

OZET**KİLİT**

5 Buluş, bir kapı veya bir pencere için, bir muhafazayı (1), bunun içine tahsis edilen, başlık yanlı olarak dışarıya itilebilen bir sürgüyü (2) ve ayrıca sürgü (2) ile aktif bağlantı halinde olan, örneğin bir kilitleme silindiri (3) vasıtasıyla bir blokaj çıkması (4) üzerinden işletilebilen bir blokaj mekaniğini kapsayan bir kilide ilişkindir. Sürgü (2), kilit
10 mekaniği ile bağlanabilen, esas itibariyle başlığa normal şekilde kaydırılabilen, kendisinde başlık yanlı uçta iki blokaj kancasının (6) döndürülebilir şekilde yatakladığı bir blokaj plakasına (5) sahip olup, burada blokaj kancalarının (6) her biri, muhafaza (1) içine tahsis edilen, blokaj kancalarının (6) geriye çekilmiş bir konumdan bir
15 kilitleme konumuna kaydırılmasına hizmet eden ilgili kulisler (8) içinde sevk edilen kılavuz civatalarına (7) sahiptir ve burada blokaj kancaları (6), serbest uçlarında, kapalı kapıda ya da pencerede kapatma konumunda bir kilitleme parçası içine tahsis edilen bir civatayı çevreleyip kavrayan, birbirine dönük, kanca şeklinde
20 girintilere (9) sahiptirler.

İSTEMLER

1. Sürgünün (2) kilit mekaniği ile bağlanabilen, esas itibariyle başlığa normal olarak kaydırılabilen, kendisinde başlık yanlı uçta iki blokaj kancasının (6) döndürülebilir şekilde yataklandığı bir blokaj plakasına (5) sahip olduğu ve blokaj kancalarının (6) serbest uçlarında birbirine dönük, kapalı kapıda ya da pencerede kilitleme konumunda kilitleme parçası içine tahsis edilen bir civatayı çepçevre kavrayan kanca şeklinde girintilere (9) sahip, bir muhafazayı (1), bunun içine tahsis edilen, başlık yanlı olarak dışarıya itilebilen bir sürgüyü (2) ve ayrıca sürgü (2) ile aktif bağlantı halinde olan, örneğin bir kilitleme silindiri (3) vasıtasıyla bir blokaj çıkması (4) üzerinden işletilebilen bir blokaj mekaniğini kapsayan bir kapı veya bir pencere için kilit olup, **karakteristik özelliği**, blokaj kancalarının (6) her birinin, muhafaza (1) içine tahsis edilen, blokaj kancalarının (6) geriye çekilmiş bir konumdan bir kilitleme konumuna kaydırılmasına hizmet eden uygun kulisler (8) içinde sevk edilen kılavuz civatalarına (7) sahip olması ve blokaj kancalarının (6), dönme noktaları (10) etrafında iki yanlı manivela olarak tasarlanmaları olup, burada kanca şeklindeki girintiler (9) bir manivela koluna tahsis edilmiştir ve kılavuz civataları (7) her defası diğer manivela koluna tahsis edilmiştir.

2. İstem 1'e uygun kilidin **karakteristik özelliği**, blokaj kancalarının (6), blokaj plakasının (5) karşılıklı yerleşik yan yüzeylerine yerleşmeleri ve muhafaza içine tahsis edilen, her bir blokaj kancasına (6) tahsis edilen kulislerin (8) aynı şekilde karşılıklı yerleşik muhafaza yanlarına tahsis edilmesidir.

3. İstem 1'e veya istem 2'ye uygun kilidin **karakteristik özelliği**, kilidin ayrıca, alternatif olarak bir kapı kolu yuvası (11) üzerinden veya bir kilitleme silindiri (3) üzerinden işletilebilen bir mandal düzeneğine sahip olması olup, burada kilitleme silindiri (3) ve mandal
5 düzeneği arasındaki aktif bağlantı için, kilitleme silindiri yanlı uçta çevrilebilir şekilde yataklanan, sürgünün (2) geriye çekilmiş konumunda sürgüye (2), tercihen blokaj plakasına (5) tahsis edilen bir değiştirme civatası (14) ile birlikte etki etme vasıtasıyla, kilitleme silindiri (3) yönünde, işletim yayının (13) serbest ucu (15), kilitleme
10 silindirinin (3) blokaj çıkmasının (4) hareket mesafesi içine sarkacak biçimde dışarıya çevrilen bir işletim yayına (13) sahip olan, kaydırılabilir bir değişken manivela (12) öngörülür.

