

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11528**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **10205**

(22) Data zgłoszenia: **05.09.2006**

(54)

Dolny zderzak z tworzywa sztucznego dla samochodu

(30) Pierwszeństwo:

06.03.2006 (BR) DI6600569-8

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2007 WUP 07/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Orell Rikard, Hisings-Backa, (SE);
Bourghardt Robert, Göteborg, (SE);
George Asok, Göteborg, (SE);
Bondesson Anders, Hovås, (SE)**

PL 11528

Nr Rp. 11528....

Klasa 12-16....

Dolny zderzak z tworzywa sztucznego dla samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest dolny zderzak z tworzywa sztucznego dla samochodu.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, dolny zderzak, według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie, układzie linii i konturów.

Wzory dolnego zderzaka dla samochodu uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia zderzak w widoku perspektywicznym, fig.1.2 przedstawia zderzak w widoku od spodu, fig. 1.3 jest widokiem zderzaka od przodu, fig.1.4 przedstawia zderzak w widoku od lewego boku, fig.1.5 jest widokiem zderzaka od tyłu, fig.1.6 przedstawia zderzak w widoku od strony prawej, fig.1.7 - zderzak w widoku od góry, fig. 2 przedstawia inną odmianę zderzaka dla samochodu w widoku perspektywicznym, fig.2.2 przedstawia zderzak z fig.2 w widoku od spodu, fig. 2.3 jest widokiem zderzaka z fig.2 od przodu, fig.2.4 przedstawia zderzak z fig.2 w widoku od lewego boku, fig.2.5 jest widokiem zderzaka z fig.2 od tyłu, fig.2.6 przedstawia zderzak z fig.2 w widoku od strony prawej, fig.2.7 - zderzak z fig.2 w widoku od góry.

Dolny zderzak dla samochodu, według pierwszej odmiany składa się z części dolnej i górnej, przy czym górna część w postaci L kształtnej listwy jest odgięta prostopadle od części dolnej. W widoku perspektywicznym i od przodu dolna część zderzaka ma wydłużony kształt zbliżony do prostokątnego i ma postać ramy otaczającej centralny, zbliżony do prostokąta, wzdłużny otwór o zaokrąglonych narożach. Krawędzie dolne tego otworu są na obu końcach nieznacznie pochylone. W dolnej części ramy jest prostokątny występ. Na wysokości występu zderzak ma wystającą do wewnątrz półkę w kształcie zbliżonym do trapezu. Natomiast listwa rozciąga się poza długość zderzaka, a jej wystające po obu stronach końce mają zwisające do dołu żebra o kształcie zbliżonym do prostokąta. W części łączącej listwę z częścią dolną zderzaka listwa ma centralne i boczne występy. Górna część L kształtnej listwy wystaje do góry i ma w centralnej części wycięcie, a po bokach tego wycięcia są wzdłużne wybrzuszenia odchodzące od górnej krawędzi. W widoku od tyłu listwa wygląda tak jak w widoku od przodu, tylko w miejscu wybrzuszeń ma wklęsnięcia. Natomiast w widoku od góry i od spodu zderzak ma postać wydłużonej, prostokątnej listwy o zagiętych końcach. Dolna krawędź ma boczne wcięcia, a górna ma centralny i dwa boczne występy. Górne krawędzie końców są proste i poziome. W widoku z boku od strony lewej zderzak ma postać zbliżoną do kwadratu o zaokrąglonym narożu, a po przekątnej do niego wystaje na zewnątrz ramie odgięte równolegle do górnej krawędzi zderzaka. Ramie ma centralne wycięcie, a w widoku od strony prawej po obu stronach wycięcia wystają do dołu dwa żebra.

