



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211849943 U

(45)授权公告日 2020.11.03

(21)申请号 201921501235.3

(22)申请日 2019.09.10

(73)专利权人 赵高建

地址 471000 河南省洛阳市涧西区广文路
八号西院2栋3门106号

(72)发明人 赵高建

(51)Int.Cl.

E04B 1/00(2006.01)

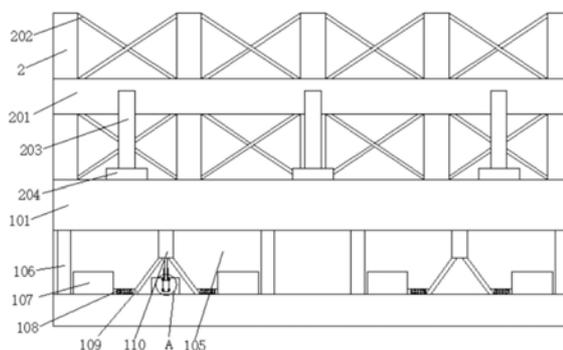
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种高空连廊施工平台

(57)摘要

本实用新型提供了一种高空连廊施工平台，包括平台和挡板，平台的上方固定安装有挡板，平台的内部固定安装有抗压层，抗压层的内部固定安装有加强框，加强框的内部固定安装有抵块，抵块的一端固定安装有加强筋，抗压层的下方固定安装有缓冲层。本实用新型通过将平台设在预设位置，然后再将挡板连接至平台的上，通过连接板固定每一个挡板，再通过支撑杆将连接板固定至平台上，通过固定块进行限位使挡板具有良好的防护功能，再通过平台内的抗压层与缓冲层使整体结构具有良好的承载能力与缓冲能力。



1. 一种高空连廊施工平台,包括平台(1)和挡板(2),其特征在于,所述平台(1)的上方固定安装有挡板(2);

所述平台(1)包括抗压层(101)、加强框(102)、抵块(103)、加强筋(104)、减缓层(105)、连接柱(106)、限位块(107)、弹簧螺丝(108)、活动板(109)、传力杆(110)、锯齿(111)、缓冲台(112)、齿轮(113),所述平台(1)的内部固定安装有抗压层(101),所述抗压层(101)的内部固定安装有加强框(102),所述加强框(102)的内部固定安装有抵块(103),所述抵块(103)的一端固定安装有加强筋(104),所述抗压层(101)的下方固定安装有减缓层(105),所述减缓层(105)的内部固定安装有连接柱(106),所述连接柱(106),所述连接柱(106)的一侧固定安有限位块(107),所述限位块(107)的一侧固定安装有弹簧螺丝(108),所述弹簧螺丝(108)的一端固定安装有活动板(109),所述活动板(109)的顶端固定安装有传力杆(110),所述传力杆(110)的两侧均固定安装有锯齿(111),所述锯齿(111)的下方固定安装有缓冲台(112),所述缓冲台(112)的内部固定安装有齿轮(113);

所述挡板(2)包括连接板(201)、连接杆(202)、支撑杆(203)、固定块(204),所述挡板(2)的一侧固定安装有连接板(201),所述连接板(201)的一侧固定安装有连接杆(202),所述连接板(201)的正面固定安装有支撑杆(203),所述支撑杆(203)的底端固定安装有固定块(204)。

2. 根据权利要求1所述的一种高空连廊施工平台,其特征在于,所述加强框(102)为长方体形状,且在抗压层(101)的内部设有若干个。

3. 根据权利要求1所述的一种高空连廊施工平台,其特征在于,所述加强筋(104)的上下左右四侧均通过抵块(103)连接至加强框(102)的内部。

4. 根据权利要求1所述的一种高空连廊施工平台,其特征在于,所述活动板(109)均设在传力杆(110)的底端两侧,且活动板(109)的底端均设有弹簧螺丝(108)。

