

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

257432

(11) B₁

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22 12 86
(21) PV 9629-86.R

(51) Int. Cl.⁴
B 66 C 7/08

(40) Zveřejněno 17 09 87
(45) Vydáno 09.01.89

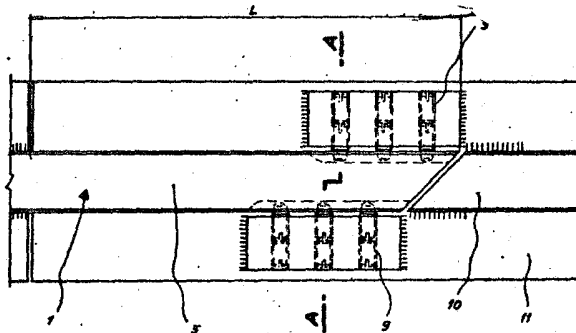
(75)
Autor vynálezu

NOVOTNÝ VLADIMÍR, HRADEC KRÁLOVÉ

(54)

Styk kolejnice jednoho nosníku jeřábové
dráhy s kolejnicí navazujícího nosníku

Styk kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy s kolejnicí navazujícího nosníku jeřábové dráhy, kde přesahující konec kolejnice je posuvně uložen na navazujícím nosníku pomocí lišt. Podstata řešení spočívá v tom, že přesahující konec kolejnice má jednak délku $L = \frac{1}{8}$ až $\frac{12}{8}B$, kde B je šířka hlavy kolejnice, a jednak je opatřen podélnými drážkami, do kterých kolmo k ose kolejnice zasahují stabilizační elementy přestavitelně upravené ve vodicích lištách, které jsou přivařeny k nosníku jeřábové dráhy.



Vynález se týká styku kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy s kolejnicí navazujícího nosníku jeřábové dráhy, kde přesahující konec kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy je posuvně uložen na navazujícím nosníku pomocí vodících lišt.

Stávající řešení styku kolejnic jednoho nosníku jeřábové dráhy s kolejnicí navazujícího nosníku jeřábové dráhy spočívá v posuvném uložení přečnávajícího konce i navazujícího konce kolejnic ve společných vodících lištách přivařených k nosníku jeřábové dráhy. Délka přečnávajícího konce kolejnice je přitom $L = 2B$, kde B je šířka hlavy použité kolejnice. Malý přesah kolejí spolu s uložením do vodících lišt se značnou technologickou a montážní vůlí, umožňuje pohyb kolejnice ve všech osách, což vede ke vzniku přesahů. Tyto přesahy pak při pojiždění kol jeřábů, případně bočních kladek, způsobují značnou hlučnost, rázy do všech konstrukcí a tím i sníženou životnost.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje styk kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy s kolejnicí navazujícího nosníku jeřábové dráhy, kde přesahující konec kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy je posuvně uložen na navazujícím nosníku pomocí vodících lišt podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že přesahující konec kolejnice má jednak délku $L = 1/8$ až $12/B$, kde B je šířka hlavy kolejnice, a jednak je opatřen podélnými drážkami, do kterých kolmo k ose kolejnice zasahují stabilizační elementy přestavitelně upravené ve vodících lištách, přičemž konec navazující kolejnice je pevně fixován na navazující nosník jeřábové dráhy.

Výhodné provedení spočívá v tom, že stabilizační elementy sestávají z upínacího šroubu s čípkem a čočkou a pojistného šroubu, zašroubovaných za sebou v otvorech se závitem, vytvořených ve vodících lištách přivařených k nosníku jeřábové dráhy po obou stranách přesahujícího konce kolejnice.

Řešením dle vynálezu se dosáhne styku kolejnic srovnatelných se stykem svařeným při zachování dilatačních schopností konstrukce.

Konkrétní provedení styku kolejnice podle vynálezu je znázorněno na přiložených výkresech, kde na obr. 1 je pohled shora na styk kolejnice a na obr. 2 řez A-A z obr. 1.

V přesahujícím konci 5 kolejnice 1 o délce $L = 550$ mm, při šířce hlavy kolejnice $B = 55$ mm, jsou po obou stranách vytvořeny podélné drážky 4. Do těchto drážek 4 zasahují stabilizační elementy 6. Stabilizační elementy 6 tvoří tři sady /po obou stranách kolejnice/ upínacích šroubů 7 s čípkem a čoučkou jištěných pojistnými šrouby 8. Stabilizační elementy 6 jsou uloženy v otvorech 9 se závitem 12 vytvořených ve vodících lištách 3. Vodicí lišty 3 jsou přivařeny k nosníku 2 jeřábové dráhy po obou stranách přesahujícího konce 5 kolejnice 1. Konec 10 navazující kolejnice 1 je přitom přivařen na navazující nosník 11 jeřábové dráhy.

