

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202641281 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 02

(21) 申请号 201220304207. 4

(22) 申请日 2012. 06. 27

(73) 专利权人 上海宝钢物流有限公司  
地址 200940 上海市宝山区水产路 1508 号

(72) 发明人 金法 蔡志新 张坚诚

(74) 专利代理机构 上海开祺知识产权代理有限公司 31114

代理人 竺明

(51) Int. Cl.

B60D 1/32(2006. 01)

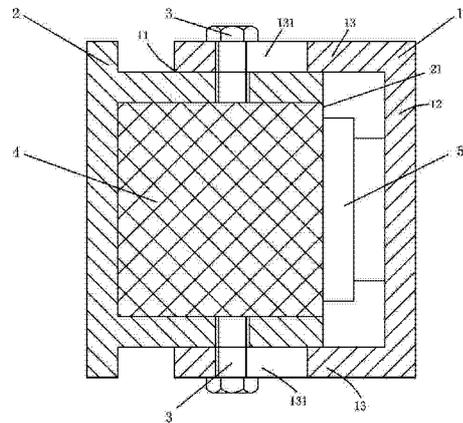
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种框架车缓冲装置

(57) 摘要

一种框架车缓冲装置,其包括,底座,其为一个一端开口的方框结构,与开口侧相对的底部连接于框架车上,方框两侧壁中央分别对称开设一导槽;缓冲座,其为一个一端开口的方框结构,该开口端插入所述底座开口内,缓冲座两侧分别设一限位销,该两限位销分别插设于底座两侧壁的导槽内,使缓冲座在底座内有一缓冲行程;所述的缓冲座方框结构内安装缓冲橡胶垫,缓冲橡胶垫外端抵靠所述底座底部内壁。本实用新型在不改变车辆外结构的情况下,通过改进缓冲止挡器来达到降低框架装载撞击力度,确保框架车与框架装载趋于良好状态。



1. 一种框架车缓冲装置,其特征在于,包括,

底座,其为一个一端开口的方框结构,与开口侧相对的底部连接于框架车上,方框两侧壁中央分别对称开设一导槽;

缓冲座,其为一个一端开口的方框结构,该开口端插入所述底座开口内,缓冲座两侧分别设一限位销,该两限位销分别插设于底座两侧壁的导槽内,使缓冲座在底座内有一缓冲行程;所述的缓冲座方框结构内安装缓冲橡胶垫,缓冲橡胶垫外端抵靠所述底座底部内壁。

2. 如权利要求 1 所述的框架车缓冲装置,其特征在于,所述的底座底部内壁中央还设一与所述缓冲座内缓冲橡胶垫相抵靠的缓冲块。

## 一种框架车缓冲装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆设备,特别涉及一种框架车缓冲装置。

### 背景技术

[0002] 目前 150T 框架车在跑垫后栏板上选用硬击铁块止档,造成框架车在操作过程中每次驳运框架卷板,框架车倒车就位时与框架之间所产生的撞击力过大,从而造成车辆固定部件损坏脱落,以及每只框架变形弯曲、撕裂。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于设计一种框架车缓冲装置,在不改变车辆外结构的情况下,通过改进缓冲止挡器来达到降低框架装载撞击力度,确保框架车与框架装载趋于良好状态。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是:

[0005] 一种框架车缓冲装置,其包括,底座,其为一个一端开口的方框结构,与开口侧相对的底部连接于框架车上,方框两侧壁中央分别对称开设一导槽;缓冲座,其为一个一端开口的方框结构,该开口端插入所述底座开口内,缓冲座两侧分别设一限位销,该两限位销分别插设于底座两侧壁的导槽内,使缓冲座在底座内有一缓冲行程;所述的缓冲座方框结构内安装缓冲橡胶垫,缓冲橡胶垫外端抵靠所述底座底部内壁。

[0006] 进一步,所述的底座底部内壁中央还设一与所述缓冲座内缓冲橡胶垫相抵靠的缓冲块。

[0007] 本实用新型的有益效果

[0008] 本实用新型通过设置内外配合的底座和缓冲座及缓冲橡胶垫,形成活动式缓冲结构,降低框架装载撞击力度。改变了原先在装载过程中的一切不利因素,从而大幅降低设备损坏、外委修理费用。为确保框架装载,提高生产运能起到了积极作用。