Cechami istotnymi dolnego zderzaka dla samochodu według tej odmiany jest to, że składa się z części dolnej i górnej, przy czym górna część w postaci L kształtnej listwy jest odgięta prostopadle od części dolnej, zaś w widoku perspektywicznym i od przodu dolna część zderzaka ma wydłużony kształt zbliżony do prostokątnego i ma postać ramy otaczającej centralny, zbliżony do prostokąta, wzdłużny otwór o zaokrąglonych narożach, natomiast krawędzie dolne tego otworu są na obu końcach nieznacznie pochylone, zaś w dolnej części ramy jest prostokątny występ, a na wysokości występu zderzak ma wystającą do wewnątrz półkę w kształcie zbliżonym do trapezu, natomiast listwa rozciąga się poza długość zderzaka, a jej wystające po obu stronach końce mają zwisające do dołu żebra o kształcie zbliżonym do prostokąta, zaś w części łączącej listwę z częścią dolną zderzaka listwa ma centralne i boczne występy, przy czym górna część L kształtnej listwy wystaje do góry i ma w centralnej części wycięcie, a po bokach tego wycięcia są wzdłużne wybrzuszenia odchodzące od górnej krawędzi, zaś w widoku od tyłu listwa wygląda tak jak w widoku od przodu, tylko w miejscu wybrzuszeń ma wklęsnięcia, natomiast w widoku od góry i od spodu zderzak ma postać wydłużonej, prostokątnej listwy o zagiętych końcach, a dolna krawędź ma boczne wcięcia, a górna ma centralny i dwa boczne występy, zaś górne krawędzie końców są proste i poziome, przy czym w widoku z boku od strony lewej zderzak ma postać zbliżoną do kwadratu o zaokrąglonym narożu, a po przekątnej do niego wystaje na zewnątrz ramie odgięte równolegle do górnej krawędzi zderzaka, przy czym ramie ma centralne wycięcie, a w

widoku od strony prawej po obu stronach wycięcia wystają do dołu dwa żebra, jak to uwidoczniono na rysunku, fig. 1 - 1.7.

Dolny zderzak z tworzywa sztucznego dla samochodu według innej odmiany, składa się z części dolnej i górnej, przy czym górna część w postaci L kształtnej listwy jest usytuowana prostopadle do części dolnej. W widoku perspektywicznym i od przodu dolna część zderzaka ma wydłużony kształt zbliżony do prostokątnego i ma postać ramy otaczającej centralny, zbliżony do prostokąta, wydłużony otwór o zaokrąglonych narożach. Krawędzie dolne tego otworu są na obu końcach nieznacznie pochylone. Dolna krawędź dolnej części ramy ma centralny występ. Na wysokości występu zderzak ma wystającą do wewnątrz półkę w kształcie zbliżonym do trapezu. Natomiast listwa rozciąga się poza długość zderzaka, a jej wystające po obu stronach końce mają zwisające do dołu żebra o kształcie zbliżonym do prostokąta. W części łączącej listwę z częścią dolną zderzaka listwa ma na obu końcach boczne uskoki. Górna część L kształtnej listwy wystaje do góry i ma po obu stronach schodkowe wycięcia. W widoku od tyłu listwa wygląda tak jak w widoku od przodu, tylko w miejscu wybrzuszeń ma wklęsnięcia, a zwisające żebra mają kształt zbliżony do trapezu. Natomiast w widoku od góry i od spodu zderzak ma postać wydłużonej, prostokątnej listwy o zagiętych końcach. Dolna krawędź ma boczne wcięcia, a górna ma centralny występ. Wzdłuż całej długości są prostokątne wgłębienia i występy. Górne krawędzie końców są proste i poziome. W widoku z boku od strony lewej i prawej zderzak ma postać zbliżoną do kwadratu o zaokrąglonym narożu, a po przekątnej do niego wystaje na

zewnątrz ramie odgięte równolegle do górnej krawędzi zderzaka. Ramie ma centralne wycięcie, a po obu stronach wycięcia wystają do dołu dwa żebra.

Cechami istotnymi dolnego zderzaka z tworzywa sztucznego dla samochodu, według drugiej odmiany jest to, że składa się z części dolnej i górnej, przy czym górna część w postaci L kształtnej listwy jest usytuowana prostopadle do części dolnej, przy czym w widoku perspektywicznym i od przodu dolna część zderzaka ma wydłużony kształt zbliżony do prostokątnego i ma postać ramy otaczającej centralny, zbliżony do prostokąta, wzdłużny otwór o zaokrąglonych narożach, zaś krawędzie dolne tego otworu są na obu końcach nieznacznie pochylone, a dolna krawędź dolnej części ramy ma centralny występ, a na wysokości występu zderzak ma wystającą do wewnątrz półkę w kształcie zbliżonym do trapezu, natomiast listwa rozciąga się poza długość zderzaka, a jej wystające po obu stronach końce mają zwisające do dołu żebra o kształcie zbliżonym do prostokąta, zaś w części łączącej listwę z częścią dolną zderzaka listwa ma na obu końcach boczne uskoki, przy czym górna część L kształtnej listwy wystaje do góry i ma po obu stronach schodkowe wycięcia, zaś w widoku od tyłu listwa wygląda tak jak w widoku od przodu, tylko w miejscu wybrzuszeń ma wklęsnięcia, a zwisające żebra mają kształt zbliżony do trapezu, natomiast w widoku od góry i od spodu zderzak ma postać wydłużonej, prostokątnej listwy o zagiętych końcach, przy czym dolna krawędź ma boczne wcięcia, a górna ma centralny występ, zaś wzdłuż całej długości są prostokątne zgłębienia i występy, a górne krawędzie końców są proste i

