

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 854 112

(21) N° d'enregistrement national : 03 04984

(51) Int Cl⁷ : B 60 R 9/04

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 23.04.03.

(30) Priorité :

(43) Date de mise à la disposition du public de la
demande : 29.10.04 Bulletin 04/44.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(71) Demandeur(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES
SA Société anonyme — FR.

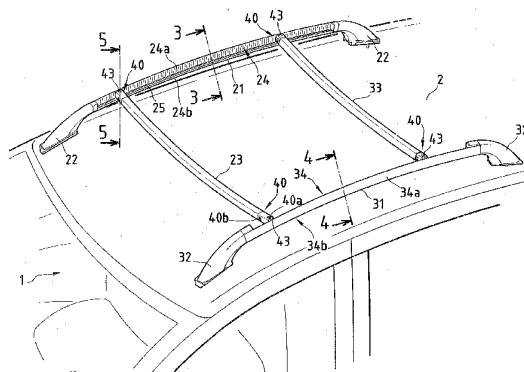
(72) Inventeur(s) : REINE FREDERIC, CADORET LAU-
RENT et BODILIS JEAN CLAUDE.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : CABINET LAVOIX.

(54) ENSEMBLE DE BARRES DE TOIT POUR UN VEHICULE AUTOMOBILE.

(57) L'invention concerne un ensemble (10) de barres de
toit pour véhicule automobile comprenant deux barres de
toit (23, 33) comportant une partie centrale (21, 31) et une
partie d'extrémité (22, 32) formant pied de fixation sur un
pavillon du véhicule dans une position parallèle à l'axe lon-
gitudinal de ce véhicule. La partie centrale de chaque barre
de toit (20, 30) supporte un élément (23, 33) démontable et
déplaçable entre une première position intégrée dans ladite
partie centrale correspondante et après pivotement d'un
quart de tour, une seconde position s'étendant transversa-
lement entre les barres de toit (20, 30). Les éléments
(23, 33) forment, dans la seconde position, une surface pla-
ne.



FR 2 854 112 - A1



La présente invention concerne un ensemble de barres de toit pour un véhicule automobile.

On connaît les ensembles de barres de toit destinés à être montés sur le dessus d'un pavillon d'un véhicule automobile et qui comprennent
5 deux barres de toit comportant une partie centrale et, à chaque extrémité, une partie formant pied de fixation sur le pavillon.

Certains véhicules automobiles sont équipés de barres de toit longitudinales s'étendant parallèlement à l'axe longitudinal et ces barres de toit sont montées à demeure pour servir de support à des éléments transversaux
10 pour la fixation par exemple d'une galerie, d'un coffre de voyage ou d'autres accessoires.

Généralement les éléments transversaux sont démontables et se fixent au moyen de pinces, de vis et d'écrous sur les barres de toit longitudinales. De ce fait, ils sont longs à mettre en place et prennent de la place dans le
15 véhicule ou dans un lieu de stockage lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

L'invention a pour but de proposer un ensemble de barres de toit qui évite les inconvénients précédemment mentionnés et qui offre pour l'utilisateur une multitude de positions de réglage en fonction des charges à transporter.

L'invention a donc pour objet un ensemble de barre de toit pour
20 un véhicule automobile comprenant deux barres de toit comportant une partie centrale et, à chaque extrémité, une partie formant pied de fixation sur un pavillon du véhicule dans une position parallèle à l'axe longitudinal de ce véhicule, caractérisé en ce que la partie centrale de chaque barre de toit supporte un
25 élément démontable et déplaçable entre une première position intégrée dans la partie centrale correspondante et après pivotement d'un quart de tour une seconde position s'étendant transversalement entre les barres de toit perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule, lesdits éléments formant, dans la seconde position, une surface plane.