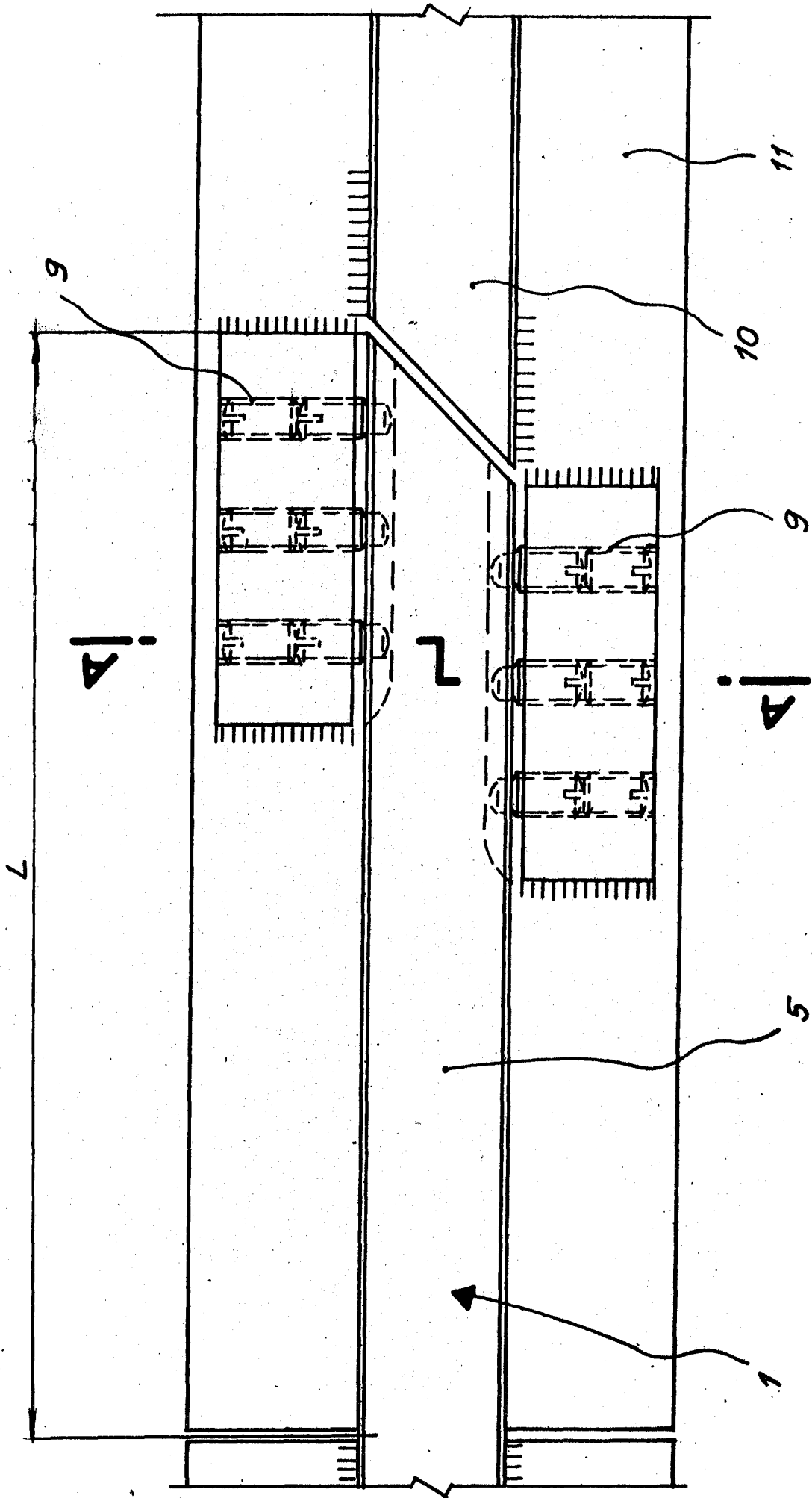
Nastavení styků konců kolejnic se děje přestavováním stabilizačních elementů 6 v otvorech 9 se závity 12.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Styk kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy s kolejnicí navazujícího nosníku jeřábové dráhy, kde přesahující konec kolejnice jednoho nosníku jeřábové dráhy je posuvně uložen na navazujícím nosníku pomocí vodicích lišt, vyznačující se tím, že přesahující konec /5/ kolejnice /1/ má jednak délku $L = /8 \text{ až } 12/B$, kde B je šířka hlavy kolenice a jednak je opatřen podélnými drážkami /4/, do kterých kolmo k ose kolejnice /1/ zasahují stabilizační elementy /6/ přestavitelně upravené ve vodicích lištách /3/, přičemž konec /10/ navazující kolejnice /1/ je pevně fixován na navazující nosník /11/ jeřábové dráhy.
2. Styk kolejnice podle bodu 1, vyznačující se tím, že stabilizační elementy /6/ sestávají z upínacího šroubu /7/ s čípkem a čočkou a pojistného šroubu /8/ zašroubovaných za sebou v otvorech /9/ se závitem /12/ vytvořených ve vodicích lištách /3/, přivařených k nosníku /2/ jeřábové dráhy po obou stranách přesahujícího konce /5/ kolejnice /1/.

2 výkresy

OBR. 1



OBR. 2**PRŮŘEZ A-A**