poziome, zaś w widoku z boku od strony lewej i prawej zderzak ma postać zbliżoną do kwadratu o zaokrąglonym narożu, a po przekątnej do niego wystaje na zewnątrz ramie odgięte równoległe do górnej krawędzi zderzaka, przy czym ramie ma centralne wycięcie, a po obu stronach wycięcia wystają do dołu dwa żebra, jak to uwidoczniono na rysunku, fig. 2 - 2.7.

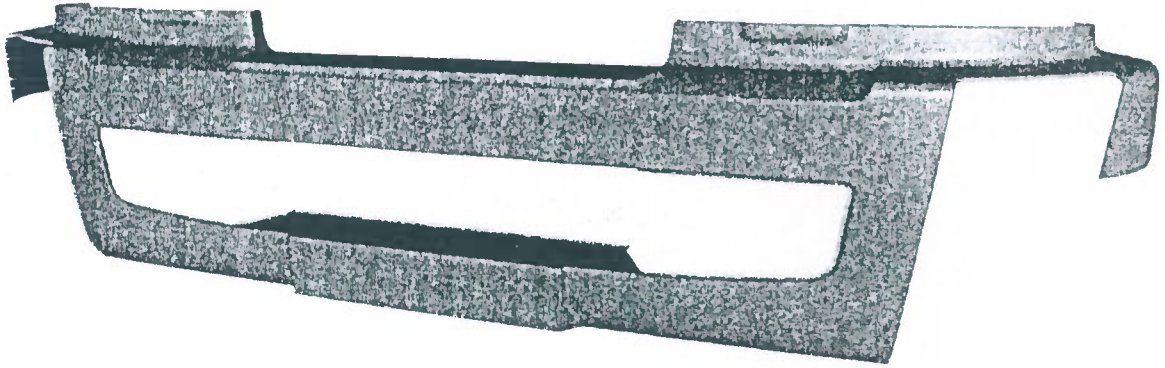


Fig. 1

