UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:
38 588
(13) Druh dokumentu: **U1**
(51) Int. Cl.:
B60R 5/04 (2006.01)
B60R 7/02 (2006.01)

(19) ČESKÁ REPUBLIKA

ÚŘAD PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2024-42447**
(22) Přihlášeno: **02.12.2024**
(47) Zapsáno: **20.05.2025**

(73) Majitel:
Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, CZ

(72) Původce:
Daniel Machata, Dobruška, CZ

(54) Název užitného vzoru:
Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu a automobil s touto soustavou

CZ 38588 U1

Úřad průmyslového vlastnictví v zápisném řízení nezjišťuje, zda předmět užitného vzoru splňuje podmínky způsobilosti k ochraně podle § 1 zák. č. 478/1992 Sb.

Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu a automobil s touto soustavou

Oblast techniky

Technické řešení se týká zavazadlového prostoru automobilu. Konkrétně se týká rozdělení zavazadlového prostoru na dvě části.

Dosavadní stav techniky

V současném stavu techniky jsou známy zavazadlové prostory automobilu, které obsahují odnímatelnou příčku, kterou je možné zavazadlový prostor ve svislém směru rozdělit na dvě části. Například dokument CN 217892675U U zveřejňuje, že pro rozdělení zavazadlového prostoru na přední a zadní část je využita podlahová deska, která tvoří zvýšenou podlahu zavazadlového prostoru. Pro rozdělení zavazadlového prostoru na přední a zadní část je tato podlahová deska vsunuta do zářezů v konzolách, které podpírají podlahovou desku v případě, že je využita běžným způsobem. Podlahová deska, která je vsunutá do zářezů konzol, může zavazadlový prostor rozdělovat na přední část a zadní část.

Nevýhodou stávajícího stavu techniky může být to, že podlahová deska zvýšeného dna automobilu může být v některých modelech automobilů velká, přičemž tato velikost může bránit jednoduché manipulaci při instalaci takovéto podlahové desky do stavu, ve kterém podlahová deska rozděluje zavazadlový prostor na přední a zadní část. Velikost podlahové desky může také bránit v samotné instalaci, jelikož při postavení podlahové desky do svislé orientace může být podlahová deska vyšší, než je výška zavazadlového prostoru. Bylo by tedy vhodné přijít s řešením, kterým by bylo možné rozdělit zavazadlový prostor na přední a zadní část i u automobilů, které obsahují velkou podlahovou desku.

Podstata technického řešení

Nedostatky řešení známých ze stavu techniky do jisté míry odstraňuje soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu obsahuje dělicí desku a alespoň dvě nosné konzoly pro podepření podlahové desky zavazadlového prostoru. Každá nosná konzola obsahuje alespoň jednu drážku pro uchycení dělicí desky. Každá drážka je při pohledu zboku na nosnou konzolu od svislé orientace odchýlena maximálně o 35°. Dělicí deska je odnímatelně uchycena v drážkách dvou nosných konzol.

Výhodně je dělicí deska nastavitelná do dvou pozic – v první pozici je v drážkách v konzolách, jak je popsáno výše. Ve druhé poloze je opřena o zadní stranu zadních sedadel pro zakrytí mezery okolo sedadel a tím vylepšení vzhledu zavazadlového prostoru. I ve druhé poloze může tak deska být odnímatelně uchycena. Ve druhé poloze může být uchycena za konzolami, může být uchycena jen opřením o zadní řadu sedadel, a navíc může být i zajištěna dnem zavazadlového prostoru, jak bude popsáno níže.

Součástí soustavy může být i podlahová deska, která může být umístitelná na konzoly a výhodně může být zapřena o dělicí desku v druhé poloze.

Dělicí deska může být alternativně označena jako přepážka nebo jako dělicí příčka. Dělicí deska může být ze dřeva nebo z papírových voštin mezi plastovými deskami. Dělicí deska však může být i z jiného materiálu. Výhodně je dělicí deska z lehkého a mechanicky pevného materiálu, který se při zatížení deformuje pouze minimálně, respektive vůbec. Dělicí deska má výhodně při pohledu zepředu na tuto desku pravidelný tvar, například tvar čtverce nebo obdélníku. Výška dělicí desky

je výhodně maximálně tříčtvrtinová vůči výšce zavazadlového prostoru (výška zavazadlového prostoru může být měřena od dna zavazadlového prostoru po strop automobilu). Výhodně je dělicí deska nižší než tři čtvrtiny výšky zavazadlového prostoru. Dělicí deska může být vysoká například 75 cm.

Dělicí deskou může být deska, která nemá v automobilu další využití. Výhodně je však dělicí deskou deska, která má v automobilu další využití, pokud zrovna není využita pro rozdělení zavazadlového prostoru na dvě části. Dělicí deskou může být deska, kterou je z přední strany podpírána podlahová deska zavazadlového prostoru, v případě, že podlahová deska zavazadlového prostoru je v zavazadlovém prostoru umístěna vodorovně tak, že vymezuje horní a spodní odkládací prostor zavazadlového prostoru, respektive že je zvýšenou podlahou zavazadlového prostoru. Podlahová deska může být v zavazadlovém prostoru umístěna odnímatelně tak, že může být ze zavazadlového prostoru vyndána anebo položena přímo na dno zavazadlového prostoru. Pokud je podlahová deska ze zavazadlového prostoru vyndána nebo je přímo položena na dno zavazadlového prostoru, může být zavazadlový prostor rozdělen na přední a na zadní část dělicí příčkou, která je odnímatelně uchycena v drážkách dvou nosných konzol.

Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu obsahuje alespoň dvě nosné konzoly. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu může obsahovat více než dvě nosné konzoly, může obsahovat tři nosné konzoly, čtyři nosné konzoly nebo i více než čtyři nosné konzoly. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu může obsahovat sudý počet nosných konzol. Výhodně však soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu obsahuje právě dvě nosné konzoly.

Výhodně jsou všechny nosné konzoly tvarově a rozměrově shodné. Jednotlivé nosné konzoly soustavy pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu můžou být svými vzájemnými zrcadlovými kopiemi. Každá nosná konzola může být z kovu nebo z plastu. Nosná konzola může obsahovat desku nosné konzoly a alespoň jednu patku nosné konzoly. Nosná konzola obsahuje alespoň jednu drážku. Nosná konzola může obsahovat více než jednu patku, nosná konzola může obsahovat dvě patky, tři patky nebo více než tři patky. Každá patka je výhodně k desce nosné konzoly uchycena pevně a neodnímatelně. Každá patka může být k desce nosné konzoly přilepena nebo přivařena. Deska nosné konzoly a každá patka nosné konzoly můžou být vyrobeny z jednoho kusu materiálu.

Každá drážka nosné konzoly je výhodně při pohledu z boku na tuto nosnou konzolu vymezena z jedné strany jednou patku, respektive jednou částí patky, a z druhé strany druhou patku, respektive druhou částí patky. Pokud nosná konzola obsahuje pouze jednu patku nosné konzoly, může být tato patka při pohledu zboku na tuto patku rozdělena drážkou na dvě části. Pokud nosná konzola obsahuje alespoň dvě patky, může být nosná drážka z jedné strany vymezena jednou patkou a z druhé strany druhou patkou.

Každá drážka je při pohledu zboku na nosnou konzolu od svislé orientace odchýlena maximálně o 35°, výhodněji maximálně o 20°, ještě výhodněji maximálně o 10°. Nejvýhodněji jsou při pohledu zboku na nosné konzoly všechny drážky nosných konzol svislé. Při odchýlení drážky nosné konzoly od svislé orientace o více než 35°, může být uživatelsky nepřívětivé dělicí desku vsouvat do takovýchto drážek nosných konzol. Dále při odchýlení drážky nosné konzoly od svislé orientace o více než 35°, může být sklon uchycené dělicí desky moc velký pro efektivní rozdělení zavazadlového prostoru, přičemž při prudkém pohybu automobilu se soustavou pro rozdělení zavazadlového prostoru může docházet k přesunu zavazadel z jedné části zavazadlového prostoru do druhé části zavazadlového prostoru, přičemž zavazadla sklouznou po dělicí desce z jedné části zavazadlového prostoru do druhé části zavazadlového prostoru.

Pokud nosná konzola obsahuje dvě a více drážek, každá drážka nosné konzoly může být při pohledu zboku na příslušnou nosnou konzolu od svislé orientace odchýlena jinak. Například jedna

drážka je při pohledu zboku na svislou konzolu od svislé orientace odchýlena o 15° doleva, druhá drážka je svislá a třetí drážka je od svislé orientace odchýlena o 5° doprava atd.

Při pohledu shora na nosnou konzolu může mít každá drážka komplementární tvar ke tvaru pravé a levé strany dělicí desky. Při pohledu shora na dělicí desku může být pravá a levá strana dělicí desky rovná. Při pohledu shora na dělicí desku však může být pravá a levá strana dělicí desky prohnutá směrem od dělicí desky atd. Při pohledu shora na nosnou konzolu může být drážka komplementární ke tvaru obdélníku nebo trojúhelníku atd.

Všechny patky nosné konzoly můžou být vůči sobě rovnoběžné. Výhodně jsou všechny patky nosné konzoly orientovány vodorovně. Jednotlivé patky nosné konzoly však můžou být od vodorovné orientace odkloněny. Výhodně nejsou jednotlivé patky od vodorovné orientace odchýleny více než o 5°. Při pohledu zboku na nosnou konzolu můžou být jednotlivé patky nosné konzoly od sebe navzájem odsazeny o několik centimetrů. Nosná konzola může při pohledu zboku na tuto nosnou konzolu obsahovat jednu patku umístěnou 1 cm od spodního okraje desky nosné konzoly a druhou patku umístěnou 7 cm od první patky atd. Druhá patka tedy může být při pohledu zboku na nosnou konzolu od spodního okraje desky nosné patky vzdálená 8 cm. Nosná konzola však může mít i jiné uspořádání. Pokud nosná konzola obsahuje alespoň dvě patky nosné konzoly, které jsou při pohledu zboku na nosnou konzolu umístěny nad sebou, může drážka rozdělovat pouze horní patku nosné konzoly, spodní patka nosné konzoly nemusí být drážkou rozdělena na dvě části atd.