4. İstem 3'e uygun kilidin **karakteristik özelliği**, mandal düzeneğinin,
15 değişken manivelaya (12) dönük, değişken manivelanın (12) işletimi esnasında değişken manivelanın (12) kilitleme silindirinden uzak ucu (17) ile kayar şekilde bağlanabilen bir kontrol eğrisine (16) sahip olması olup, böylece değişken manivelanın (12) açma konumu yönünde dikey hareketi, mandal düzeneğinin, geriye çekilmiş konum
20 yönünde yatay bir hareketiyle sonuçlanır.

5. İstem 3'e veya istem 4'e uygun kilidin **karakteristik özelliği**, mandal düzeneğinin, kapı kolu yuvası (11) içinden kaydırılabilir, içinde muhafaza (1) içinde saptırmalar (19) üzerinden sevk edilen en
25 az bir çekme ipinin yatakladığı bir çekme birimine (18) sahip olması olup, bu çekme ipi, bir ek kilit ile aktif bir bağlantı halindedir, öyle ki, çekme biriminin (18) bir başlangıç konumundan geriye çekilmiş bir konuma hareketi vasıtasıyla çekme ipi üzerinden ek kilidin bir

mandalı ve/veya bir sürgüsü, bir kapatma konumundan bir açma konumuna hareket ettirilir.

5 **6. İstem 5'e uygun kilidin karakteristik özelliği**, iki çekme ipinin çekme birimi (18) ile bağlı olması olup, burada her iki çekme ipi, muhafazanın (1) zıt yanlarından dışarıya sevk edilmişlerdir ve her defasında en az bir ek kilitle bağlanmışlardır.

10 **7. İstem 5'e veya istem 6'ya uygun kilidin karakteristik özelliği**, başlık içinde yataklanan, bir başlangıç konumu ve son konum arasında başlık yanlı bir sap (23) üzerinden kaydırılabilen ve bir son konumda çekme birimini (18) geriye çekilmiş konumda bloke eden bir iticinin (22) öngörülmesidir.

15 **8. 5'ten 7'ye kadar olan istemlerden bir tanesine uygun kilidin karakteristik özelliği**, kontrol çıkıntısı (24), geriye çekilmiş konuma hareketi esnasında çekme birimi (18) ile kinematik olarak bağlanırken ve ön başlangıç konumuna hareketi esnasında, çekme biriminin (18) geriye çekilmiş konumda kalmasıyla, çekme birimi ile kinematik olarak bağlantıdan çıkarılırken kapı kolu yuvasının (11), çekme biriminin (18) uygun bir kontrol kulisi (25) içine kavrayarak giren bir kontrol çıkıntısına (24) sahip olması ve çekme birimine (18) paralel olarak kaydırılabilen, bir yay (26) yardımıyla başlık yönünde öne gerdirilmiş, kapı kolu yuvası (11) ile kinematik olarak bağlanabilen ve
20 kendisi yardımıyla kapı kolu yuvasının (11) yüklenilmemiş durumda
25 nötr konuma getirilebildiği bir kapı kolu yuvası iticisinin (27) öngörülmesidir.

25080

TARİFNAME**KİLİT****5 Teknik Alan Bilgisi**

Buluş, bir kapı veya bir pencere için, bir muhafazayı, bunun içine tahsis edilen, başlık yanlı olarak dışarıya itilebilen bir sürgüyü ve ayrıca sürgü ile aktif bağlantı halinde olan, örneğin bir kilitleme silindiri vasıtasıyla bir blokaj çıkması üzerinden işletilebilen bir blokaj mekaniğini kapsayan bir kilide ilişkindir.

Tekniğin son durumu

Geleneksel silindir kilitleri uzun zamandır bilinmektedirler. Bu türden kilitlerde bir görev, kilitleme sacı ve sürgü arasındaki bağlantının sürekli şekilde, bir kapının veya bir pencerenin manivela ile açılması gibi saldırılara karşı etki edebilmek amacıyla iyileştirilmesidir.

Sürgü ve kilitleme sacı arasında iyileştirilmiş bir bağlantının elde edilmesi için bir imkan, pense şeklinde sürgülerin öngörülmesidir. Bu türden kilitler örneğin sıkça motorlu taşıtlarda kullanılıp, burada işletim için çoğunlukla destekleyici bir kuvvet tahriki mevcuttur veya sürgü mekaniği ilgili şekilde karmaşık olarak yapılmıştır. Bu türden

bir kilit örneğın DE 8902505 U1 sayılı patent tarifnamesinde tarif edilmiştir.

