

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200810026268.7

[51] Int. Cl.

B60C 27/10 (2006.01)

B60C 27/18 (2006.01)

B60C 27/08 (2006.01)

[43] 公开日 2008年10月22日

[11] 公开号 CN 101289053A

[22] 申请日 2008.2.13

[21] 申请号 200810026268.7

[71] 申请人 郑达铿

地址 510040 广东省广州市越秀区解放北路
大北新街23号501室

[72] 发明人 郑达铿

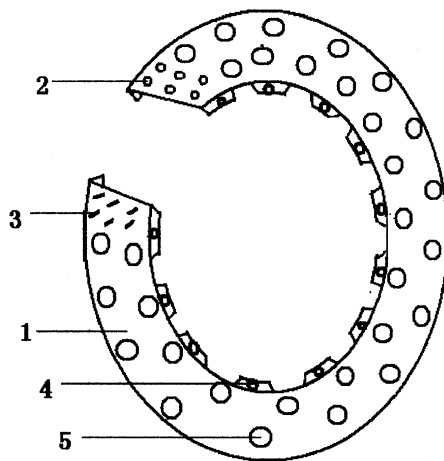
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

[54] 发明名称

一种U形车轮防滑带

[57] 摘要

一种U形车轮防滑带，包括：若干长度U形防滑带(1)、防滑带前端若干排列连接孔(2)、防滑带后端若干排列连接销钉(3)、U形防滑带两边均布若干锁紧孔(4)、防滑带面均布若干圆形吸盘(5)、用于锁紧防滑带的尼龙活动锁扣(6)、该U形车轮防滑带由橡塑材料复盖纤维网带组成，各种规格型号U形车轮防滑带可适用于各种车辆应对路面结冰湿滑问题，安装及拆卸方便，可卷起方便携带，防滑效果良好。



1. 一种 U 形车轮防滑带，包括：若干长度 U 形防滑带（1）、防滑带前端若干排列连接孔（2）、防滑带后端若干排列连接销钉（3）、U 形防滑带两边均布若干锁紧孔（4）、防滑带面均布若干圆形吸盘（5）、用于锁紧防滑带的尼龙活动锁扣（6）、该 U 形车轮防滑带由橡塑材料复盖纤维网带组成，可卷起方便携带。
2. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：防滑带面均布若干吸盘成三角形。
3. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：防滑带面均布若干吸盘成方形。
4. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：防滑带面均布若干吸盘成椭圆形。
5. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：防滑带面均布若干吸盘成梯形。
6. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：防滑带面均布若干大小吸盘形状为不规则形。
7. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：U 形防滑带前端搭接后端的连接方式可用若干排尼龙搭扣互相粘连的方式进行连接。
8. 根据权利要求 1 所述的一种 U 形车轮防滑带，其特征是：免去防滑带面均布若干吸盘，改为防滑带面均布若干圆锥形扎钉。

一种 U 形车轮防滑带

技术领域：

本发明专利技术属于汽车轮胎特种辅助工具，属汽配行业领域。

背景技术：

汽车是人类最重要的交通工具之一，也是交通运输的重要支柱。为了保障汽车轮子的正常运转，轮胎的设计至关重要。从 F1 赛车的专用干胎、湿胎到普通汽车的子午线轮胎的设计，目的都只有一个，就是让汽车能快速平稳行驶。当汽车长途行驶时遇到结冰湿滑路段，需要慢速平稳行驶时，这方面的设计考虑则较少。

在北方遇到冰雪天气，司机们通常会将备用的金属防滑链条缠绕在车轮上，使车辆能缓慢行驶到目的地。这种金属防滑链安装麻烦，应用起来也不尽人意，车轮每转动一周，车辆则跳几跳，对车辆的避震系统及轮胎带来不同程度的损害，同时防滑效果并不理想。

目前世界气候多变化，尤其是 2008 年初，中南 14 省遭冰封各高速公路，国道、省道现象，大批车辆因路面结冰湿滑无法正常行驶而做成大堵塞。几乎切断整个中南交通大动脉，对国民经济和人民群众生命财产安全带来严重伤害。这种现象应引起国家及汽车行业的设计人员高度关注和重视。