Každá nosná konzola může být uchycena ke karoserii, kterou může být vymezen zavazadlový prostor z bočních stran. Nosná konzola může být ke karoserii uchycena odnímatelně, nosná konzola může být ke karoserii přišroubována atd. Nosná konzola může být ke karoserii uchycena neodnímatelně. Nosná konzola může být ke karoserii přivařena, přilepena nebo může být s karoserií vyrobena z jednoho kusu materiálu atd.

Dělicí deska je uchycena v drážkách dvou nosných konzol. Výhodně jsou všechny nosné konzoly, ke kterým je dělicí deska uchycena, při pohledu shora na tyto nosné konzoly orientovány kolmo na dělicí desku, respektive desky nosných konzol jsou orientovány kolmo na dělicí desku. Dělicí deska, která je odnímatelně uchycena v drážkách dvou nosných konzol, může být při pohledu zepředu na tuto dělicí desku spodní stranou v kontaktu se dnem zavazadlového prostoru nebo s podlahovou deskou, která může ležet na dně zavazadlového prostoru. Při pohledu zepředu na dělicí desku může být spodní strana dělicí desky v kontaktu se spodní patkou nosné konzoly, pokud nosná konzola obsahuje alespoň dvě patky, které jsou umístěny nad sebou. Dělicí deska může být do drážek dvou nosných konzol nasunuta směrem shora dolů.

Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu může zavazadlový prostor automobilu dělit na přední a zadní část. Přední část zavazadlového prostoru může být využita pro zavazadla, která jsou velká a těžká, a zadní část zavazadlového prostoru může být využita pro uložení malých a lehkých zavazadel atd. Přední částí zavazadlového prostoru může být ta část zavazadlového prostoru, která je blíže zadní řadě sedaček, a zadní část zavazadlového prostoru může být ta část zavazadlového prostoru, která je dál od zadní řady sedaček.

Výhodou předkládaného technického řešení může být snadná manipulace s dělicí deskou v zavazadlovém prostoru. Uživatelem může být dělicí deska snadno uchycena do drážek nosných konzol, respektive snadno odebrána z drážek nosných konzol, ve kterých je dělicí deska odnímatelně uchycena. Pokud není soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu využita, může být dělicí deska ze zavazadlového prostoru zcela odebrána nebo může být využita na jinou funkci než právě na dělení zavazadlového prostoru automobilu například na podepření podlahové desky atd.

Každá nosná konzola může obsahovat právě jednu drážku pro uchycení dělicí desky. Výhodně je tato jediná drážka nosné konzoly při pohledu zboku na nosnou konzolu svislá.

Při pohledu zepředu na dělicí desku může dělicí deska obsahovat dvě boční strany, které jsou vůči sobě rovnoběžné. Boční strany dělicí desky můžou být při pohledu zepředu na dělicí desku kolmé na spodní stranu dělicí desky. Tento tvar dělicí desky může být výhodný pro vsouvání dělicí desky do drážek dvou nosných konzol, ke kterým je dělicí deska odnímatelně uchycena.

Dělicí deska může obsahovat alespoň jednu opěrnou plochu pro podepření přední hrany podlahové desky zavazadlového prostoru. Opěrná plocha pro podepření přední hrany podlahové desky zavazadlového prostoru je výhodně vodorovná. Opěrná plocha může být od vodorovné orientace odchýlena o několik stupňů například o 5°. Touto opěrnou plochou pro podepření přední hrany podlahové desky zavazadlového prostoru může být horní stěna dělicí desky. Dělicí deska však může obsahovat výstupek tvaru kvádru, který může být uchycen k zadní stěně dělicí příčky několik centimetrů od horního okraje dělicí příčky atd. Horní stěna tohoto výstupku může být opěrnou plochou pro podepření hrany podlahové desky zavazadlového prostoru. Opěrnou plochu výhodně obsahuje dělicí deska, která může být, v případě, že není použita pro rozdělení zavazadlového prostoru na přední a zadní část, využita pro podepření podlahové desky zavazadlového prostoru, přičemž zavazadlový prostor může být podlahovou deskou rozdělen na horní část a spodní část.

Dělicí deska může obsahovat alespoň jeden kobercový pás pro přilnutí k zadní řadě sedaček. Dělicí deska může obsahovat více než jeden kobercový pás, například dva kobercové pásy, tři kobercové pásy nebo i více než tři kobercové pásy. Výhodně dělicí deska obsahuje tolik kobercových pásů, kolik je sedaček v zadní řadě sedaček. Například pokud zadní řada sedaček obsahuje tři sedačky, dělicí deska může obsahovat tři kobercové pásy. Jednotlivé kobercové pásy můžou být k dělicí desce uchyceny odnímatelně, například šroubovým spojem. Jednotlivé kobercové pásy však můžou být k dělicí desce uchyceny neodnímatelně, například pomocí lepeného spoje atd. Každý kobercový pás výhodně vyčnívá nad horní okraj dělicí desky alespoň o 2 cm, výhodněji alespoň o 5 cm, nejvýhodněji alespoň o 8 cm.

Kobercový pás, respektive kobercové pásy, může být uchycen k dělicí desce, která v případě, že není využita pro rozdělení zavazadlového prostoru na přední a zadní část, může být využita pro podepření podlahové desky zavazadlového prostoru, kterou je zavazadlový prostor rozdělen na horní část a spodní část. V takovémto uspořádání může být dělicí příčka umístěna za zadní řadu sedaček, přičemž každý kobercový pás dělicí desky může být svým volným koncem (tedy koncem, který není uchycen k dělicí desce) v kontaktu se zádovou opěrkou zadní sedačky. Každým kobercovým pásem může být překryta mezera mezi zadní sedačkou a dělicí deskou, která je umístěna za zadní sedačkou a není využita pro rozdělení zavazadlového prostoru na přední a zadní část. Kobercovým pásem může být zabráněno zapadnutí předmětu mezi zadní sedačku a dělicí desku. Výhodně je šířka každého kobercového pásu shodná s šířkou zadní sedačky. Každý kobercový pás dělicí desky může být nastaven dle konkrétního sklonění zádové opěrky konkrétní zadní sedačky, tak že mezera mezi zádovou opěrkou zadní sedačky a dělicí deskou je zakryta.

Při pohledu zboku na jednotlivé nosné konzoly může být každá drážka každé nosné konzoly od svislé orientace odchýlena maximálně o 15°. Výhodně je každá drážka každé nosné konzoly při pohledu zboku na tuto nosnou konzolu svislá.

Nedostatky řešení známých ze stavu techniky do jisté míry odstraňuje automobil. Automobil obsahuje zadní řadu sedaček, dno zavazadlového prostoru, nákladovou hranu, zadní víko, karoserii a zavazadlový prostor. Z přední strany je zavazadlový prostor vymezen zadní řadou sedaček, ze spodní strany je zavazadlový prostor vymezen dnem zavazadlového prostoru, z bočních strany je zavazadlový prostor vymezen karoserií a ze zadní strany je zavazadlový prostor vymezen nákladovou hranou a zadním víkem. Automobil dále obsahuje soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu obsahuje dělicí desku a alespoň dvě nosné konzoly pro podepření podlahové desky zavazadlového prostoru. Každá nosná konzola obsahuje alespoň jednu drážku pro uchycení dělicí desky. Každá drážka je při pohledu zboku na nosnou konzolu od svislé orientace odchýlena maximálně o 35°.

Dělicí deska je odnímatelně uchytitelná do dvou pozic. V první pozici je dělicí deska uchycena v drážkách dvou nosných konzol a ve druhé pozici je dělicí deska odnímatelně uchycena za zadní řadou sedaček a před předním okrajem dna zavazadlového prostoru v orientaci odklánějící se od svislé orientace maximálně o 20°. Každá nosná konzola je uchycena ke karoserii automobilu.

Automobil může být motorový, silniční, čtyřkolový, dopravní prostředek. Kromě uvedených částí může automobil obsahovat čtyři kola, motor, světlomety, dvě přední sedačky, volant atd. Výhodně se jedná o automobil typu hatchback, MPV nebo kombi.

Zadní řadou sedaček může být ta řada sedaček, která je nejvzdálenější od volantu automobilu. Zadní řadou sedaček tedy může být druhá řada sedaček nebo třetí řada sedaček. V zadní řadě sedaček můžou být dvě sedačky nebo tři sedačky. Každá sedačka může obsahovat sedák a zádovou opěrku. Zádová opěrka může být vůči sedáku výklopně pohyblivá.

Dno zavazadlového prostoru může být neodnímatelně uchyceno ke karoserii automobilu. Dno zavazadlového prostoru může obsahovat přední a zadní část. Přední část může být statická a zadní část může být k přední části uchycena pomocí pantu. Zadní část dna zavazadlového prostoru může být výklopná. Dno zavazadlového prostoru může být ze dřeva nebo z plastu atd. Horní strana dna zavazadlového prostoru může být potažena kobercem.

Nákladová hrana může být část karoserie automobilu, která vymezuje zavazadlový prostor ze zadní strany. Nákladová hrana může být vysoká několik centimetrů, nákladová hrana může být vysoká 10 cm. Nákladová hrana může být široká několik centimetrů, nákladová hrana může být široká 4 cm. Nákladová hrana může obsahovat první část zámku pro uzamčení automobilu.

Zadní víko uzavírá, spolu s nákladovou hranou, zavazadlový prostor ze zadní strany. Zadní víko může být ke karoserii automobilu uchyceno dvěma panty. Zadní víko může být nastaveno do otevřeného stavu a do uzavřeného stavu. V otevřeném stavu může být zadní víko vyklopeno od zavazadlového prostoru. V otevřeném stavu tedy zadní víko nemusí vymezovat zavazadlový prostor. V uzavřeném stavu může zadní víko doléhat k nákladové hraně. V uzavřeném stavu může zadní víko vymezovat zavazadlový prostor ze zadní strany. Zadní víko může obsahovat druhou část zámku pro uzamčení automobilu.

