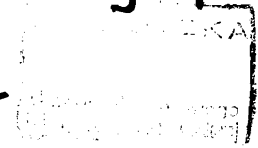


URZĄD PATENTOWY



B63g 6/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14920.

Kl. 65 a³ 8.
MKP B63g 6/00

Naamlooze Vennootschap: Koninklijke Maatschappij „de Schelde”,
Scheepsbouw - en Werktuigenfabriek
(Vlissingen, Niderlandy).

Łódź podwodna do zakładania min.

Zgłoszono 27 września 1930 r.

Udzielono 6 listopada 1931 r.

Pierwszeństwo: 15 października 1929 r. (Niderlandy).

Wynalazek niniejszy dotyczy łodzi podwodnej do zakładania min, zaopatrzonej w szczególny magazyn na miny.

Znane łodzie tego typu posiadają trzy rozmaite rodzaje konstrukcji magazynów minowych. Według jednej z tych konstrukcji miny znajdują się w rurach, wystających z kadłuba łodzi lub poprzez pomocnicze zbiorniki obciążające. Przy tego rodzaju konstrukcji miny są wystawione na ciągłe działanie wody morskiej i nie można ich doglądać podczas żeglugi.

Próbowano więc umieszczać miny wewnątrz łodzi tak, ażeby mogły być utrzy-

mywane w stanie suchym oraz aby można było je doglądać. Przy takim jednak urządzeniu niezbędne były przyrządy wyrównawcze o dużych wymiarach, a miny musiały być wyrzucane przez spusty.

Stosowano również sposób pośredni, polegający na tem, że miny magazynowano na kadłubie łodzi. W tym przypadku miny pozostawały od czasu do czasu w stanie suchym, a przy spokojnem morzu można je było doglądać, gdy łódź podwodna pływała po powierzchni. Urządzenie takie jednak było niedogodne ze względu na równowagę i już przy nieco burzliwem morzu

Sostęp do min był niemożliwy, gdyż były one umieszczone na odkrytej powierzchni łodzi.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie wymienionych wad, a istota jego polega na tem, że główne zbiorniki do obciążania łodzi są zbudowane i urządzone jako magazyny min.

Gdy więc łódź podwodna porusza się na powierzchni, to miny pozostają suche, można je doglądać i zaopatrzyć w ładunek wybuchowy, lub też nastawić miarkownik głębokości, miny są przytem doskonale zabezpieczone oraz zbędne są wszelkie spusty lub ciężkie urządzenia wyrównawcze, a miny, umieszczone w głównym zbiorniku obciążającym, nie wywierają szkodliwego wpływu na równowagę.

Na rysunku przedstawiono przykłady wykonania łodzi według wynalazku, a mianowicie: fig. 1 przedstawia częściowy przekrój podłużny łodzi według jednej postaci wykonania; fig. 2 — przekrój poprzeczny łodzi wzdłuż linii II—II fig. 1; fig. 3 — częściowy przekrój podłużny łodzi według innej postaci wykonania, a fig. 4 — przekrój poprzeczny łodzi wzdłuż linii IV—IV fig. 3.

W postaci wykonania według fig. 1 i 2 miny 2 ułożone są jedna nad drugą w dwóch głównych zbiornikach obciążających.

W postaci wykonania według fig. 3 i 4 natomiast są one ułożone w jednym dłuższym, lecz niższym głównym zbiorniku obciążającym 3.

Powyższe główne zbiorniki obciążające zbudowane są tak szeroko, aby do min był łatwy dostęp i w tym celu również są one zaopatrzone w podłużne przejście na całej swej długości.

Zastrzeżenie patentowe.

Łódź podwodna do zakładania min, znamienna tem, że jej główny zbiornik obciążający lub główne zbiorniki obciążające są zbudowane i urządzone jako magazyn min.

Naamlooze Vennootschap:
Koninklijke Maatschappij
„de Schelde”, Scheepsbouw-
en Werktuigenfabriek.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

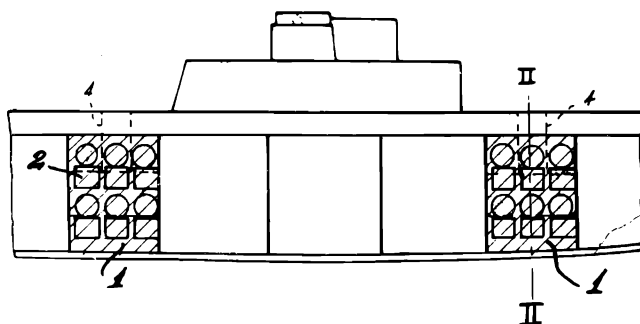


Fig. 2.

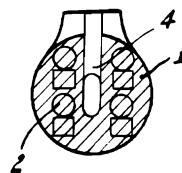


Fig. 3.

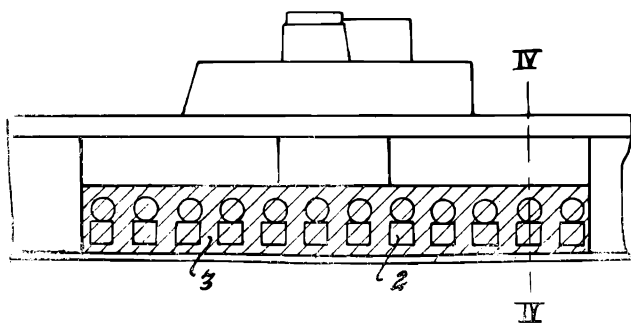


Fig. 4.