5 GB 2 319 289 A sayılı patent tarifnamesinde yine istem 1'in ön sözüne uygun bir kilit tarif edilmiştir.

US 4 799 718 A sayılı patent tarifnamesi ayrıca, içinde blokaj kancalarının, muhafaza içine tahsis edilen kulisler içinde sevk edilen ve blokaj kancalarının kaydırılmasına hizmet eden kılavuz cıvatalarına 10 sahip olduğu bir kilidi tarif etmektedir.

Buluşun Açıklanması

Böylece buluşun görevi, bir kapı veya bir pencere için, yukarıda anılan dezavantajları gideren ve sürgü ve bir kilitleme sacı arasında güvenli bir bağlantı sağlayan bir kilidin yapılmasıdır. Burada üretim 15 maliyetleri, büyük oranda, bilinen gömme kilitlerin mevcut bileşenleri kullanılarak mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.

Bu görev buluş uyarınca sürgünün, kilit mekaniği ile bağlanabilen, esas itibariyle başlığa normal şekilde kaydırılabilen, kendisinde başlık 20 yanlı uçta iki blokaj kancasının döndürülebilir şekilde yataklandığı bir blokaj plakasına sahip olması vasıtasıyla çözülüp, burada blokaj kancalarının her biri, muhafaza içine tahsis edilen, blokaj kancalarının geriye çekilmiş bir konumdan bir kilitleme konumuna kaydırılmasına hizmet eden ilgili kulisler içinde sevk edilen kılavuz cıvatalarına 25 sahiptir ve burada blokaj kancaları, serbest uçlarında, kapalı kapıda ya da pencerede kapatma konumunda bir kilitleme parçası içine tahsis

edilen bir cıvatayı çevreleyip kavrayan, birbirine dönük, kanca şeklinde girintilere sahiptirler. Ayrıca blokaj kancaları, dönme noktaları etrafından iki yanlı manivela olarak tasarlanmış olup, burada kanca şeklindeki girintiler bir manivela koluna tahsis edilmişlerdir ve 5 kılavuz cıvataları, her defasındaki diğer manivela koluna tahsis edilmişlerdir. Bu tedbir vasıtasıyla çok kolay şekilde, bir kilitleme parçasına geleneksel sürgülerden önemli ölçüde daha iyi bir bağlantı sunan ve böylece kapının manivela ile açılmasını belirgin şekilde zorlaştıran bir sürgü yapılır. Geleneksel bir kilide karşılık yapı sadece, 10 kendisine tahsis edilen blokaj kancalarına ve muhafaza içine tahsis edilen kulislere sahip blokaj plakasının öngörülmesi ile farklılık göstermektedir. Üretim maliyetleri böylece düşük tutulabilirler, çünkü sadece az parçanın modifiye edilmesi gerekmektedir. Sürgünün dışa itilmesi için geleneksel bir sürgüde olduğundan daha yüksek bir 15 kuvvet sarfiyatı gerekmeyp, burada kilitleme konumunda emniyete alma olağan şekilde kilit mekaniği içinde bir geriye bastırma emniyeti vasıtasıyla gerçekleştirilir. Ayrıca çok kolay şekilde ve türde, blokaj plakasının çok kısa bir hareket mesafesinde de, blokaj kancalarının, kilitleme parçası içine tahsis edilen cıvatayı güvenli şekilde çevre kavramak amacıyla başlıktan yeterince geniş ölçüde dışarıya sevk 20 edilmeleri mümkündür.

Buluşun bir başka özelliği, blokaj kancalarının, blokaj plakasının karşılıklı yerleşik yan yüzeylerine yerleşmeleri ve muhafaza içine 25 tahsis edilen, her bir blokaj kancasına tahsis edilen kulislerin aynı şekilde karşılıklı yerleşik muhafaza yanlarına tahsis edilmeleridir. Bu, sürgü yapısının özellikle kolay bir imkanı sunmaktadır.

Buluşun bir başka özelliği uyarınca, kilidin, alternatif olarak bir kapı kolu yuvası üzerinden veya bir kilitleme silindiri üzerinden işletilebilen bir mandal düzeneğine sahip olması öngörülüp, burada kilitleme silindiri ve mandal düzeneği arasındaki aktif bağlantı için, 5 kilitleme silindiri yanlı uçta çevrilebilir şekilde yataklanan, sürgünün geriye çekilmiş konumunda sürgüye, tercihen blokaç plakasına tahsis edilen bir değiştirme civatası ile birlikte etki etme vasıtasıyla kilitleme silindiri yönünde, işletim yayının serbest ucu, kilitleme silindirinin blokaç çıkmasının hareket mesafesi içine sarkacak biçimde dışarıya 10 çevrilen bir işletim yayına sahip olan, kaydırılabilir bir değişken manivela öngörülür. Kilitler olağan olarak sadece kilitleme silindirine sahip bir sürgüye değil de, ayrıca, kendisi örneğin bir kapı açıcı yardımıyla bir kapı kolu yuvası üzerinden işletilebilen bir mandal düzeneğine de sahip olduklarından, aynı şekilde, bu mandal 15 düzeneğinin kilitleme silindiri vasıtasıyla bir değişken manivela yardımıyla işletilmesine imkan sağlanmalıdır. Çoklu kilitlerde veya ayrıca kilit muhafazası içindeki düşük bir yer arzında bu nedenle, değişken manivelanın, ilgili şekilde kilitleme silindirinin blokaç çıkmasının hareket mesafesi içine kaydırılabilen çevrilebilir bir işletim 20 yayına sahip olması gereklidir. Bu kaydırma, tarif edilen özellikle çok kolay şekilde sürgü vasıtasıyla gerçekleştirilir.

