



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

239727

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 14 02 84
(21) PV 1022-84

(51) Int. Cl.⁴

A 61 G 5/00

(40) Zveřejněno 13 06 85

(45) Vydáno 15 04 87

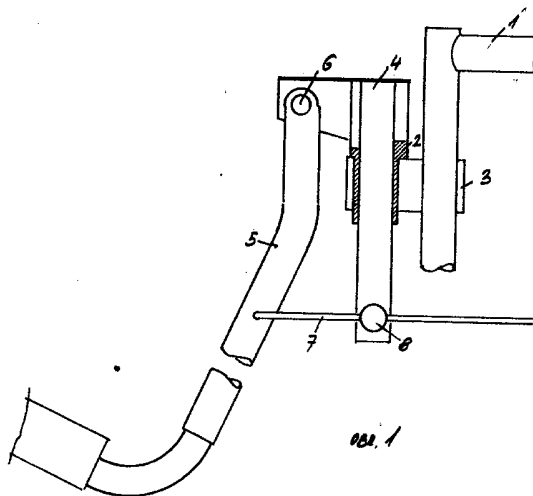
(75)

Autor vynálezu

KOVÁŘ JOSEF; KRUMP JIŘÍ; WALLENFELS PAVEL; KANDERAL FRANTIŠEK ing.,
PRAHA

(54) Sklopná podnožka vozíku pro tělesně postižené

Sklopná podnožka vozíku pro tělesně postižené je vhodná pro individuální nastavení polohy dolních končetin pacienta. Zdvih podnožky je kontinuální v celém rozsahu, tj. od 0 do 90°. Přestavení je možné toliko uvolněním úpinky. Podnožku jako celek lze natáčet, příp. zcela vyjmout z vozíku. Sklopná podnožka sestává z nosníku (4), který je suvně uložen v pouzdře (2). V předním konci nosníku (4) je sklopně zavěšena podnožka. Horní díl podnožky (5) je opatřen vzpěrrou (7) procházející úpinkou (8), umístěnou v dolní části nosníku (4).



Vynález se týká sklopné podnožky vozíku pro tělesně postižené, která je vhodná pro individuální nastavení polohy dolních končetin pacienta, při použití vozíku.

Až dosud jsou známé sklopné podnožky u vozíku pro tělesně postižené, kde horní část podnožky je opatřena ozubeným segmentem, do kterého zapadá záskočka. Zatlačení záskočky do ozubeného segmentu, je zpravidla provedeno pružinou.

Nevýhodou tohoto stavu je, že poloha podnožky je omezena počtem zubů na segmentu. Vysunutí a zasunutí záskočky je náročné na fyzickou zdatnost pacienta a celá konstrukce je dosti složitá, tudíž i investičně náročná.

Tyto nevýhody odstraňuje řešení podle vynálezu, kde sklopná podnožka vozíku pro tělesně postižené sestává z nosníku, který je suvně uložen v pouzdře. Poloha nosníku je zajištěna perem, zasunutým v drážce pouzdra.

Pouzdro je upevněno v drážku. Přední konec raménka nosníku je opatřen čepem, na němž je kyvně zavěšen horní díl podnožky. Horní díl podnožky je opatřen vzpěrou, ukotvenou v úpince, odnímatelně uchycenou v drážce dolní části nosníku.

Nosník tvaru T sestává z trubkové stojiny, jejíž horní konec je opatřen pevně připojeným raménkem. Druhý konec nosníku je opatřen drážkou. Raménko má tvar pláště krabice, jejíž spodní stěna je odlomena. V dutině raménka je pero pevně připojené ke stojině. Pouzdro ve tvaru pláště válce je opatřeno přírubou, která je opatřena nejméně dvěma vybráními, svírající ostrý úhel α 30 až 45°.