30 Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- les éléments sont déplaçables, dans la seconde position, par coulisement sur les parties centrales pour régler l'écartement en fonction de la charge transportée,

5 - la partie centrale de chaque barre de toit comporte un logement de forme complémentaire à l'élément correspondant,

- le logement de la partie centrale de chaque barre de toit présente une section transversale en forme de "L" comportant un bord extérieur longitudinal et un fond,

10 - le fond de chaque logement comporte une rainure longitudinale,

- chaque élément comporte, à chacune de ses extrémités, une platine munie de deux orifices s'étendant perpendiculairement l'un par rapport à l'autre et reliée à la partie centrale de chaque barre de toit par un organe de liaison,

15 - l'organe de liaison est formé par un écrou disposé dans la rainure du logement correspondant et par une vis traversant l'un des orifices de la platine de l'élément et destinée à coopérer avec ledit écrou,

- le fond de chaque logement comporte une butée de limitation du coulisement de la platine de l'élément correspondant.

20 L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui va suivre, donnée à titre d'exemple et faite en référence aux dessins annexés, sur lesquels :

- la Fig. 1 est une vue schématique en perspective d'un ensemble de barres de toit, conforme à l'invention, pour un véhicule automobile,

25 - la Fig. 2 est une vue schématique en perspective des barres de toit de la Fig. 1 en position d'utilisation,

- la Fig. 3 est une vue schématique en coupe selon la ligne 3-3 de la Fig. 2,

- la Fig. 4 est une vue schématique en coupe selon la ligne 4-4 de la Fig. 2,

30 - la Fig. 5 est une vue schématique en coupe selon la ligne 5-5 de la Fig. 2.

Sur la Fig. 1, on a représenté schématiquement un ensemble de barres de toit désigné par la référence générale 10 et qui est destiné à être monté sur un pavillon 2 d'un véhicule automobile 1.

L'ensemble de barres de toit 10 comporte deux barres de toit, respectivement 20 et 30, destinées à être fixées dans une position parallèle à l'axe longitudinal du véhicule automobile. Chaque barre de toit 20 et 30 présente un profil longitudinal bombé pour s'intégrer à la forme générale du pavillon du véhicule.

La première barre de toit 20 comporte une partie centrale 21 et, à chaque extrémité, une partie 22 formant pied de fixation sur le pavillon 2. De même, la seconde barre de toit 30 comporte une partie centrale 31 et, à chaque extrémité, une partie 32 formant pied de fixation sur le pavillon 2.

Selon une variante, chaque barre de toit 20 et 30 peut comporter un pied milieu d'appui sur ledit pavillon 2.

La partie centrale 21 de la barre de toit 20 supporte un élément 23 démontable et déplaçable entre une première position intégrée dans la partie centrale 21 (Fig. 1) et, après pivotement d'un quart de tour, une seconde position s'étendant transversalement entre les barres de toit 20 et 30 perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule (Fig.2).

La partie centrale 31 de la barre de toit 30 supporte aussi un élément 33 démontable et déplaçable entre une première position intégrée dans cette partie centrale 31 (Fig. 1) et après pivotement d'un quart de tour une seconde position s'étendant transversalement entre les barres de toit 20 et 30 perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule (Fig. 2).

Ainsi que montré sur les Figs. 2 et 3, la partie centrale 21 de la barre de toit 20 est munie d'un logement 24 de forme complémentaire à l'élément 23. Ce logement 24 présente une section transversale en forme de "L" comportant un bord extérieur 24a longitudinal et un fond 24b muni d'une rainure longitudinale 25.

La partie centrale 31 de la barre de toit 30 comporte un logement 34 (Figures 2 et 4) de forme complémentaire à l'élément 33. Ce logement 34

présente une section transversale en forme de "L" comportant un bord extérieur 34a longitudinal et un fond 34b muni d'une rainure longitudinale 35.

Dans la seconde position, c'est-à-dire après pivotement d'un quart de tour de chaque élément 23 et 33, ces éléments forment une surface plane de chargement.

De plus, dans la seconde position, les éléments 23 et 33 sont déplaçables par coulissement sur les parties centrales 21 et 31 des barres de toit 20 et 30 de façon à régler l'écartement entre ces éléments 23 et 33 en fonction de la charge transportée.