Karoserie může být z kovu. Karoserie může vymezovat vnější tvar automobilu. Karoserie může vymezovat tvar kabiny posádky se zavazadlovým prostorem. Karoserie vymezuje zavazadlový prostor z bočních stran. Ke karoserii můžou být uchyceny další části automobilu, jako například světlomety, čalounění atd.

Automobil obsahuje soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu. Tato soustava může obsahovat všechny znaky, jak jsou uvedeny výše. Každá nosná konzola tedy může obsahovat právě jednu drážku pro uchycení dělicí desky. Při pohledu zepředu na dělicí desku může dělicí deska obsahovat dvě boční strany, které jsou vůči sobě rovnoběžné. Dělicí deska může obsahovat alespoň jednu opěrnou plochu pro podepření přední hrany podlahové desky zavazadlového prostoru. Dělicí deska může obsahovat alespoň jeden kobercový pás pro přilnutí k zadní řadě sedaček. Při pohledu zboku na nosnou konzolu může být každá drážka každé nosné konzoly od svislé orientace odchýlena maximálně o 15°.

Dělicí deska je nastavitelná do dvou pozic. V jedné chvíli může být dělicí deska nastavena jen v jedné pozici, přičemž může být dělicí deska uživatelem přenastavena do druhé pozice atd. V první pozici je dělicí deska odnímatelně uchycena v drážkách dvou nosných konzol. V této první pozici tedy dělicí deska může rozdělovat zavazadlový prostor na přední a zadní část. Při pohledu zepředu na dělicí desku v první pozici může být spodní strana dělicí desky v kontaktu se dnem zavazadlového prostoru, s podlahovou deskou nebo se spodními patkami nosných konzol, pokud nosné konzoly obsahují alespoň dvě patky, které jsou při pohledu zboku na tyto nosné konzoly umístěny nad sebou. Dělicí deska v první pozici se může od svislé orientace odchylovat až o 35°,

výhodně se může odchylovat maximálně o 20°, ještě výhodněji se může odchylovat o 15°. Nejvýhodněji je však dělicí deska v první pozici orientovaná svisle.

Ve druhé pozici je dělicí deska uchycena za zadní řadou sedaček a před předním okrajem dna zavazadlového prostoru. Výhodně je dělicí deska ve druhé pozici orientovaná svisle. Karoserie automobilu, která vymezuje zavazadlový prostor z bočních stran. Může obsahovat dvě vybrání, do kterých může být dělicí deska zasunuta, každé vybrání může být na jedné straně zavazadlového prostoru. Zasunutím dělicí desky do těchto vybrání v karoserii může být dělicí deska nastavena do druhé pozice. Dělicí deska ve druhé pozici může být využita k podepření podlahové desky, která je v zavazadlovém prostoru umístěna tak, že zavazadlový prostoro rozděluje na spodní a horní část. Dělicí deskou může být podepřen přední okraj takto umístěné podlahové desky.

Pokud dělicí deska obsahuje alespoň jeden kobercový pás, může být tento kobercový pás v kontaktu se zadní řadou sedaček a vyplňovat mezeru mezi zadní řadou sedaček a dělicí deskou ve druhé pozici.

Každá nosná konzola je uchycena ke karoserii automobilu vymezující zavazadlový prostor z bočních stran. Výhodně je každá nosná konzola orientována rovnoběžně s karoserií automobilu vymezující zavazadlový prostor z bočních stran. Každá nosná konzola tedy může být orientovaná podélně v zavazadlovém prostoru automobilu. Každá nosná konzola může být ke karoserii uchycena odnímatelně. Deska každé nosné konzoly může být ke karoserii přišroubována.

Výhodou automobilu může být to, že dělicí deska může být využita pro rozdělení zavazadlového prostoru na přední a zadní část. V případě, že bude uživatel chtít zavazadlový prostor vcelku, například pro naložení velkých zavazadel, může být dělicí deska snadno přenastavena do druhé pozice, ve které dělicí deska nepřekáží pro naložení objemného nákladu. Když je dělicí deska ve druhé pozici, může být o tuto dělicí desku také opřena podlahová deska, která je v zavazadlovém prostoru umístěna tak, že rozděluje zavazadlový prostor na horní a spodní část. Na podlahovou desku, která rozděluje zavazadlový prostor na horní a spodní část, můžou být pokládána zavazadla. I do prostoru mezi podlahovou deskou a dnem zavazadlového prostoru můžou být položena zavazadla.

Automobil může obsahovat podlahovou desku. Podlahová deska může být odložitelná na dvě nosné konzoly a na dělicí desku ve druhé pozici. Alternativně může být podlahová deska odnímatelně uchytitelná ke dvěma nosným konzolám a k dělicí desce ve druhé pozici. Podlahová deska může být v zavazadlovém prostoru umístěna různými způsoby. Podlahová deska může být položena přímo na dno zavazadlového prostoru. Když je podlahová deska položena přímo na dno zavazadlového prostoru, může být dělicí deska v zavazadlovém prostoru umístěna v první pozici nebo ve druhé pozici.

Pokud alespoň dvě nosné konzoly obsahují alespoň dvě patky, které jsou při pohledu z boku na tyto nosné konzoly nad sebou, může být podlahová deska položena na spodní patky alespoň dvou nosných konzol. Podlahová deska, která je položena na spodní patky alespoň dvou nosných konzol, může být rovnoběžná se dnem zavazadlového prostoru. V případě, že je podlahová deska položena na spodní patky alespoň dvou nosných konzol, může být dělicí deska uchycena v zavazadlovém prostoru v první pozici nebo ve druhé pozici. Podlahová deska může být podepřena dvěma nosnými konzolami pro podepření podlahové desky a dělicí deskou ve druhé pozici. Podlahová deska může být položena na horní patky alespoň dvou nosných konzol. Pokud je podlahová deska položena na horní patky alespoň dvou nosných konzol, může být dělicí deska pouze ve druhé pozici, pro přenastavení dělicí desky do první pozice musí být podlahová deska položena do zavazadlového prostoru jiným způsobem nebo musí být ze zavazadlového prostoru zcela vyjmuta.

Každá nosná konzola může být ke karoserii automobilu uchycena odnímatelně. Každá nosná konzola může být ke karoserii přišroubována. Při pohledu shora na nosné konzoly je výhodně

každá nosná konzola rovnoběžná s karoserii automobilu vymezující zavazadlový prostoru z bočních stran.

Při pohledu zboku na nosnou konzolu může být vzdálenost horního okraje nosné konzoly od dna zavazadlového prostoru alespoň 8 cm. Horním okrajem nosné konzoly může být při pohledu zboku na tuto nosnou konzolu horní strana desky nosné konzoly. Výhodně je horní okraj nosné konzoly od dna zavazadlového prostoru vzdálen tak, že patka nosné konzoly je ve stejné výšce jako nákladová hrana automobilu. Toto uspořádání může být výhodně při položení podlahové desky do zavazadlového prostoru, jelikož tato podlahová deska je ve stejné výšce s nákladovou hranou a při vykládání zavazadel nemusí uživatel překovávat vyvýšenou část automobilu, tedy nákladovou hranu.

Objasnění výkresů

Podstata technického řešení je dále objasněna na příkladech jeho uskutečnění, které jsou popsány s využitím připojených výkresů, kde na:

obr. 1 je schematicky znázorněn zavazadlový prostor automobilu s podlahovou deskou a s dělicí deskou ve druhé pozici,

obr. 2 je schematicky znázorněn zavazadlový prostor automobilu s podlahovou deskou a s dělicí deskou v první pozici,

obr. 3 je schematicky znázorněn řez A-A z obr. 2,

obr. 4 je schematicky znázorněn pohled zepředu na soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu,

obr. 5 je schematicky znázorněn pohled shora na soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu,

obr. 6 je schematicky znázorněn pohled zboku na nosnou konzolu,

obr. 7 je schematicky znázorněn zavazadlový prostor s dělicí deskou ve druhé pozici,

obr. 8 je schematicky znázorněn zavazadlový prostor s dělicí deskou v první pozici,

obr. 9 je schematicky znázorněn pohled zboku na dělicí desku,

obr. 10 je schematicky znázorněn pohled zboku na soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu s dělicí deskou ve druhé pozici,

obr. 11 je schematicky znázorněn pohled zboku na soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu s dělicí deskou ve druhé pozici,

obr. 12 je schematicky znázorněn pohled zboku na nosnou konzolu.

Příklady uskutečnění technického řešení

Technické řešení bude dále objasněno na příkladech uskutečnění s odkazem na příslušné výkresy.

První příkladné provedení

V prvním příkladném provedení automobil 12 obsahuje soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu 12. Automobil 12 dále obsahuje zavazadlový prostor, karoserii 5, dno 7 zavazadlového prostoru, zadní řadu 3 sedaček, nákladovou hranu 6, zadní víko a podlahovou desku 4. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru obsahuje dvě nosné konzoly 2 a dělicí desku 1.

Zadní řadou 3 sedaček je v tomto příkladném provedení druhá řada sedaček. Zadní řada 3 sedaček v tomto příkladném provedení obsahuje celkem tři sedačky. Každá sedačka obsahuje sedák a zádovou opěrku. Každá zádová opěrka je nastavitelně uchycena k sedáku.

Zavazadlový prostor automobilu 12 je v tomto prvním příkladném provedení z přední strany vymezen zadní řadou 3 sedaček, z bočních stran je zavazadlový prostor vymezen karoserií 5, ze spodní strany je zavazadlový prostor vymezen dnem 7 zavazadlového prostoru a ze zadní strany je zavazadlový prostor vymezen nákladovou hranou 6 a zadním víkem. Zavazadlový prostor automobilu 12 je naznačen na obr. 1, 2, 7 a 8.

Ke karoserii 5 vymezující zavazadlový prostor z levé strany je přišroubována jedna nosná konzola 2. Ke karoserii 5 vymezující zavazadlový prostor z pravé strany je přišroubována druhá nosná konzola 2. V tomto příkladném provedení obsahuje karoserie 5 vymezující zavazadlový prostor z levé strany jedno svislé vybrání. Karoserie 5 vymezující zavazadlový prostor z pravé strany obsahuje druhé svislé vybrání. Tato vybrání v karoserii 5 jsou umístěna za zadní řadou 3 sedaček. Každé vybrání v karoserii 5 má při pohledu shora na tuto karoserii 5 komplementární tvar ke tvaru boční stěny dělicí desky 1.