5. 根据权利要求1所述的一种高空连廊施工平台,其特征在于,所述齿轮(113)在缓冲台(112)内壁左右两侧的上下方均设有,且齿轮(113)与锯齿(111)相互吻合。

6. 根据权利要求1所述的一种高空连廊施工平台,其特征在于,所述连接柱(106)在减缓层(105)的内部设有若干根,且直径为3cm-5cm。

7. 根据权利要求1所述的一种高空连廊施工平台,其特征在于,所述支撑杆(203)均为向下倾斜 30° 。

一种高空连廊施工平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑结构技术领域,尤其涉及一种连廊施工平台。

背景技术

[0002] 连廊,原是中国古建的一种形式,即建筑 and 建筑之间的连接构筑物,上有顶,没有围护结构,连廊设置一方面出于建筑功能上的要求,它可以方便两塔楼之间的联系,同时连廊具有良好的采光效果和广阔的视野而可以用做观光走廊或休闲咖啡厅等,在进行连廊施工时需要通过施工平台来完成修建,但现有的施工平台承重能力低,缓冲能力差,因此解决以上问题提供一种高空连廊施工平台。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述背景技术中存在的缺点,而提出的一种高空连廊施工平台。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种高空连廊施工平台,包括平台和挡板,所述平台的上方固定安装有挡板;

[0006] 所述平台包括抗压层、加强框、抵块、加强筋、减缓层、连接柱、限位块、弹簧螺丝、活动板、传力杆、锯齿、缓冲台、齿轮,所述平台的内部固定安装有抗压层,所述抗压层的内部固定安装有加强框,所述加强框的内部固定安装有抵块,所述抵块的一端固定安装有加强筋,所述抗压层的下方固定安装有减缓层,所述减缓层的内部固定安装有连接柱,所述连接柱,所述连接柱的一侧固定安装有限位块,所述限位块的一侧固定安装有弹簧螺丝,所述弹簧螺丝的一端固定安装有活动板,所述活动板的顶端固定安装有传力杆,所述传力杆的两侧均固定安装有锯齿,所述锯齿的下方固定安装有缓冲台,所述缓冲台的内部固定安装有齿轮;

[0007] 所述挡板包括连接板、连接杆、支撑杆、固定块,所述挡板的一侧固定安装有连接板,所述连接板的一侧固定安装有连接杆,所述连接板的正面固定安装有支撑杆,所述支撑杆的底端固定安装有固定块。

[0008] 作为上述技术方案的进一步描述:所述加强框为长方体形状,且在抗压层的内部设有若干个。

[0009] 作为上述技术方案的进一步描述:所述加强筋的上下左右四侧均通过抵块连接至加强框的内部。

[0010] 作为上述技术方案的进一步描述:所述活动板均设在传力杆的底端两侧,且活动板的底端均设有弹簧螺丝。

[0011] 作为上述技术方案的进一步描述:所述齿轮在缓冲台内壁左右两侧的上下方均设有,且齿轮与锯齿相互吻合。

[0012] 作为上述技术方案的进一步描述:所述连接柱在减缓层的内部设有若干根,且直径为3cm-5cm。

[0013] 作为上述技术方案的进一步描述:所述支撑杆均为向下倾斜30°。

[0014] 有益效果:

[0015] 1、本实用新型通过将平台设在预设位置,然后再将挡板连接至平台的上,通过连接板固定每一个挡板,再通过支撑杆将连接板固定至平台上,通过固定块进行限位使挡板具有良好的防护功能,再通过平台内的抗压层与减缓层使整体结构具有良好的承载能力与缓冲能力。

[0016] 2、其次,通过抗压层内的加强框进行初步的抗压效果,然后通过每一个抵块连接加强筋来固定住加强框让加强框能够有足够的承载能力,接着再通过连接柱对减缓层的内部进行固定,通过传力杆带动活动板往一侧移动时通过带动弹簧螺丝顶着限位块进行减缓压力,同时再带动锯齿往下移动与齿轮滑动来减小传力杆往下移动的冲击力,从而达到减缓的效果。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型中整体结构正视剖面示意图;