### 附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型实施例的俯视图。

[0010] 图 2 为本实用新型实施例的侧视图。

[0011] 图 3 为本实用新型实施例的工作状态示意图。

### 具体实施方式

[0012] 参见图 1、图 2,本实用新型的一种框架车缓冲装置,其包括,底座 1,其为一个一端开口 11 的方框结构,与开口侧相对的底部 12 连接于框架车 100 上,底座 1 两侧壁 13 中央分别对称开设导槽 131;缓冲座 2,其为一个一端开口的方框结构,该开口端 21 插入所述底座 1 开口 11 内,缓冲座 2 两侧分别设限位销 3,该两限位销 3 分别插设于底座 1 两侧壁 13 的导槽 131 内,使缓冲座 2 在底座 1 内有一缓冲行程;所述的缓冲座 2 方框结构内安装缓冲

橡胶垫 4,缓冲橡胶垫 4 外端抵靠所述底座 1 底部 12 内壁。

[0013] 进一步,所述的底座 1 底部 12 内壁中央还设一与所述缓冲座 2 内缓冲橡胶垫 4 相抵靠的缓冲块 5。

[0014] 参见图 3,底座 1 连接于框架车 100 上,缓冲座 2 活动连接于底座 1。当缓冲座 2 受外力时,其上的限位销 3 与底座 1 两侧壁 13 的导槽 131 配合,使缓冲座 2 在底座 1 内有一缓冲行程,结合缓冲橡胶垫 4,形成活动式缓冲结构,降低框架装载撞击力度。