如何应对汽车在长途行驶中遇到天气特变，对付路面结冰湿滑问题？如何能通过辅助工具安全缓慢行驶，通过危险路段，是本发明专利需要解决的技术问题。

发明专利内容：

本发明专利需要解决的问题，即本发明专利的目的是提供一种 U 形车轮防滑带，以解决汽车遇到恶劣天气，路面结冰湿滑时能正常缓慢行驶，通过危险路段，顺利到达目的地。

本发明专利技术问题可以采用如下措施解决：

一种 U 形车轮防滑带，包括：若干长度 U 形防滑带（1）、防滑带前端若干排列连接孔（2）、防滑带后端若干排列连接销钉（3）、U 形防滑带两边均布若干锁紧孔（4）、防滑带面均布若干圆形吸盘（5）、用于锁紧防滑带的尼龙活动锁扣（6）、该 U 形车轮防滑带由橡塑材料复盖纤维网带组成，可卷起方便携带，各种规格型号 U 形车轮防滑带可适用于各种车辆应对路面结冰湿滑问题，安装及拆卸方便，可卷起方便携带，防滑效果良好。

本发明专利技术问题还可以采用如下措施解决：

1. U 形防滑带面均布若干吸盘成三角形。
2. U 形防滑带面均布若干吸盘成方形。
3. U 形防滑带面均布若干吸盘成椭圆形。
4. U 形防滑带面均布若干吸盘成梯形。
5. U 形防滑带面均布若干大小吸盘形状为不规则形。
6. U 形防滑带前端搭接后端的连接方式可用若干排尼龙搭扣（又称魔术贴）互相粘连的方式进行连接。
7. 免去防滑带面均布若干吸盘，改为防滑带面均布若干圆锥形扎钉。

本发明专利的有益效果是：

- 由于本发明专利的一种 U 形车轮防滑带，遇到冰封路面时可套在汽车车轮上，利用表面吸盘受压而产生对地面吸附力，防止车轮打滑失控现象，让汽车慢速平稳行驶并通过结冰湿滑路段，顺利到达目的地，缓解因冰封道路带来的堵塞现象。
- 由于本发明专利的一种 U 形车轮防滑带，由橡塑材料复盖纤维带网组成，安装后行驶平稳，不会对汽车的避震系统及轮胎做成伤害。
- 由于本发明专利的一种 U 形车轮防滑带，该带 U 形两边起包裹轮胎两侧边作用，连接锁紧后直径比轮胎小，不会脱离轮胎。U 形两边锁紧孔与车轮辋锁紧，确保 U 形带不会打滑翻松。
- 由于本发明专利的一种 U 形车轮防滑带，设计时预留各销钉及孔等连接机构，安装、拆卸方便，并可卷起存放，全天候备用。
- 由于本发明专利的一种 U 形车轮防滑带，可根据各类车型各轮胎大、小分别配制、备用，填补专门防滑轮胎辅助工具的空白。

附图说明：

图 1 是一种 U 形车轮防滑带示意图

图 2 是 U 形车轮防滑带的连接方式示意图

图 3 是尼龙活动扣示意图

具体实施方式：

1. 从图 1 可知本发明专利的一种 U 形车轮防滑带，包括：若干长度 U 形防滑带(1)、防滑带前端若干排列连接孔(2)、防滑带后端若干排列连接销钉(3)、U 形防滑带两边均布若干锁紧孔(4)、防滑带面均布若干圆形吸盘(5)、用于锁紧防滑带的尼龙活动锁扣(6)、该 U 形车轮防滑带由橡塑材料复盖纤维网带组成，可卷起方便携带，各种规格型号 U 形车轮防滑带可适用于各种车辆应对路面结冰湿滑问题，安装及拆卸方便，防滑效果良好。
2. 从图 2、图 3 可知本发明专利实施 1 指出：一种 U 形车轮防滑带，安装时先将带前、后端按车辆轮胎直径尺寸用尼龙活动锁扣锁紧后侧，再连接前端及后端销钉及孔。必要时再用尼龙锁扣将 U 形带孔及车辆轱辘锁紧，确保 U 形带与车轮不会打滑翻松。