Výška nákladové hrany 6 je v tomto příkladném provedení 10 cm. Nákladová hrana 6 je pevně spojena s karoserií 5 automobilu 12.

Dno 7 zavazadlového prostoru obsahuje přední část dna 7 a zadní část dna 7. Zadní část dna 7 je s přední částí dna 7 spojena textilním pantem. Zadní část dna 7 je vůči přední části dna 7 výklopná. Přední část dna 7 zavazadlového prostoru je pevně uchycena ke karoserii 5 automobilu 12.

Zadní víko je ke karoserii 5 automobilu 12 uchyceno dvěma panty. Zadní víko je výklopné kolem vodorovné osy. V případě, že je zavazadlový prostor ze zadní strany zadním víkem uzavřen, spodní hrana zadního víka je v kontaktu s nákladovou hranou 6.

Podlahová deska 4 je v tomto příkladném provedení ze dřeva. Při pohledu shora na tuto podlahovou desku 4 má podlahová deska 4 tvar obdélníku. Podlahová deska 4 obsahuje textilní pant. Textilním patem je podlahová deska 4 rozdělena na přední část podlahové desky 4 a zadní část podlahové desky 4. Při pohledu shora na podlahovou desku 4 má přední část podlahové desky 4 tvar obdélníku. Při pohledu shora na podlahovou desku 4 má zadní část podlahové desky 4 tvar obdélníku.

Dělicí deska 1 je v tomto příkladném provedení vysoká 80 cm. V tomto příkladném provedení je dělicí deska 1 z papírových voštin, přičemž vnější stěny dělicí desky 1 jsou z plastu. Při pohledu zepředu na dělicí desku 1 má dělicí deska 1 tvar obdélníku. K dělicí desce 1 jsou přišroubovány tři kobercové pásy 11. Každý kobercový pás 11 převyšuje dělicí desku 1 o 5 cm. Šířka každého kobercového pásu 11 je shodná s šířkou jednotlivých sedaček v zadní řadě 3 sedaček. Při pohledu zboku na dělicí desku 1 obsahuje dělicí deska 1 patku, jejíž výška je tříčtvrtinová vůči výšce dělicí desky 1. Dělicí deska 1 s patkou dělicí desky 1 je vyrobena z jednoho kusu materiálu. Dělicí

deska 1 je zobrazena na obr. 9. Horní stěna patky dělicí desky 1 je opěrnou plochou 10 dělicí desky 1 pro podepření přední hrany podlahové desky 4 zavazadlového prostoru.

V tomto příkladném provedení jsou obě nosné konzoly 2 tvarově a rozměrově shodné. Každá nosná konzola 2 obsahuje tři patky 9 nosné konzoly 2 a desku 8 nosné konzoly 2. Každá nosná konzola 2 obsahuje jednu drážku 13. Drážka 13 každé nosné konzoly 2 je při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 orientovaná svisle. K desce nosné konzoly 2 jsou uchyceny všechny tři patky 9 nosné konzoly 2. V tomto příkladném provedení je deska 8 nosné konzoly 2 a všechny patky 9 nosné konzoly 2 z jednoho kusu materiálu. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 má deska 8 nosné konzoly 2 tvar obdélníku, jak je naznačeno na obr. 6. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 je jedna patka 9 nosné konzoly 2 uchycena 2 cm od spodního okraje desky 8 nosné konzoly 2 a dvě patky 9 jsou uchyceny 3 cm od horního okraje nosné konzoly 2. Při pohledu zboku jsou dvě horní patky 9 nosné konzoly 2 v jedné vodorovné rovině. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 jsou dvě horní patky 9 rovnoběžné se spodní patkou 9.

Drážka 13 nosné konzoly 2 je v tomto příkladném provedení při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 z levé strany vymezena jednou horní patkou 9 nosné konzoly 2 a z pravé strany je vymezena druhou horní patkou 9 nosné konzoly 2. Výška desky 8 nosné konzoly 2 je 13 cm. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 je horní okraj desky 8 nosné konzoly 2 13 cm nad dnem 7 zavazadlového prostoru. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 je spodní okraj desky 8 nosné konzoly 2 ve stejné výškové úrovni jako dno 7 zavazadlového prostoru.

Při pohledu shora na nosnou konzolu 2 má každá drážka 13 nosné konzoly 2 komplementární tvar ke tvaru boční stěny dělicí desky 1. V tomto příkladném provedení má při pohledu shora na dělicí desku 1 boční stěna dělicí desky 1 tvar trojúhelníku s odříznutou špičkou. Drážka 13 nosné konzoly 2 má komplementární tvar ke tvaru boční stěny dělicí desky 1. Tvar boční stěny dělicí desky 1 a tvar drážky 13 nosné konzoly 2 je naznačen na obr. 3.

Dělicí deska 1 je nastavitelná do jedné ze dvou pozic v zavazadlovém prostoru. V první pozici je dělicí deska 1 odnímatelně uchycena k drážkám 13 obou nosných konzol 2. Ve druhé pozici je dělicí deska 1 odnímatelně uchycena ve vybráních karoserie 5 mezi zadní řadou 3 sedaček a dnem 7 zavazadlového prostoru. Uživatelem je dělicí deska 1 snadno přenastavena z první pozice do druhé pozice a naopak. Dělicí deska 1 v první pozici rozděluje zavazadlový prostor na přední a zadní část. Pokud je dělicí deska 1 ve druhé pozici, zavazadlový prostor je buď rozdělena podlahovou deskou 4 na horní a spodní část nebo zavazadlový prostor není rozdělen vůbec.

V případě, že je dělicí deska 1 nastavena v první pozici, je podlahová deska 4 položena na dno 7 zavazadlového prostoru, je položena na spodní patky 9 nosných konzol 2 nebo je ze zavazadlového prostoru zcela odebrána. V případě, že je dělicí deska 1 ve druhé pozici, je podlahová deska 4 položena na dno 7 zavazadlového prostoru, na spodní patky 9 obou nosných konzol 2, na horní patky 9 obou nosných konzol 2 nebo je podlahová deska 4 ze zavazadlového prostoru zcela odebrána. Pokud je dělicí deska 1 ve druhé pozici, jsou jednotlivé kobercové pásy 11 v kontaktu se zádovými opěrkami zadní řady 3 sedaček. Kobercovými pásy 11 je překryta mezera mezi zadní řadou 3 sedaček a dělicí deskou 1 ve druhé pozici.

Zavazadlový prostor je uspořádán do několika uspořádání. Jednotlivá uspořádání jsou popsána níže. Zavazadlový prostor je mezi jednotlivými uspořádáními přenastavitelný.

Na obr. 2 je naznačeno upořádání, ve kterém je dělicí deska 1 v první pozici a podlahová deska 4 je položena přímo na dno 7 zavazadlového prostoru. Při pohledu zepředu na dělicí desku 1 je spodní strana dělicí desky 1 v kontaktu se spodními patkami 9 obou nosných konzol 2. Přední část podlahové desky 4 je vůči zadní části podlahové desky 4 nakloněna kolem pantu, kterým je přední část a zadní část podlahové desky 4 spojena. Přední část podlahové desky 4 se v tomto uspořádání opírá o zadní řadu 3 sedaček. Zadní část podlahové desky 4 je v kontaktu se dnem 7 zavazadlového prostoru.

Na obr. 4 a obr. 5 je znázorněno uspořádání, ve kterém je dělicí deska 1 v první pozici. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 položena na spodní patky 9 obou nosných konzol 2. Při pohledu zepředu na dělicí desku 1 je spodní strana dělicí desky 1 v kontaktu s podlahovou deskou 4, jak je naznačeno na obr. 4. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 rovnoběžná se dnem 7 zavazadlového prostoru.

Na obr. 8 je naznačeno uspořádání, ve kterém je dělicí deska 1 v první pozici. Při pohledu zepředu na dělicí desku 1 je spodní strana dělicí desky 1 v kontaktu se spodními patkami 9 obou nosných konzol 2. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 ze zavazadlového prostoru zcela vyjmuta.

Na obr. 1 je znázorněno uspořádání, ve kterém je dělicí deska 1 ve druhé pozici. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 přímo položena na dno 7 zavazadlového prostoru. Přední část podlahové desky 4 je vůči zadní části podlahové desky 4 nakloněna kolem pantu, kterým je přední část a zadní část podlahové desky 4 spojena. Přední část podlahové desky 4 je opřena o dělicí desku 1 ve dvou třetinách výšky dělicí desky 1. Zadní část podlahové desky 4 je v kontaktu se dnem 7 zavazadlového prostoru.

Na obr. 7 je znázorněno uspořádání, ve kterém je dělicí deska 1 ve druhé pozici. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 ze zavazadlového prostoru zcela vyjmuta.

Na obr. 10 je naznačeno uspořádání, ve kterém je dělicí deska 1 ve druhé pozici. Podlahová deska 4 je v tomto uspořádání položena na horní patky 9 obou nosných konzol 2 a na opěrnou plochu 10 dělicí desky 1. Podlahovou deskou 4 je zavazadlový prostor rozdělen na horní a spodní část.

Na obr. 11 je naznačeno uspořádání, ve kterém je dělicí deska 1 ve druhé pozici. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 položena na spodní patky 9 obou nosných konzol 2. Přední část podlahové desky 4 je nakloněna vůči zadní části podlahové desky 4 kolem pantu, kterým je přední část podlahové desky 4 spojena se zadní částí podlahové desky 4. Přední část podlahové desky 4 je opřena o dělicí desku 1 a zadní část podlahové desky 4 je položena na spodní patky 9 obou nosných konzol 2.

Druhé příkladné provedení

Níže je popsáno druhé příkladné provedení automobilu 12 se soustavou pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu 12. Znaky, které v tomto druhém příkladném provedení nejsou uvedeny, jsou shodné se znaky prvního příkladného provedení.