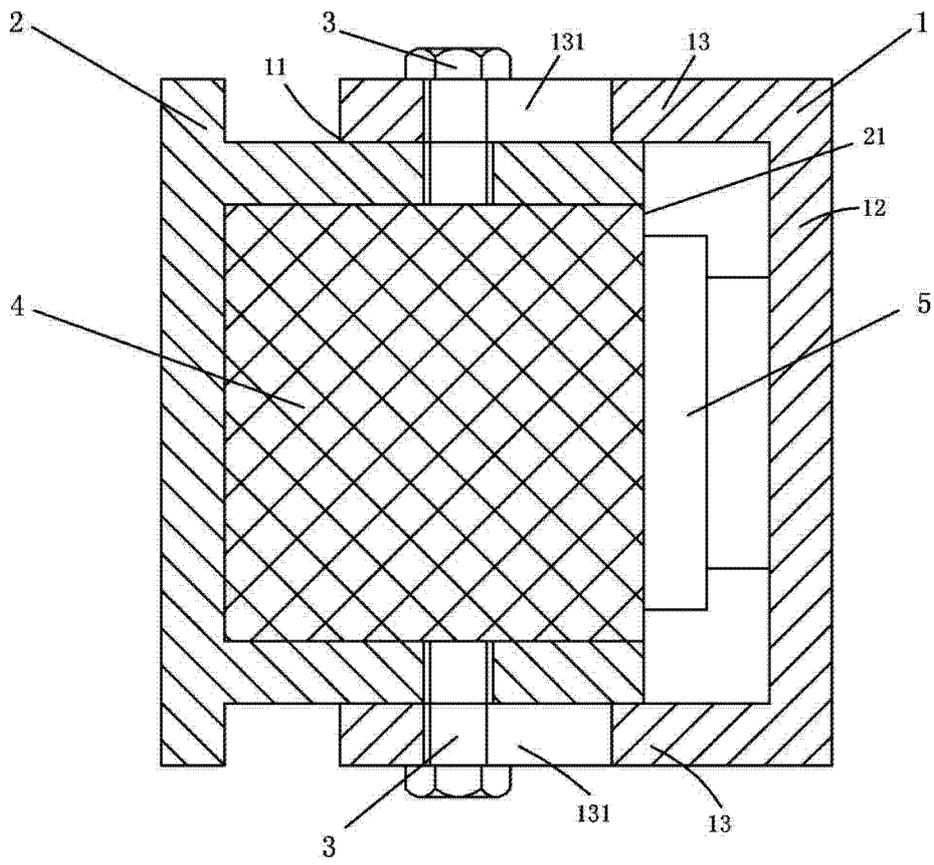


图 1

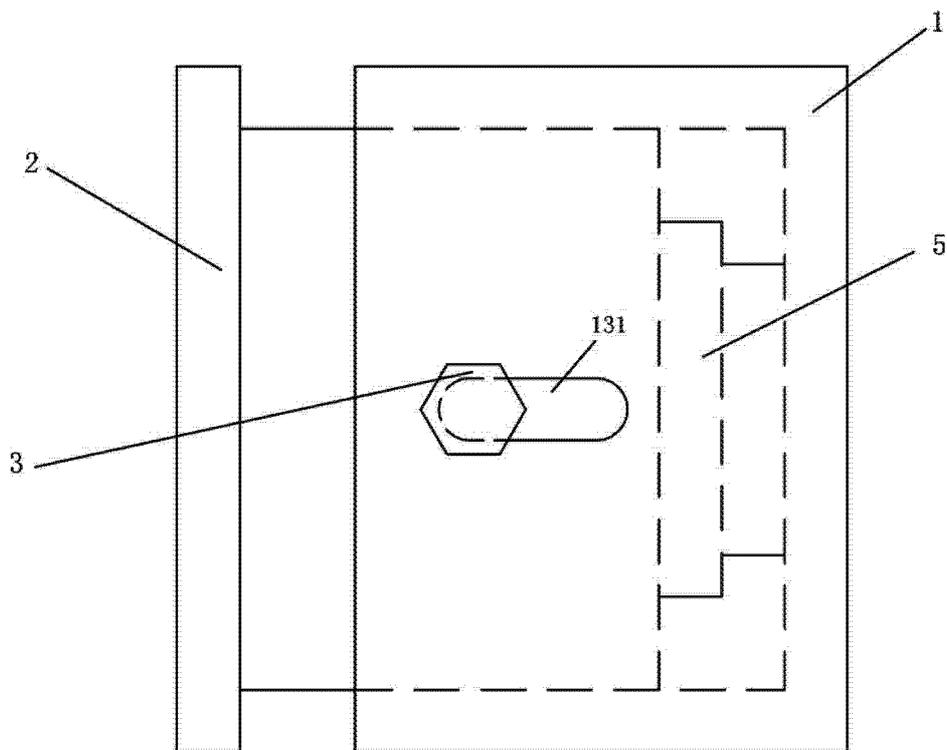


图 2

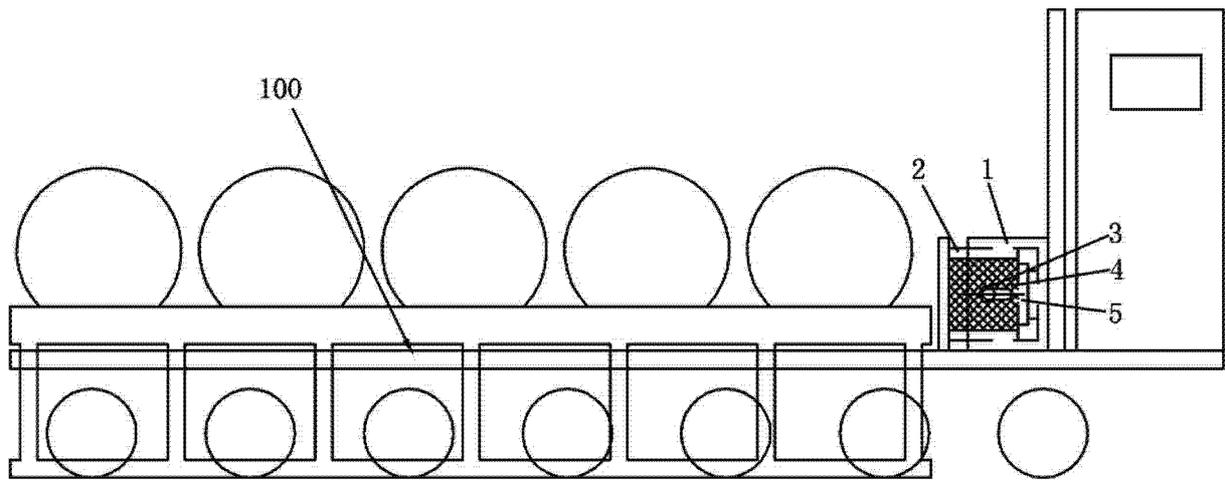


图 3