso di treni, autobus o metropolitane, sia dei
conducenti, soprattutto nel caso di taxi ed autobus.

In caso di aggressione è indispensabile non solo un pronto intervento per fermare
l'aggressore ma anche una corretta identificazione dello stesso.

Generalmente i mezzi di trasporto non sono dotati di apparati di sicurezza che,
10 oltre a fornire un valido ausilio per la richiesta di aiuto o per l'identificazione
dell'aggressore, possono inoltre costituire un deterrente e quindi svolgere opera
preventiva.

Scopo della presente invenzione è quello di eliminare i suddetti inconvenienti





rendendo disponibile un apparato di sicurezza per mezzi di trasporto di persone, in particolare per taxi o mezzi pubblici, che offra un valido deterrente alle aggressioni, che permetta di chiedere un intervento di forze dell'ordine e che consenta di realizzare una precisa ricostruzione dell'accaduto ed una sicura identificazione dell'aggressore.

5 Detti scopi sono pienamente raggiunti dall'apparato di sicurezza per mezzi di trasporto di persone, in particolare per taxi o mezzi pubblici, oggetto della presente invenzione, che si caratterizza per quanto contenuto nelle rivendicazioni sotto riportate ed in particolare per il fatto che comprende una telecamera contenuta internamente ad un alloggiamento non manomissibile applicato all'interno del mezzo di trasporto e
10 posizionato in modo da inquadrare i passeggeri che si trovano all'interno del mezzo di trasporto.

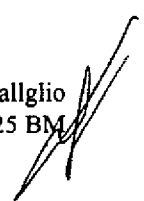
Questa ed altre caratteristiche risulteranno meglio evidenziate dalla descrizione seguente di una preferita forma di realizzazione illustrata, a puro titolo esemplificativo e non limitativo, nell'unita tavola di disegno, in cui l'unica figura illustra una vista
15 frontale di un parabrezza di un autoveicolo provvisto di un apparato di sicurezza secondo la presente invenzione.

Con riferimento alla figura con 1 è stato indicato un apparato di sicurezza per mezzi di trasporto di persone, in particolare per taxi o mezzi pubblici, comprende una telecamera contenuta internamente ad un alloggiamento non manomissibile applicato
20 all'interno del mezzo di trasporto e posizionato in modo da inquadrare i passeggeri che si trovano all'interno del mezzo stesso.

Nel caso di taxi la telecamera sarà posizionata preferibilmente sul parabrezza 2 dell'autoveicolo, in prossimità dello specchietto retrovisore 3 e rivolta verso i sedili posteriori dell'autoveicolo.

25 Nel caso di autobus, metropolitane o treni possono essere previste anche più





telecamere destinate ad inquadrare i passeggeri ed eventualmente la zona in prossimità del conducente.

Nel caso di autoveicoli, tutto l'apparato può essere integrato in uno specchietto retrovisore per renderlo il più possibile non visibile.

- 5 Inoltre la telecamera può vantaggiosamente comprendere mezzi di regolazione che fuoriescono dall'alloggiamento per variare l'inquadratura della telecamera stessa.

- Per alimentare la telecamera, quest'ultima può vantaggiosamente comprendere mezzi di alimentazione collegati direttamente con una batteria elettrica del mezzo di trasporto. Alternativamente o in contemporanea, possono essere previsti mezzi di
10 alimentazione autonomi non manomissibili dall'esterno dell'alloggiamento.

Questi ultimi intervengono nel caso di mancato funzionamento dei mezzi di alimentazione collegati direttamente con la batteria elettrica del mezzo di trasporto.