Ve druhém příkladném provedení obsahuje nosná konzola 2 dvě patky 9 nosné konzoly 2. Při pohledu zboku na nosné konzoly 2 jsou obě patky 9 k desce nosné konzoly 2 uchyceny v jedné vodorovné rovině. Nosná konzola 2 se dvěma patkami 9 je naznačena na obr. 12. Výška desky nosné konzoly 2 je 16 cm. Při pohledu zboku na nosné konzoly 2 jsou obě patky 9 nosné konzoly 2 uchyceny 6 cm pod horním okrajem nosné konzoly 2.

Drážka 13 nosné konzoly 2 je při pohledu zboku na nosné konzoly 2 z levé strany vymezena jednou patkou 9 nosné konzoly 2 a z pravé strany druhou patkou 9 nosné konzoly 2.

Dělicí deska 1 je nastavitelná do první pozice a do druhé pozice. V první pozici je dělicí deska 1 odnímatelně uchycena do drážek 13 obou nosných konzol 2. Dělicí deska 1 v první pozici rozděluje zavazadlový prostor na přední a zadní část. Ve druhé pozici je dělicí deska 1 odnímatelně uchycena do vybrání karoserie 5 za zadní řadou 3 sedaček. Pokud je dělicí deska 1 ve druhé pozici, není zavazadlový prostor rozdělen na přední a zadní část.

Různým umístěním dělicí desky 1 a podlahové desky 4 do zavazadlového prostoru je dosáhnuto několika uspořádání.

V jednom uspořádání je dělicí deska 1 v zavazadlovém prostoru uchycena v první pozici. Podlahová deska 4 je přímo položena na dno 7 zavazadlového prostoru. Při pohledu zepředu na dělicí desku 1 je spodní strana dělicí desky 1 v kontaktu s podlahovou deskou 4.

V dalším uspořádání je dělicí deska 1 v zavazadlovém prostoru uchycena v první pozici. Podlahová deska 4 je ze zavazadlového prostoru zcela vyjmuta. Při pohledu zepředu na dělicí desku 1 je spodní strana dělicí desky 1 v kontaktu se dnem 7 zavazadlového prostoru.

V dalším uspořádání je dělicí deska 1 ve druhé pozici. V tomto uspořádání je podlahová deska 4 ze zavazadlového prostoru zcela odebrána.

V dalším uspořádání je dělicí deska 1 ve druhé pozici. Podlahová deska 4 je položena na patky 9 obou nosných konzol 2 a opěrnou plochu 10 dělicí desky 1.

V dalším uspořádání je dělicí deska 1 ve druhé pozici. Podlahová deska 4 je položena na dno 7 zavazadlového prostoru. Přední část podlahové desky 4 je nakloněna vůči zadní části podlahové desky 4 kolem pantu, kterým je přední část spojena se zadní části podlahové desky 4. Zadní část podlahové desky 4 je v kontaktu se dnem 7 zavazadlového prostoru. Přední část podlahové desky 4 je opřena o dělicí desku 1.

Alternativní provedení

Níže jsou popsána alternativní provedení soustavy pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu 12, respektive automobilu 12 s touto soustavou. Znaky, které nejsou v jednotlivých alternativních provedeních uvedeny, jsou shodné s prvním příkladným provedením, s druhým příkladným provedením nebo s některým jiným alternativním provedením.

V alternativním provedení je dělicí deska 1 ze dřeva.

V dalším alternativním provedení má dělicí deska 1 při pohledu zepředu na dělicí desku 1 tvar čtverce.

V dalším alternativním provedení obsahuje dělicí deska 1 patku dělicí desky 1. Patka dělicí desky 1 má tvar kvádru, přičemž ve směru vodorovné osy má patka největší rozměr.

V dalším alternativním provedení je dělicí deska 1 vysoká 75 cm.

V dalším alternativním provedení je dělicí deska 1 vysoká 50 cm.

V dalším alternativním provedení obsahuje každá nosná konzola 2 dvě drážky 13. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 je jedna drážka 13 od svislé orientace odchýlena o 5° doprava a druhá drážka 13 je při pohledu zboku na tuto nosnou konzolu 2 od svislé orientace odchýlena o 3° doleva.

V dalším alternativním provedení obsahuje každá nosná konzola 2 tři drážky 13. Při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 jsou všechny tři drážky 13 orientovány svisle.

V dalším alternativním provedení jsou dvě horní patky 9 nosné konzoly 2 při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 od vodorovné orientace odchýleny o 3 °.

V dalším alternativním provedení je výška desky 8 nosné konzoly 2 8 cm.

V dalším alternativním provedení jsou při pohledu zboku na nosnou konzolu 2 obě horní patky 9 nosné konzoly 2 uchyceny na horním okraji desky 8 nosné konzoly 2. Horní okraj desky 8 nosné konzoly 2 je tedy při pohledu zboku na tyto nosné konzoly 2 ve stejné výškové úrovni jako horní strana patky 9 nosné konzoly 2.

V dalším alternativním provedení soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu 12 obsahuje čtyři nosné konzoly 2. Dvě nosné konzoly 2 jsou uchyceny ke karoserii 5 automobilu 12 vymezující zavazadlový prostor z levé strany a dvě nosné konzoly 2 jsou uchyceny ke karoserii 5 vymezující zavazadlový prostoru z pravé strany.

V dalším alternativním provedení je zadní řadou 3 sedaček třetí řada sedaček.

V dalším alternativním provedení podlahová deska 4 neobsahuje pant.

V dalším alternativním provedení je podlahová deska 4 z papírových voštin, přičemž vnější stěny podlahové desky 4 jsou z plastu.

V dalším alternativním provedení je dělicí deska 1 ve druhé pozici zapříčena mezi zadní řadu 3 sedaček a dno 7 zavazadlového prostoru.

V dalším alternativním provedení jsou všechny kobercové pásy 11 k dělicí desce 1 přilepeny.

V dalším alternativním provedení převyšují kobercové pásy 11 dělicí desku 1 o 10 cm.

V dalším alternativním provedení je dělicí deska 1 ve druhé pozici umístěna mezi zadní řadu 3 sedaček a dno 7 zavazadlového prostoru. Dělicí deska 1 drží na místě díky zapříčení mezi zadní řadou 3 sedaček a dnem 7 zavazadlového prostoru.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12), která obsahuje dělicí desku (1) a alespoň dvě nosné konzoly (2) pro podepření podlahové desky (4) zavazadlového prostoru, přičemž každá nosná konzola (2) obsahuje alespoň jednu drážku (13) pro uchycení dělicí desky (1), **vyznačující se tím**, že každá drážka (13) je při pohledu zboku na nosnou konzolu (2) od svislé orientace odchýlena maximálně o 35° a dělicí deska (1) je odnímatelně uchycena v drážkách (13) dvou nosných konzol (2).

2. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12) podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že každá nosná konzola (2) obsahuje právě jednu drážku pro uchycení dělicí desky (1).

3. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12) podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že při pohledu zepředu na dělicí desku (1) obsahuje dělicí deska (1) dvě boční strany, které jsou vůči sobě rovnoběžné.

4. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12) podle kteréhokoliv z nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že dělicí deska (1) obsahuje alespoň jednu opěrnou plochu (10) pro podepření přední hrany podlahové desky (4) zavazadlového prostoru.

5. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12) podle kteréhokoliv z nároků 1 až 4, **vyznačující se tím**, že dělicí deska (1) obsahuje alespoň jeden kobercový pás (11) pro přilnutí k zadní řadě sedaček (3).

6. Soustava pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12) podle kteréhokoliv z nároků 1 až 5, **vyznačující se tím**, že při pohledu zboku na nosné konzoly (2) je každá drážka (13) každé nosné konzoly (2) od svislé orientace odchýlena maximálně o 15°.

7. Automobil (12) obsahující zadní řadu (3) sedaček, dno (7) zavazadlového prostoru, nákladovou hranu (6), zadní víko, karoserii (5) a zavazadlový prostor, přičemž z přední strany je zavazadlový prostor vymezen zadní řadou (3) sedaček, ze spodní strany je zavazadlový prostor vymezen dnem (7) zavazadlového prostoru, z bočních stran je zavazadlový prostor vymezen karoserií (5) a ze zadní strany je zavazadlový prostor vymezen nákladovou hranou (6) a zadním víkem, **vyznačující se tím**, že automobil (12) dále obsahuje soustavu pro rozdělení zavazadlového prostoru automobilu (12), přičemž soustava obsahuje dělicí desku (1) a alespoň dvě nosné konzoly (2) pro podepření podlahové desky (4) zavazadlového prostoru, přičemž každá nosná konzola (2) obsahuje alespoň jednu drážku (13) pro uchycení dělicí desky (1), přičemž každá drážka (13) je při pohledu zboku na nosnou konzolu (2) od svislé orientace odchýlena maximálně o 35°, dělicí deska (1) je odnímatelně uchytitelná do dvou pozic, přičemž v první pozici je dělicí deska (1) uchycena v drážkách (13) dvou nosných konzol (2) a ve druhé pozici je dělicí deska (1) odnímatelně uchycena za zadní řadou sedaček a před předním okrajem dna (7) zavazadlového prostoru v orientaci odklánějící se od svislé orientace maximálně o 20°, přičemž každá nosná konzola (2) je uchycena ke karoserii (5) automobilu (12).

8. Automobil (12) podle nároku 7, **vyznačující se tím**, že obsahuje podlahovou desku (4) zavazadlového prostoru, přičemž podlahová deska (4) je odložitelná na dvě nosné konzoly (2) a na dělicí desku (1) ve druhé pozici.