Ainsi, chaque élément 23 et 33 est pourvu à chacune de ses extrémités d'une platine désignée dans son ensemble par la référence 40 qui permet la fixation de chaque élément 23 et 33 sur les parties centrales 21 et 31 dans les première et seconde positions ainsi que le coulissement de ces éléments 23 et 33.

En se reportant maintenant à la Fig. 5, on va décrire une platine 40 d'une extrémité par exemple de l'élément 23, la platine 40 de l'autre extrémité de l'élément 23 ainsi que la platine des deux extrémités de l'élément 33 étant identiques.

Pour permettre la fixation de l'élément 23 dans la première position et dans la seconde position, la platine 40 comporte un premier orifice 40a et un second orifice 40b s'étendant perpendiculairement au premier orifice 40a et décalé longitudinalement par rapport à celui-ci, comme montré à la Figure 2. Dans chacune de ces positions la platine 40 est fixée par un organe de liaison 41 qui est formé par un écrou 42 disposé dans la rainure 25 du logement 24 et par une vis 43 traversant verticalement la platine 40 par l'orifice 40a ou 40b et destinée à coopérer avec l'écrou 42 pour bloquer l'élément 23 dans la position désirée ou pour permettre le coulissement de cet élément 23 en fonction du serrage de la vis 43 avec l'écrou 42.

Dans la position escamotée représentée à la Fig. 1, l'élément 23 est disposé dans le logement 21 de la barre de toit 20 et l'élément 33 est placé dans le logement 31 de la barre de toit 30, une vis 43 étant vissée dans un écrou 42 au niveau de chaque platine 40 en traversant l'orifice 40b.

Pour déployer les éléments 23 et 33 de l'ensemble de barres de toit 10, l'utilisateur procède par exemple de la façon suivante.

5 Tout d'abord, l'utilisateur desserre la vis 43 de chaque platine 40, puis il place chaque élément 23 et 33 transversalement par rapport aux barres de toit 20 et 30 en le faisant pivoter d'un quart de tour. Ensuite, il introduit une vis 43 dans l'orifice 40a de chaque platine 40 et la visse progressivement dans l'écrou 42 correspondant.

10 Avant de serrer les vis 43 des platines 40, l'utilisateur a la possibilité de régler l'écartement entre les éléments 23 et 33 en faisant glisser les écrous 42 dans les rainures 25 et 35 des parties centrales 21 et 31 des barres de toit 20 et 30 dans la position souhaitée. L'utilisateur serre les vis 43 de chaque des platines 40 de façon à fixer les éléments 23 et 33 sur les barres de liaison 20 et 30.

15 Selon une variante, le fond de chaque logement 24 et 34 de la partie centrale 21 et 31 des barres de toit 20 et 30 peut comporter des moyens d'arrêt du coulisement des platines 40 sur lesdits fonds de façon à limiter le rapprochement des éléments 23 et 33. Ces moyens sont constitués par exemple par des crevés 45 ou des languettes obtenus par découpage (Fig. 5) et ménagés dans ledit fond.

20 Dans la position transversale, les éléments 23 et 33 forment une surface plane de chargement.

L'ensemble de barres de toit selon l'invention permet donc de pouvoir transformer facilement et par des moyens simples deux barres de toit longitudinales en deux barres de toit transversales pour le transport de charges
25 de longueurs variables.

REVENDEICATIONS

1. Ensemble de barres de toit pour un véhicule automobile comprenant deux barres de toit (20, 30) comportant une partie centrale (21, 31) et, à chaque extrémité, une partie (22, 32) formant pied de fixation sur un pavillon
5 (2) du véhicule dans une position parallèle à l'axe longitudinale de ce véhicule, caractérisé en ce que la partie centrale (21, 31) de chaque barre de toit (20, 30) supporte un élément (23, 33) démontable et déplaçable entre une première position intégrée dans la partie centrale (21, 31) correspondante et après
10 pivotement d'un quart de tour une seconde position s'étendant transversalement entre les barres de toit (20, 30) perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule, lesdits éléments (23, 33) formant dans la seconde position, une surface plane.