[0018] 图2为本实用新型中整体结构侧视剖面示意图;

[0019] 图3为本实用新型中图1A处放大示意图。

[0020] 图例说明:

[0021] 平台1;抗压层101;加强框102;抵块103;加强筋104;减缓层105;连接柱106;限位块107;弹簧螺丝108;活动板109;传力杆110;锯齿111;缓冲台112;齿轮113;挡板2;连接板201;连接杆202;支撑杆203;固定块204。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 参照图1-3,一种高空连廊施工平台,包括平台1和挡板2,其特征在于,平台1的上方固定安装有挡板2;

[0024] 平台1包括抗压层101、加强框102、抵块103、加强筋104、减缓层105、连接柱106、限位块107、弹簧螺丝108、活动板109、传力杆110、锯齿111、缓冲台112、齿轮113,平台1的内部固定安装有抗压层101,抗压层101的内部固定安装有加强框102,加强框102的内部固定安装有抵块103,抵块103的一端固定安装有加强筋104,抗压层101的下方固定安装有减缓层105,减缓层105的内部固定安装有连接柱106,连接柱106,连接柱106的一侧固定安装有限位块107,限位块107的一侧固定安装有弹簧螺丝108,弹簧螺丝108的一端固定安装有活动板109,活动板109的顶端固定安装有传力杆110,传力杆110的两侧均固定安装有锯齿111,锯齿111的下方固定安装有缓冲台112,缓冲台112的内部固定安装有齿轮113;

[0025] 挡板2包括连接板201、连接杆202、支撑杆203、固定块204,挡板2的一侧固定安装有连接板201,连接板201的一侧固定安装有连接杆202,连接板201的正面固定安装有支撑杆203,支撑杆203的底端固定安装有固定块204。

[0026] 其中,加强框102为长方体形状,且在抗压层101的内部设有若干个,加强框102对平台1进行初步的抗压效果,让平台1具有良好的承载能力。

[0027] 其中,加强筋104的上下左右四侧均通过抵块103连接至加强框102的内部,通过每一个抵块103连接加强筋104来固定住加强框102让加强框102能够有足够的抗压能力。

[0028] 其中,活动板109均设在传力杆110的底端两侧,且活动板109的底端均设有弹簧螺丝108,当减缓层105受力时通过传力杆110带动活动板109往一侧移动时通过带动弹簧螺丝108顶着限位块107进行减缓压力。

[0029] 其中,齿轮113在缓冲台112内壁左右两侧的上下方均设有,且齿轮113与锯齿111相互吻合,当锯齿111往下移动与齿轮113滑动来减小传力杆110往下移动的冲击力,从而达到减缓的效果。

[0030] 其中,连接柱106在减缓层105的内部设有若干根,且直径为3cm-5cm,通过连接柱106对减缓层105的内部进行固定,让减缓层105不容易断裂。

[0031] 其中,支撑杆203均为向下倾斜 30° ,通过支撑杆203将连接板201固定至平台2上,通过固定块204进行限位使挡板2具有良好的防护功能。

[0032] 工作原理:使用时,该装置通过将平台1设在预设位置,然后再将挡板2连接至平台1的上,通过连接板201固定每一个挡板2,再通过支撑杆203将连接板201固定至平台1上,通过固定块204进行限位使挡板2具有良好的防护功能,再通过平台1内的抗压层101与减缓层105使整体结构具有良好的承载能力与缓冲能力,接着通过抗压层101内的加强框102进行初步的抗压效果,然后通过每一个抵块103连接加强筋104来固定住加强框102让加强框102能够有足够的承载能力,接着再通过连接柱106对减缓层105的内部进行固定,通过传力杆110带动活动板109往一侧移动时通过带动弹簧螺丝108顶着限位块107进行减缓压力,同时再带动锯齿111往下移动与齿轮113滑动来减小传力杆110往下移动的冲击力,从而达到减缓的效果。