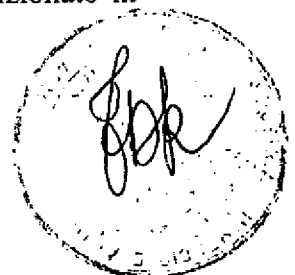
- Infine le immagini registrate possono essere inviate ad un centro di controllo, che provvede a verificare la sicurezza di passeggeri e guidatore. In particolare l'invio delle
15 immagini registrate può essere attivato da un comando esterno all'alloggiamento contenente la telecamera. Nel caso di taxi o autobus tale comando sarà vantaggiosamente posizionato in prossimità del guidatore, per esempio sul volante.

Per questioni di riservatezza, il controllo delle registrazioni potrà essere effettuato solo da persone autorizzate come ad esempio agenti di pubblica sicurezza.

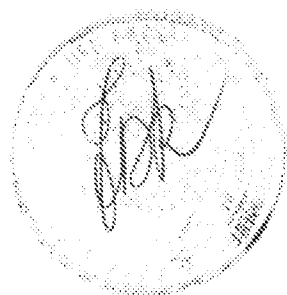
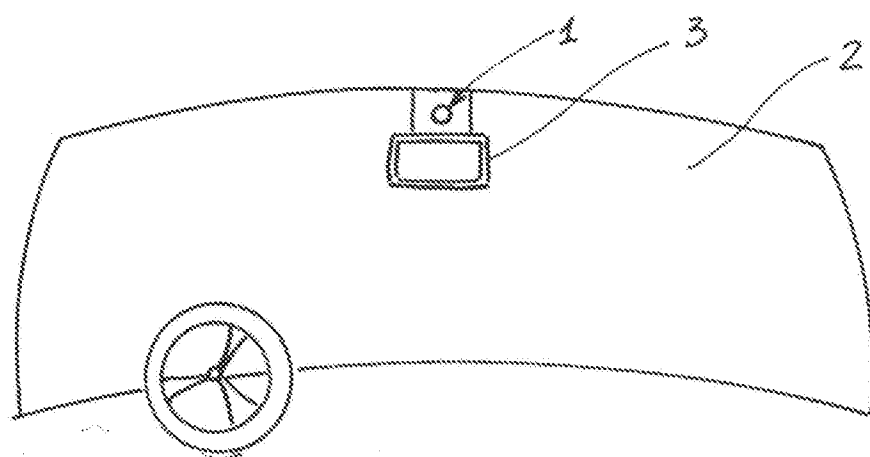


RIVENDICAZIONI

1. Apparato di sicurezza (1) per mezzi di trasporto di persone, in particolare per taxi o mezzi pubblici, caratterizzato dal fatto di comprendere almeno una telecamera contenuta internamente ad un alloggiamento non manomissibile applicato
5 all'interno del mezzo di trasporto e posizionato in modo da inquadrare i passeggeri che si trovano all'interno del mezzo di trasporto.
2. Apparato secondo la rivendicazione 1), in cui la telecamera comprende mezzi di regolazione che fuoriescono dall'alloggiamento per variare l'inquadratura della telecamera.
- 10 3. Apparato secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui l'apparato stesso è integrato in uno specchietto retrovisore (3) di un autoveicolo.
4. Apparato secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui la telecamera comprende mezzi di alimentazione collegati direttamente con una batteria elettrica del mezzo di trasporto.
- 15 5. Apparato secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui la telecamera comprende mezzi di alimentazione autonomi non manomissibili dall'esterno dell'alloggiamento.
6. Apparato secondo la rivendicazione 4) e 5), in cui i mezzi di alimentazione autonomi intervengono nel caso di mancato funzionamento dei mezzi di alimentazione
20 collegati direttamente con la batteria elettrica del mezzo di trasporto.
7. Apparato secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui le immagini registrate vengono inviate ad un centro di controllo.
8. Apparato secondo la rivendicazione 7), in cui l'invio delle immagini registrate viene attivato da un comando esterno all'alloggiamento, posizionato in
25 prossimità del guidatore nel caso di autoveicoli.



PR2000A0000036




Ing. FABRIZIO DALLAGLIO
ALBO n. 325