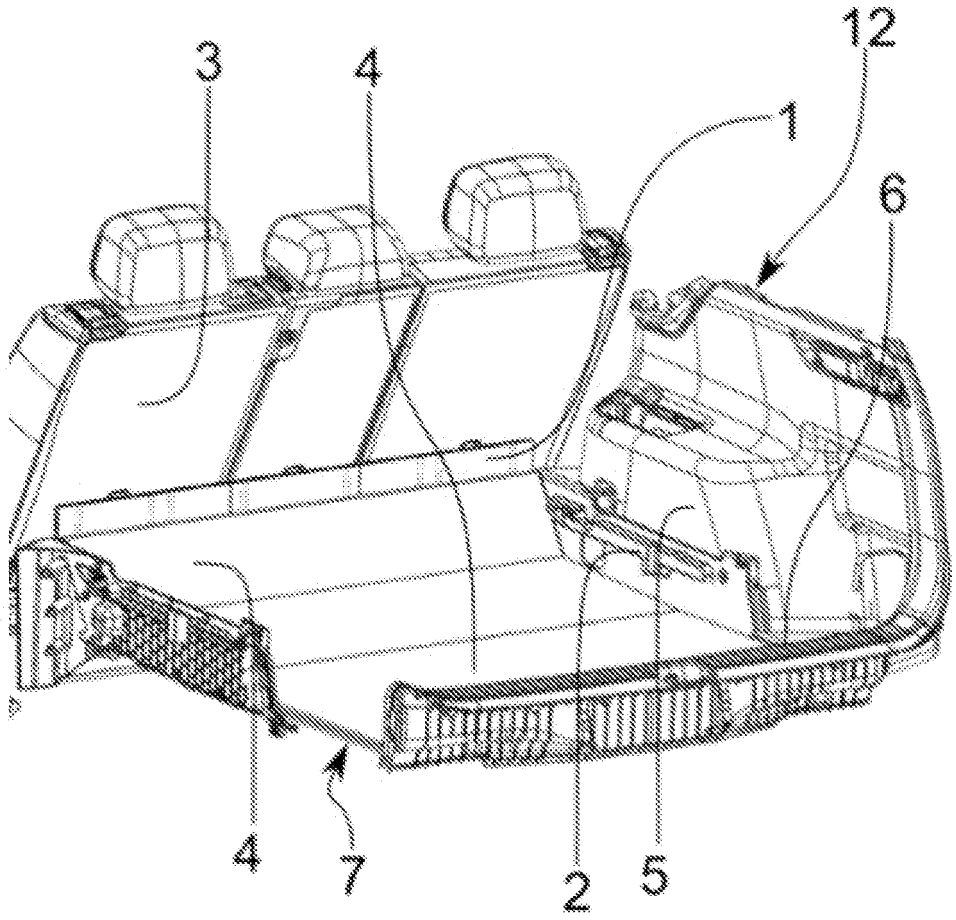
9. Automobil (12) podle nároku 7 nebo 8, **vyznačující se tím**, že každá nosná konzola (2) je ke karoserii (5) automobilu (12) uchycena odnímatelně.

10. Automobil (12) podle kteréhokoliv z nároků 7 až 9, **vyznačující se tím**, že při pohledu zboku na nosnou konzolu (2) je vzdálenost horního okraje nosné konzoly (2) od dna (7) zavazadlového prostoru alespoň 8 cm.

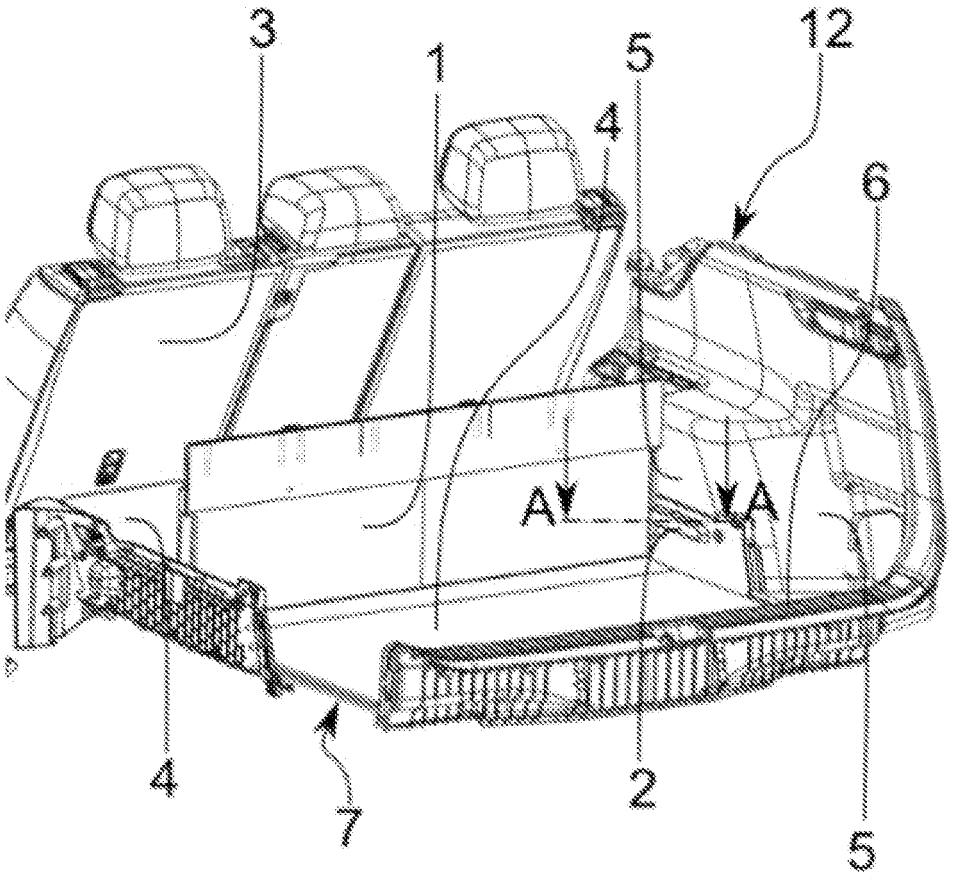
12 výkresů

Seznam vztahových značek:

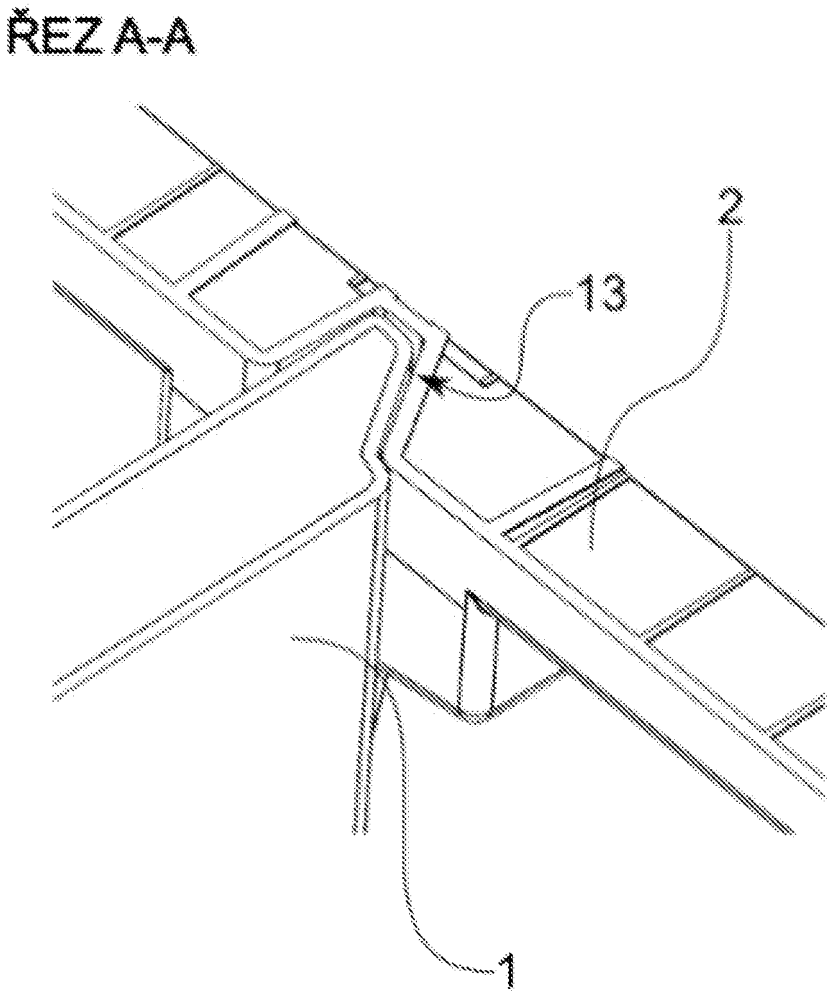
1 - Dělicí deska
2 - Nosná konzola
3 - Zadní řada sedaček
4 - Podlahová deska
5 - Karoserie
6 - Nákladová hrana
7 - Dno zavazadlového prostoru
8 - Deska nosné konzoly
9 - Patka nosné konzoly
10 - Opěrná plocha
11 - Kobercový pás
12 - Automobil
13 – Drážka