[0033] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

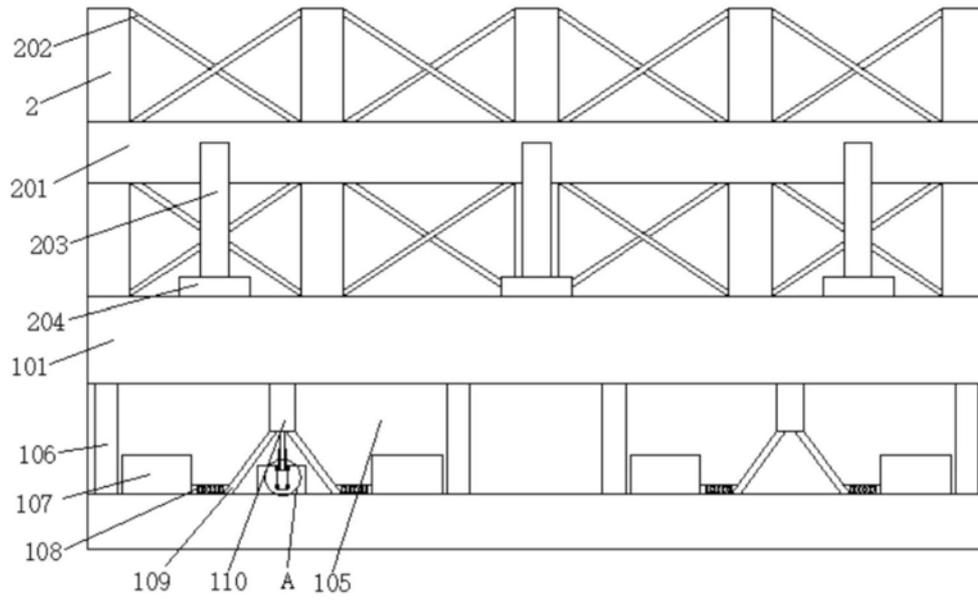