2. Ensemble de barres de toit selon la revendication 1, caractérisé en ce que, dans la seconde position, les éléments (23, 33) sont déplaçables par
15 coulissement sur les parties centrales (21, 31) pour régler l'écartement en fonction de la charge transportée.

3. Ensemble de barres de toit selon les revendications 1 et 2, caractérisé en ce que la partie centrale (21, 31) de chaque barre de toit (20, 30) comporte un logement (24, 34) de forme complémentaire à l'élément (23, 33)
20 correspondant.

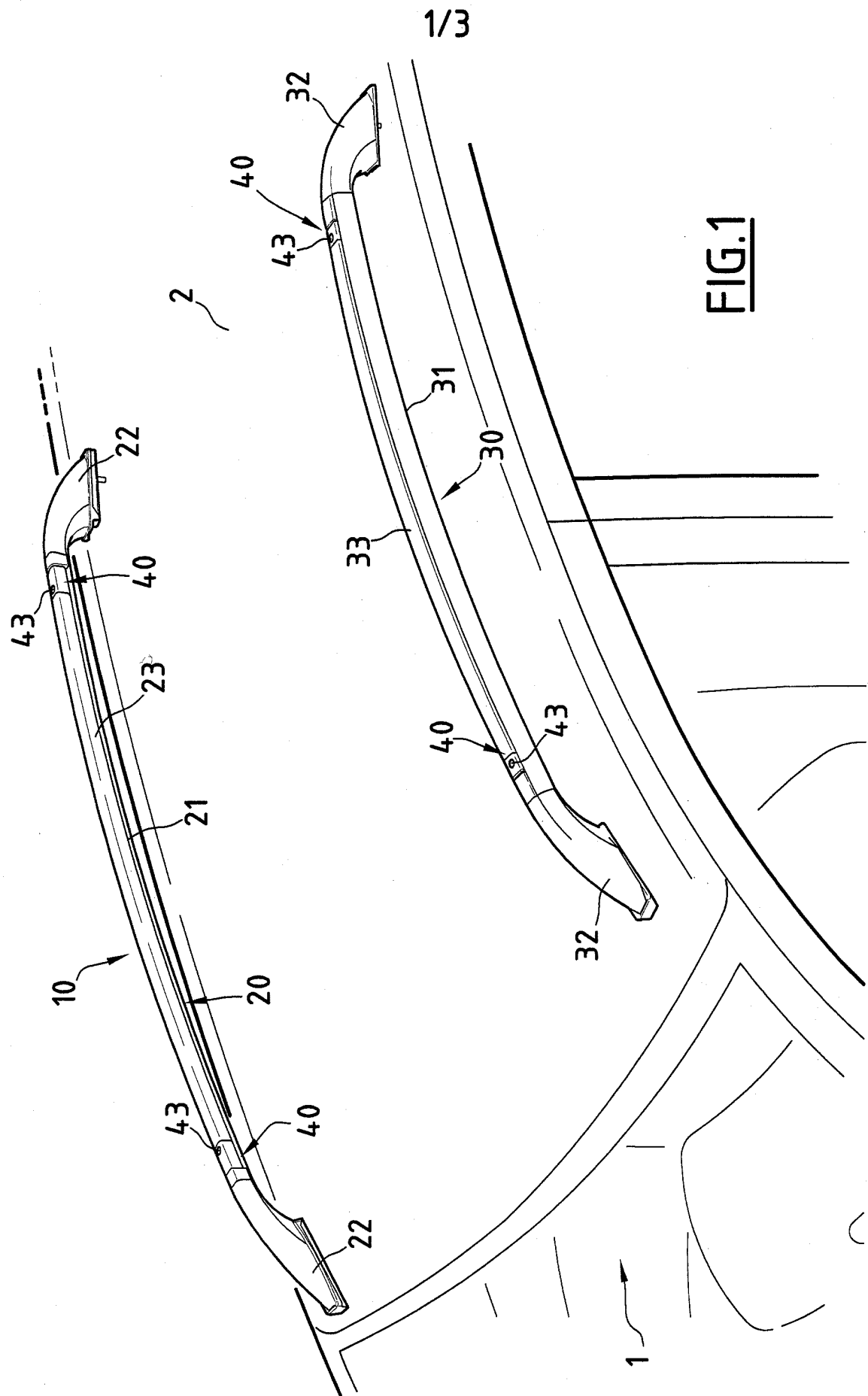
4. Ensemble de barres de toit selon la revendication 3, caractérisé en ce que le logement (24, 34) de la partie centrale (21, 31) de chaque barre de toit (20, 30) présente une section transversale en forme de "L" comportant un
bord extérieur (24a, 34a) longitudinal et un fond (24b, 34b).