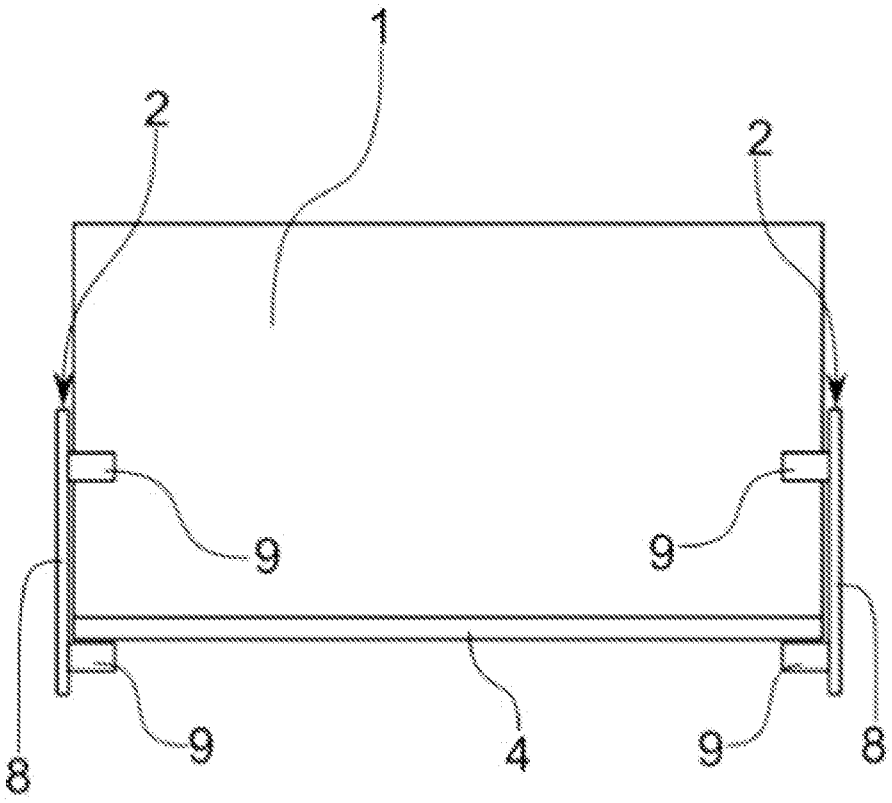
Obr. 1



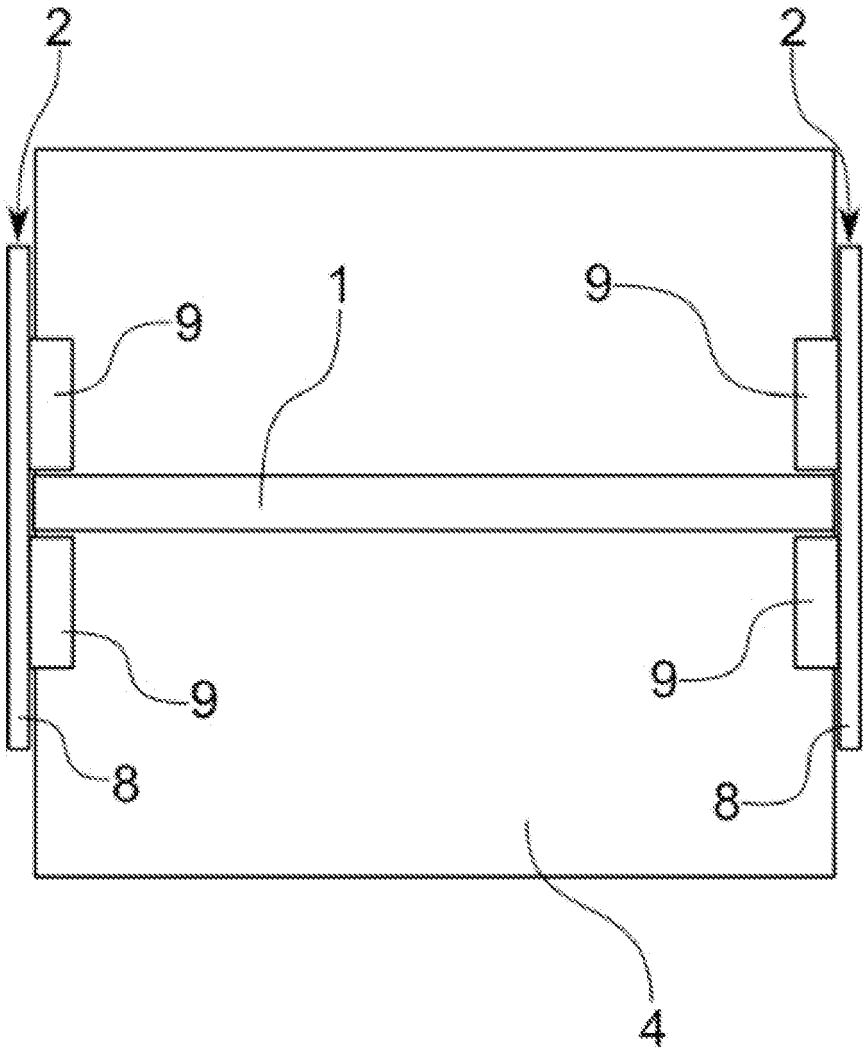
Obr. 2



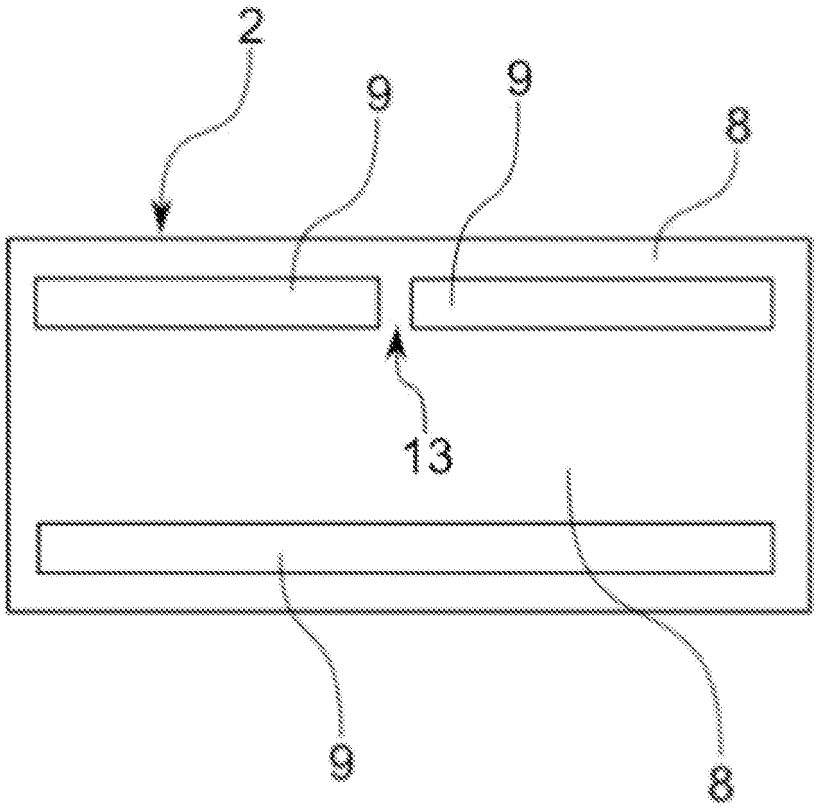
Obr. 3



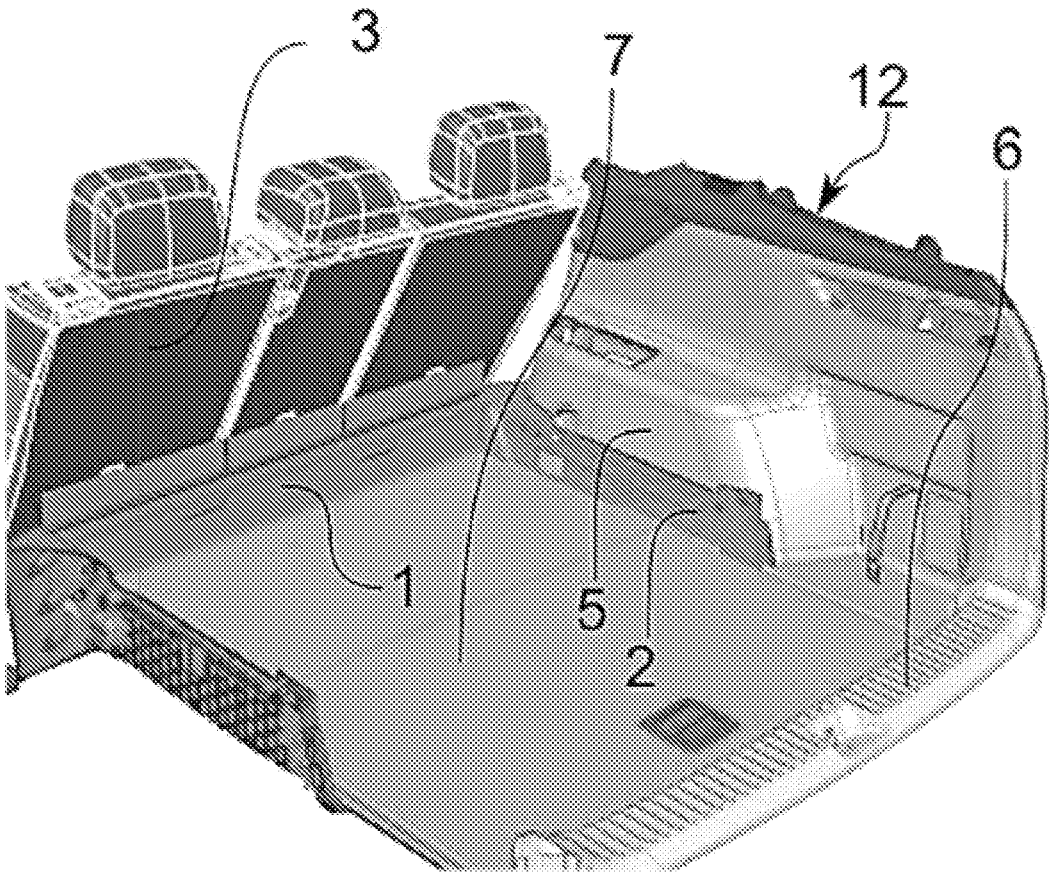
Obr. 4



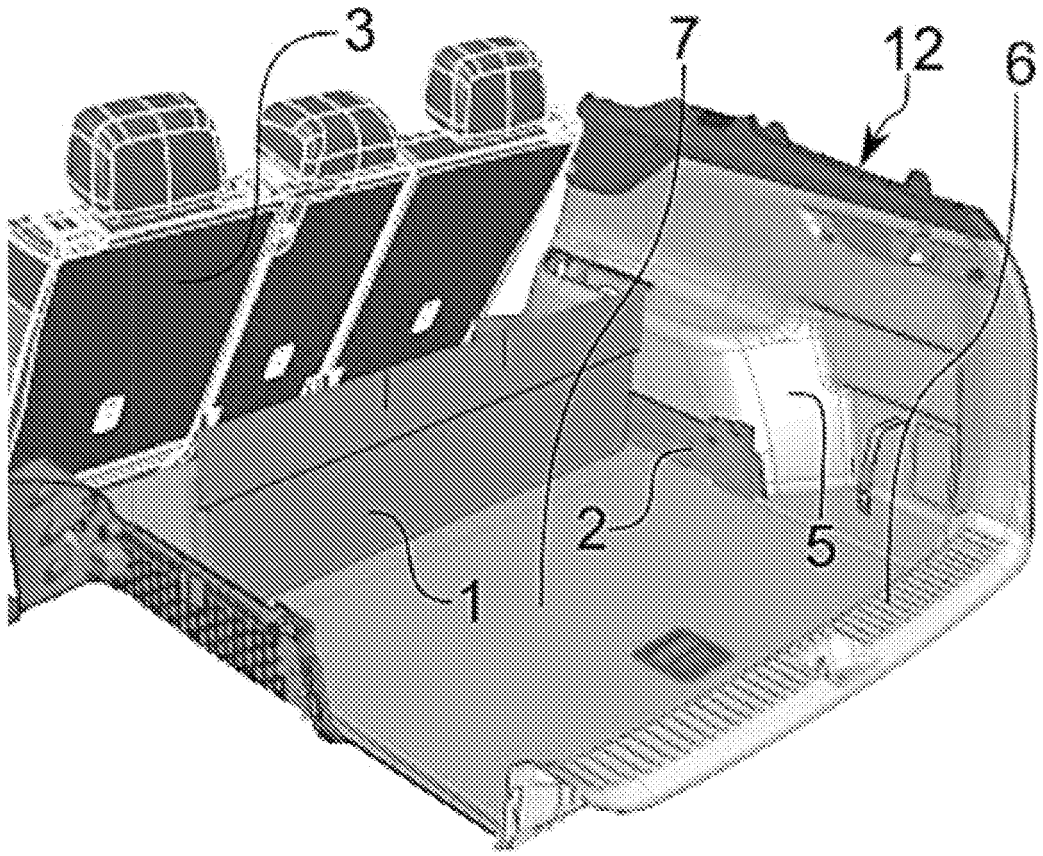
Obr. 5