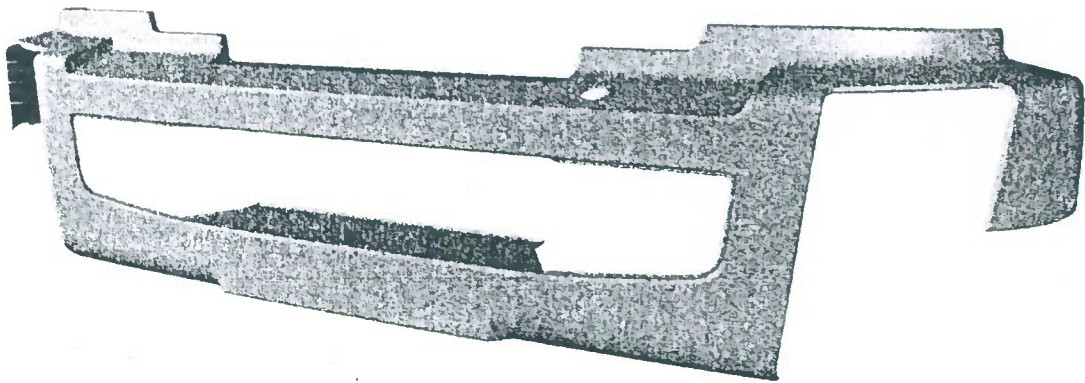


Fig. 2



Fig. 1



Fig. 1.2

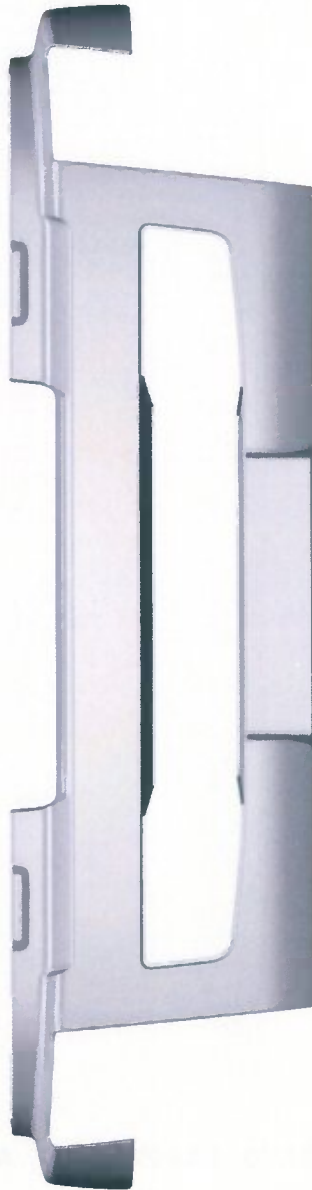


Fig. 1.3

- 11 -



Fig. 1.4

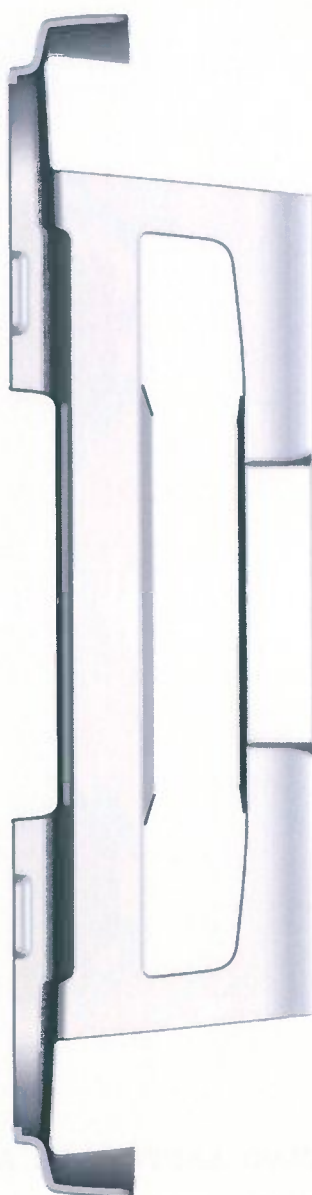


Fig. 1.5



Fig. 1.6



Fig. 1.7

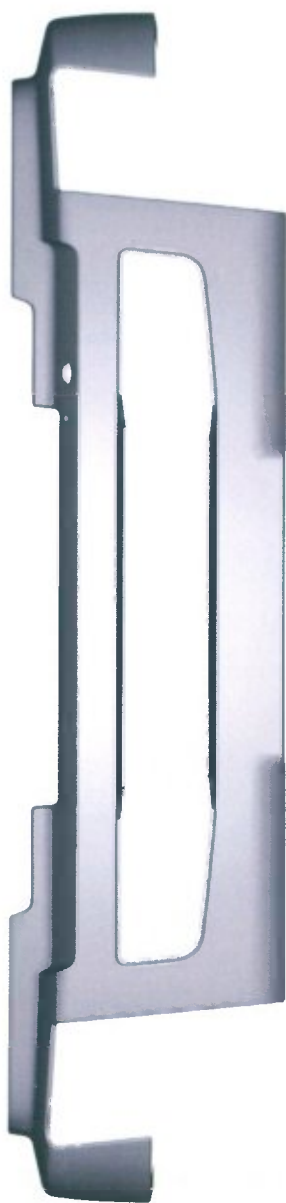


Fig. 2



Fig, 2.2

- 17 -



Fig, 2.3



Fig. 2.4

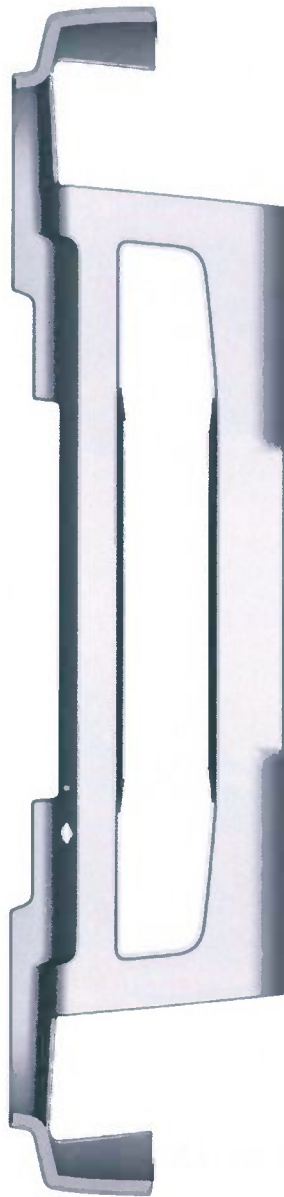


Fig. 2.5

- 20 -

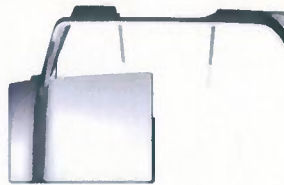


Fig. 2.6



Fig. 2.7