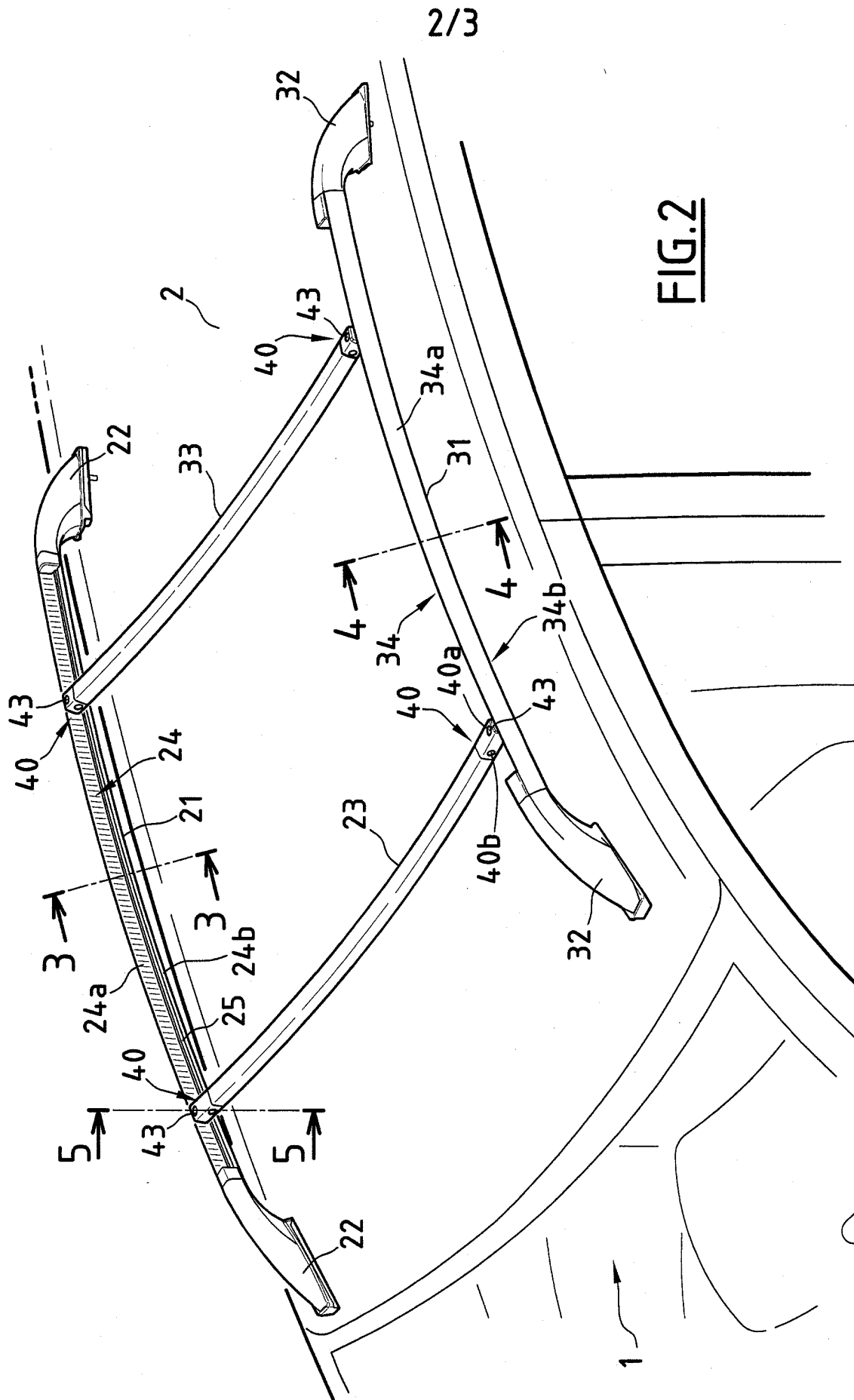
25 5. Ensemble de barres de toit selon la revendication 3 ou 4, caractérisé en ce que le fond (24b, 34b) de chaque logement (24, 34) comporte une rainure (25, 35) longitudinale.