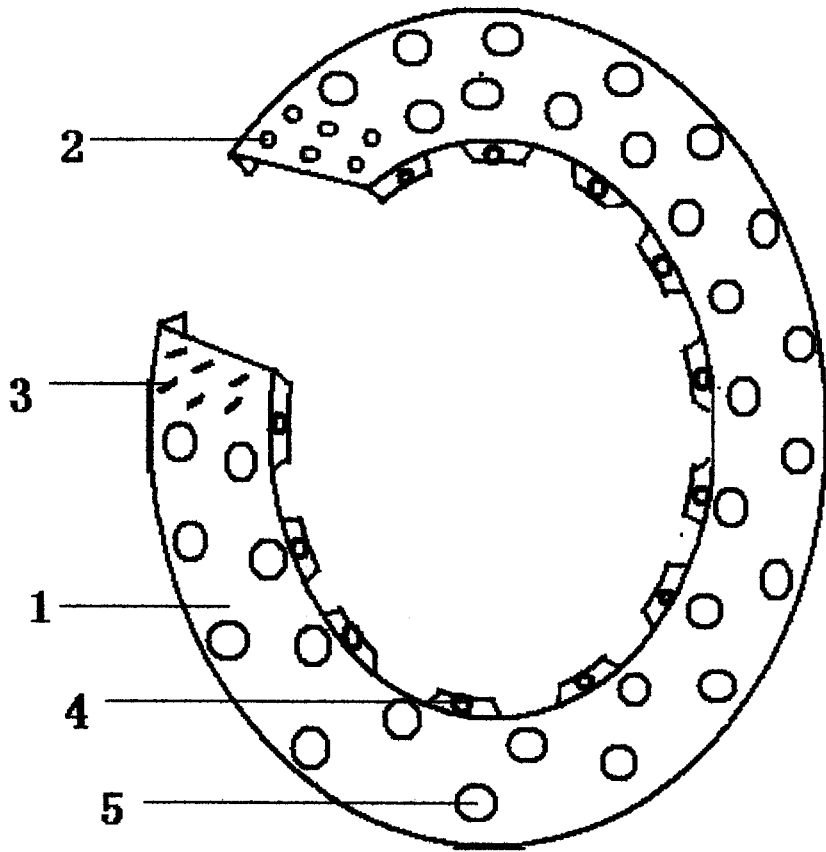


图 1

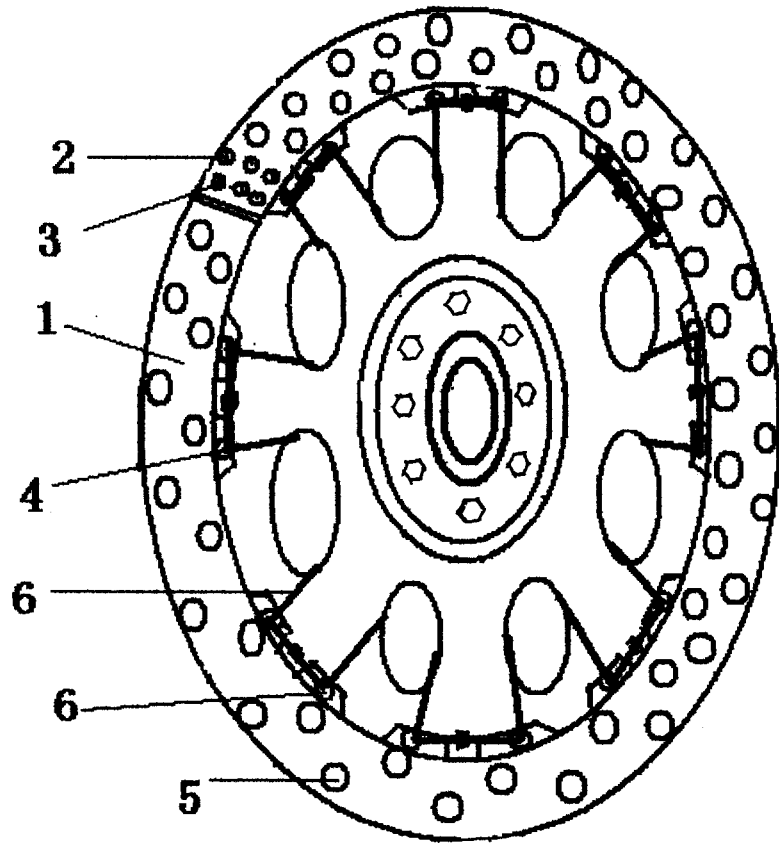


图 2

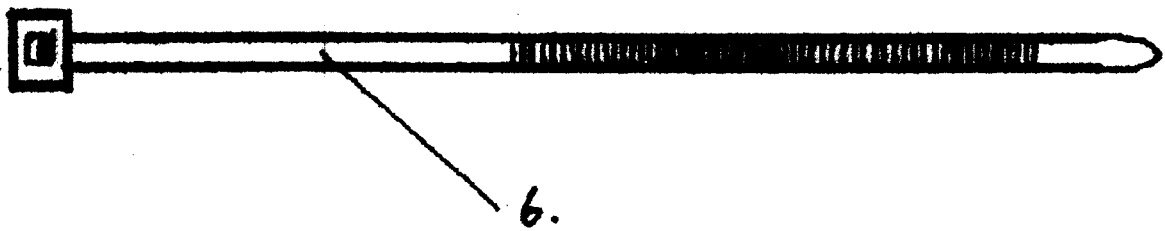


图 3