Výhodou uspořádání podle vynálezu je, že zdvih horního dílu podnožky, a tím i celé podnožky, je naprosto plynulý. Zdvížení podnožky do kterékoliv polohy je možné toliko uvolněním úpinky. Natočení podnožky, jakož i vyjmutí celé podnožky, je umožněno uvolněním šroubu v drážku. Podnožka je konstrukčně, tudíž i investičně nenáročná.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 značí schematicky znázorněnou sklopnou podnožku vozíku pro tělesně postižené v základní poloze, obr. 2 tutéž podnožku zvednutou do obecné polohy, obr. 3 schematicky znázorněný nosník v nárysu a řezu, obr. 4 tentýž nosník v bokorysu, obr. 5 pouzdro v řezu a obr. 6 totéž pouzdro v pohledu se shora.

Sklopná podnožka vozíku pro tělesně postižené sestává z nosníku 4, v němž je uchycen sklopně pomocí čepu 6 horní díl podnožky 5. Nosník 4 prochází pouzdrem 2. Pouzdro 2 je uchyceno v drážku 3, který je připevněn k bočnici 1. K hornímu dílu podnožky 5, je připojena vzpěra 7, procházející úpinkou 8, odebíratelně připojenou v drážce 13 vytvořené v dolní části nosníku 4.

Nosník 4 ve tvaru T je tvořen trubkovou stojinou 2. Horní konec trubkové stojiny 2 je opatřen raménkem 10 ve tvaru pláště krabice, jejíž spodní stěna je odlomena. V dutině raménka 10, je ke stojině 2 pevně připojeno pero 11.

Pouzdro 2 ve tvaru pláště válce je v přírubě opatřeno vybráním 12. Vzpěra 7 tyčového charakteru je na jednom konci ohnuta do pravého úhlu. Ohnutý konec vzpěry 7 prochází horním dílem podnožky 5, zatímco druhý, rovný konec prochází otvorem v úpince 8.

Úpinka 8 je odebíratelně připevněna k nosníku 4 a sice k jeho dolnímu konci, tj. v drážce 13. Sklopná podnožka vozíku pro tělesně postižené se používá tím způsobem, že pro vykloupení podnožky se uvolní šroub v drážku 3. Podnožka jako celek se vysune v pouzdře 2 a pootočí se tak, aby pero 11 zapadlo do sousedního vybrání 12 v pouzdře 2.

Pro sklopení podnožky se uvolní úpinka 8. Horní díl podnožky 5 se nastaví do potřebné polohy a úpinka 8 se opět zajistí. Pro úplné vynětí podnožky se uvolní šroub v držáku 3. Dále se uvolní úpinka 8 a vzpěra 7 se vyjme z nosníku 4. Potom se podnožka jako celek vytáhne z pouzdra 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Sklopná podnožka vozíku pro tělesně postižené, vyznačující se tím, že nosník (4) je suvně uložen v pouzdře (2) a polohově zajištěn perem (11) zasunutým ve vybrání (12) pouzdra (2), kde pouzdro (2) je upevněno v držáku (3), přičemž přední konec raménka (10) nosníku (4) je opatřen čepem (6), na němž je kyvně zavěšen horní díl podnožky (5), opatřený vzpěrrou (7) ukotvenou v úpince (8) a odnímatelně uchycenou v drážce (13) dolní části nosníku (4).

2. Sklopná podnožka podle bodu 1, vyznačující se tím, že nosník (4) ve tvaru T sestává z trubkové stojiny (9), jejíž horní konec je opatřen pevně připojeným raménkem (10) a spodní konec drážkou (13), kde raménko (10) má tvar pláště krabice, jejíž spodní stěna je odlomena, a v dutině raménka (10) je pero (11) pevně připojené ke stojině (9).

3. Sklopná podnožka podle bodu 1, vyznačující se tím, že pouzdro (2) ve tvaru pláště opatřeného přírubou je v přírubě opatřeno nejméně dvěma vybráními (12), svírajícími ostrý úhel $\alpha = 30$ až 45° .

2 výkresy

239727