6. Ensemble de barres de toit selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que chaque élément (23, 33)
30 comporte, à chacune de ses extrémités, une platine (40) munie de deux orifices (40a, 40b) s'étendant perpendiculairement l'un par rapport à l'autre et reliée à la partie centrale (21, 31) par un organe de liaison (41).

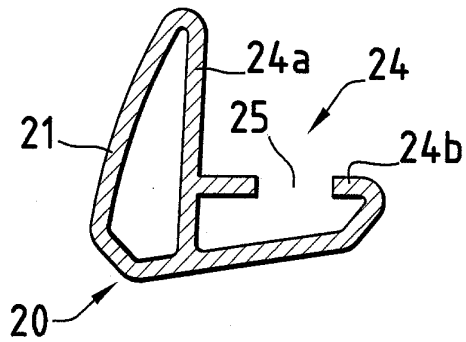
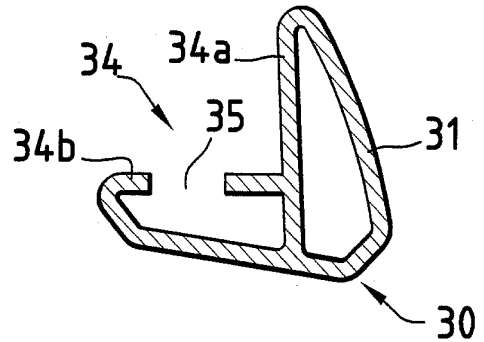
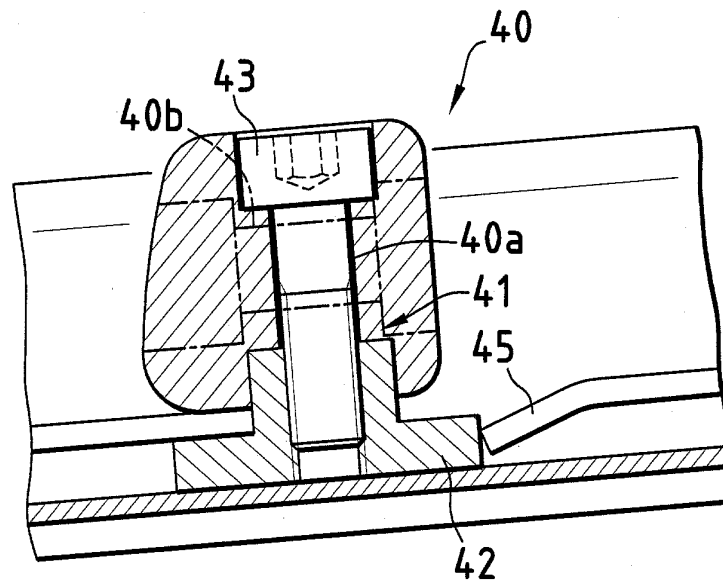
7. Ensemble de barres de toit selon la revendication 6, caractérisé en ce que l'organe de liaison (41) est formé par un écrou (42) disposé dans la rainure (25, 35) du logement (24, 34) correspondant et par une vis (43) traversant l'un des orifices (40a, 40b) de la platine (40) de l'élément (23, 33) et destinée à
5 coopérer avec ledit écrou (42).