图1

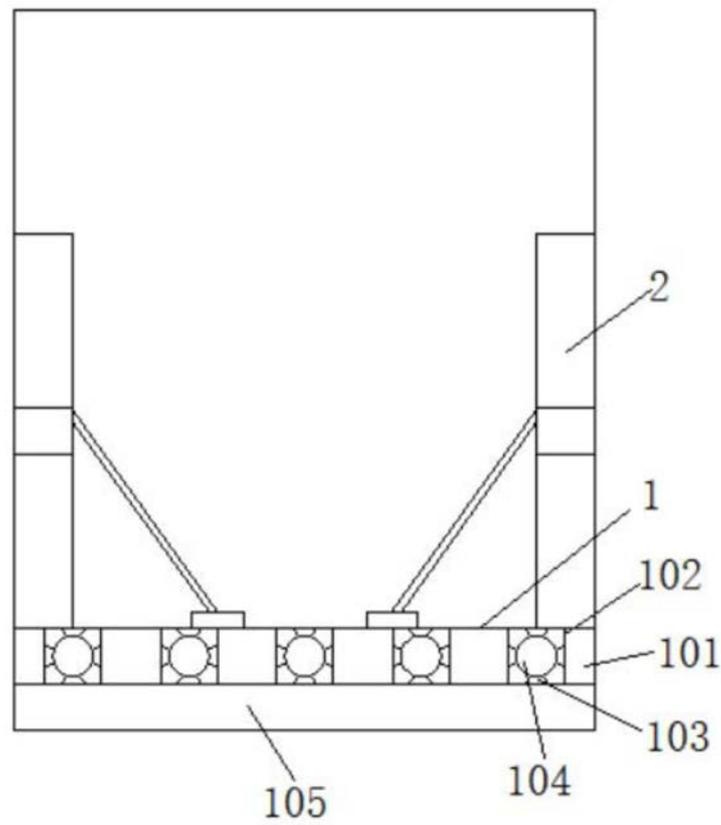


图2

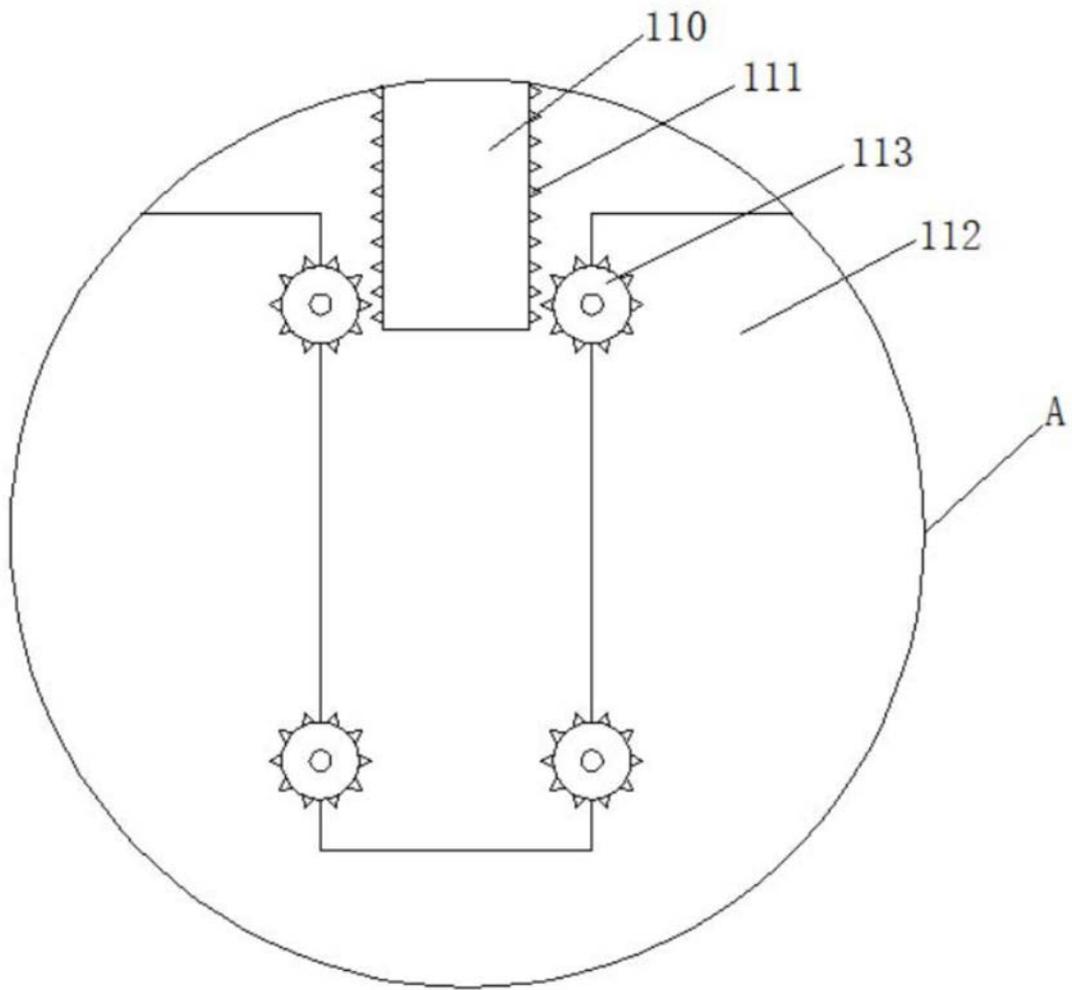


图3