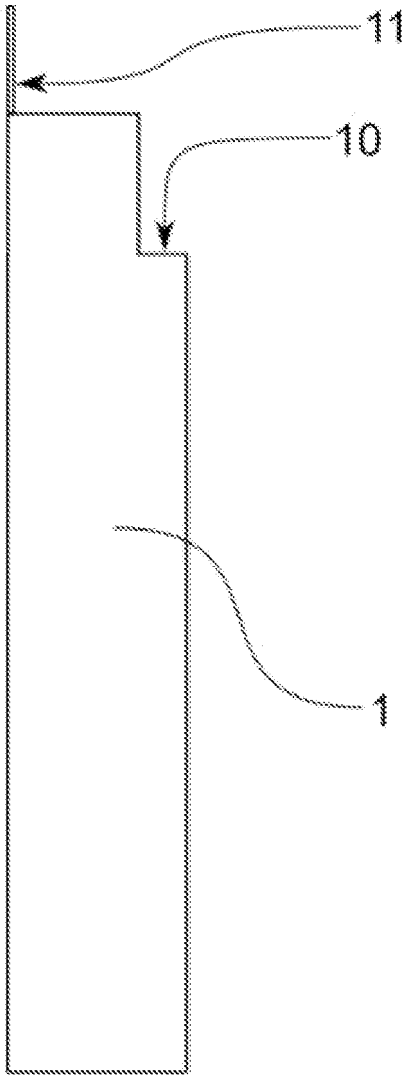
Obr. 6



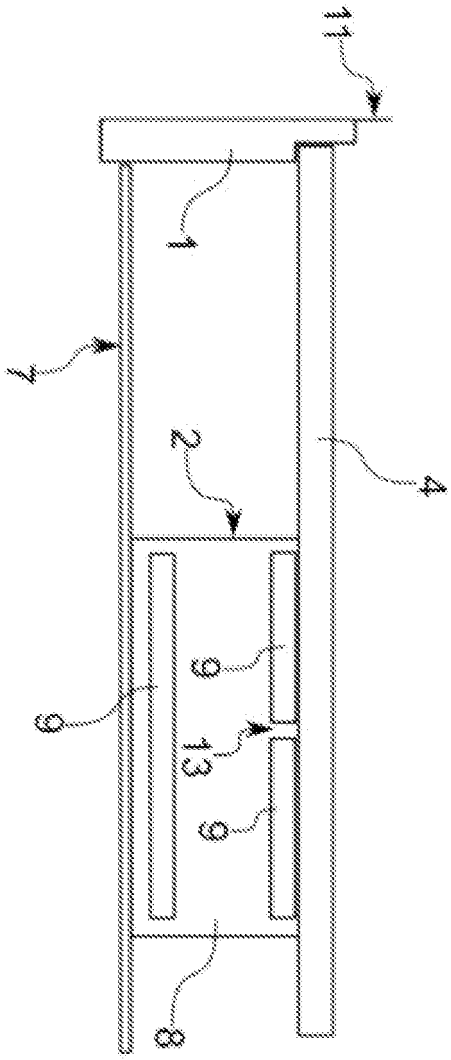
Obr. 7



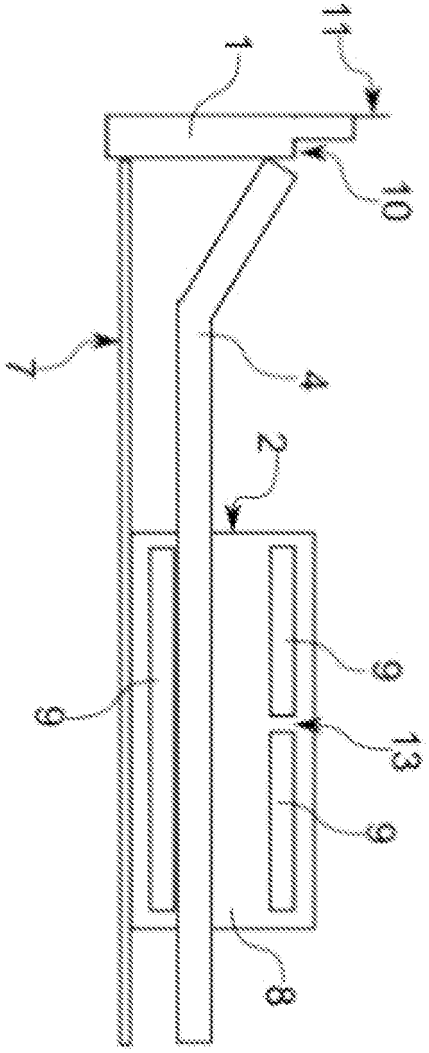
Obr. 8



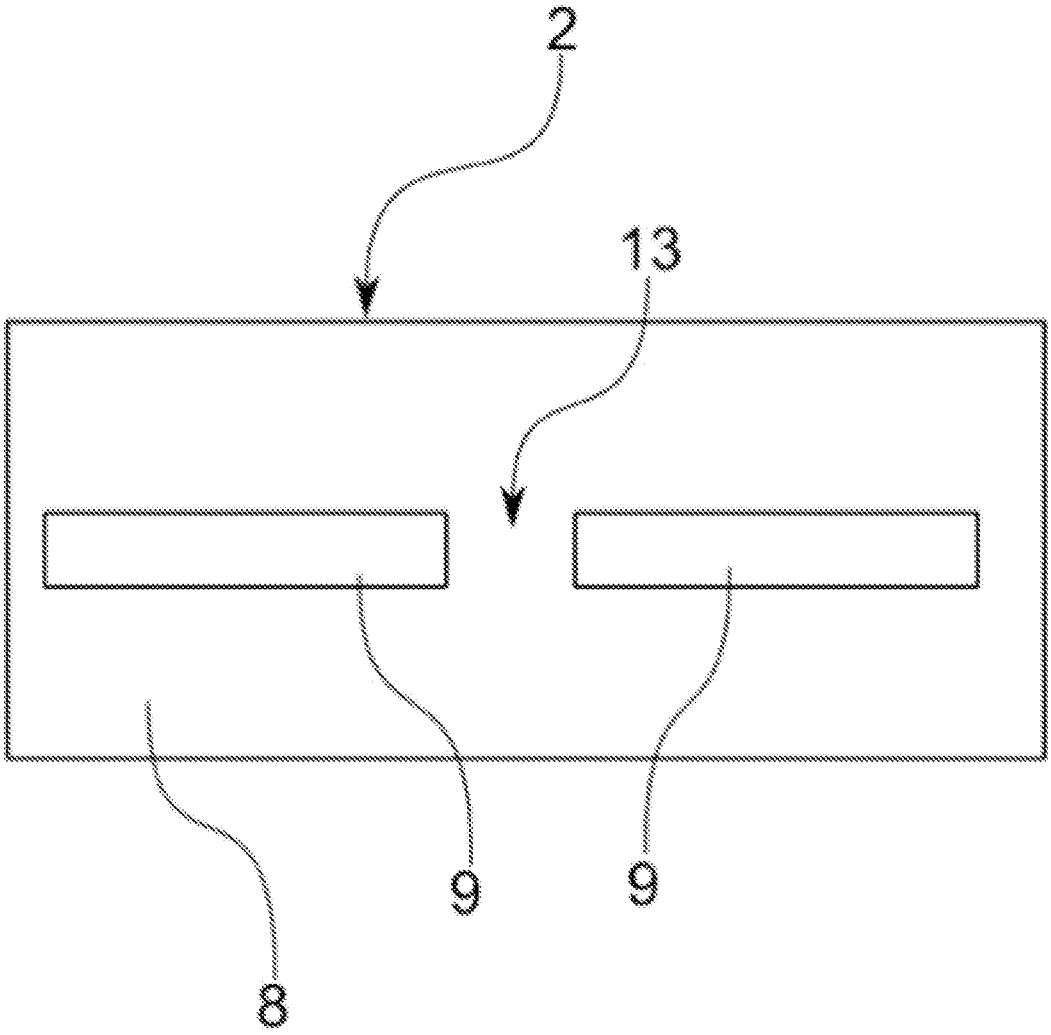
Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12