8. Ensemble de barres de toit selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le fond (24b, 34b) de chaque logement (24, 34) comporte une butée (45) de limitation du coulissement de chaque platine (40) de l'élément (23, 33) correspondant.





3/3

FIG. 3FIG. 4FIG. 5



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 633230
FR 0304984

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	US 5 377 890 A (BRUNNER) 3 janvier 1995 (1995-01-03) * le document en entier *	1-3,5-7	B60R9/04
A	DE 199 61 746 A (HÖRTER) 28 juin 2001 (2001-06-28)		
A	DE 199 00 217 A (SCHWARZ) 13 juillet 2000 (2000-07-13)		
A	DE 38 14 799 A (VOLKSWAGEN) 24 novembre 1988 (1988-11-24)		
A	DE 295 08 444 U (KESSEL) 3 août 1995 (1995-08-03)		
A	DE 295 04 783 U (ORIS) 18 mai 1995 (1995-05-18)		
A	US 6 286 739 B1 (STAPLETON) 11 septembre 2001 (2001-09-11)		
A	US 5 511 709 A (FISCH) 30 avril 1996 (1996-04-30)		
A	US 5 340 007 A (JEUFFRAY) 23 août 1994 (1994-08-23)		
A	FR 2 661 378 A (PEUGEOT) 31 octobre 1991 (1991-10-31)		
A	FR 2 699 475 A (CHAUSSON) 24 juin 1994 (1994-06-24)		
A	WO 91 08929 A (THULE) 27 juin 1991 (1991-06-27)		
-/-			
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
			B60R
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
2 janvier 2004		Knops, J	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 633230
FR 0304984

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1999, no. 05, 31 mai 1999 (1999-05-31) & JP 11 028982 A (SUZUKI MOTOR CORP), 2 février 1999 (1999-02-02) * abrégé *		
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1997, no. 03, 31 mars 1997 (1997-03-31) & JP 08 301018 A (OSHIRO TARO), 19 novembre 1996 (1996-11-19) * abrégé *		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
2 janvier 2004		Knops, J	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

1

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0304984 FA 633230**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **02-01-2004**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 5377890	A	03-01-1995	DE 4313526 A1 EP 0622273 A2 JP 6305366 A	27-10-1994 02-11-1994 01-11-1994
DE 19961746	A	28-06-2001	DE 19961746 A1	28-06-2001
DE 19900217	A	13-07-2000	DE 19900217 A1	13-07-2000
DE 3814799	A	24-11-1988	DE 3814799 A1 IT 1217496 B	24-11-1988 22-03-1990
DE 29508444	U	03-08-1995	DE 29508444 U1	03-08-1995
DE 29504783	U	18-05-1995	DE 29504783 U1	18-05-1995
US 6286739	B1	11-09-2001	AUCUN	
US 5511709	A	30-04-1996	DE 4321535 A1 DE 59401637 D1 EP 0634307 A1 JP 7069137 A	12-01-1995 06-03-1997 18-01-1995 14-03-1995
US 5340007	A	23-08-1994	FR 2690888 A1 DE 69300389 D1 DE 69300389 T2 EP 0569295 A1	12-11-1993 28-09-1995 02-05-1996 10-11-1993
FR 2661378	A	31-10-1991	FR 2661378 A1	31-10-1991
FR 2699475	A	24-06-1994	FR 2699475 A1	24-06-1994
WO 9108929	A	27-06-1991	SE 466844 B DE 69022742 D1 DE 69022742 T2 EP 0509000 A1 JP 5502199 T SE 8904163 A WO 9108929 A1 US 5524803 A	13-04-1992 02-11-1995 30-05-1996 21-10-1992 22-04-1993 12-06-1991 27-06-1991 11-06-1996
JP 11028982	A	02-02-1999	AUCUN	
JP 08301018	A	19-11-1996	AUCUN	

EPO FORM P0465