Mevcut buluşun ayrıca bir özelliği, mandal düzeneğinin, değişken manivelaya dönük, değişken manivelanın işletimi esnasında değişken 25 manivelanın kilitleme silindirinden uzak ucu ile kayar şekilde bağlanabilen bir kontrol eğrisine sahip olması olup, böylece değişken manivelanın açma konumu yönünde dikey hareketi, mandal düzeneğinin, geriye çekilmiş konum yönünde yatay bir hareketi

şeklinde sonuçlanır. Bu şekilde ek aktarma olmadan ve düşük kuvvet sarfiyatı ile değişken yayın hareketi doğrudan mandal düzeneğinin bir geriye çekme hareketine aktarılabilir.

- 5 Buluşun bir özelliği ayrıca, mandal düzeneğinin, kapı kolu yuvası içinden kaydırılabilir, içinde muhafaza içinde saptırmalar üzerinden sevk edilen en az bir çekme ipinin yatakladığı bir çekme birimine sahip olması olup, bu, bir ek kilit ile aktif bir bağlantı halindedir, öyle ki, çekme biriminin bir başlangıç konumundan geriye çekilmiş bir
- 10 konuma hareketi vasıtasıyla çekme ipi üzerinden ek kilidin bir mandalı ve/veya bir sürgüsü bir kapatma konumundan bir açma konumuna hareket ettirilir. Mandal düzeneği sonuçta sadece kilit muhafazası içinde basit bir mandal meydana getirmez, ayrıca ek kilit içinde yataklanan bir mandalı ve/veya bir sürgüyü kapsayabilir.
- 15 Çekme birimine ve ip hattına sahip bir yapı, geleneksel, itme çubuklarına sahip bir yapıya karşılık, önemli ölçüde daha düşük bir kuvvet sarfiyatının gerekli olması avantajını sunmaktadır. Burada sadece ek kilidin mandalının ya da sürgüsünün ön gerilimlerinin kuvvetlerinin aşılması ve bir itme çubuğunun kaldırılması için ek
- 20 kuvvetlerin harcanmaması gerekmektedir.

Buluşun mümkün olan bir tasarımı olarak, iki çekme ipinin çekme birimi ile bağlı olması öngörülüp, burada her iki çekme ipi, muhafazanın zıt yanlarından dışarıya sevk edilmişlerdir ve her

25 defasında en az bir ek kilitle bağlanmışlardır. Bu şekilde ana kilit olarak işlev görebilecek olan kilidin her iki yanına başka ek kilitler basit şekilde işletilebilirler.

Buluşun bir başka özelliği uyarınca, başlık içinde yataklanan, bir başlangıç konumu ve son konum arasında başlık yanlı bir sap üzerinden kaydırılabilen ve bir son konumda çekme birimini geriye çekilmiş konumda bloke eden bir iticinin öngörülmesi öngörülmüştür.

- 5 Bir kilidin bu türden “gündüz konumu” olarak tanımlanan ayarı çoğu uygulamada, özellikle kamu binalarında veya benzerlerinde kapılarda sıkça öngörülmektedir. Mevcut buluşta bu ayrıca kilit dışında ek kilitlerde yataklanan mandal düzeneğinin mandalları ve/veya sürgüleri için tarif edilen özellik vasıtasıyla kolay şekilde sağlanabilir.

10

- Nihayetinde buluşun özelliği, kontrol çıkıntısı, geriye çekilmiş konuma hareketi esnasında çekme birimi ile kinematik olarak bağlanırken ve ön başlangıç konumuna hareket esnasında, çekme biriminin geriye çekilmiş konumda kalmasıyla, çekme birimi ile
- 15 kinematik olarak bağlantıdan çıkarılırken kapı kolu yuvasının, çekme biriminin uygun bir kontrol kulisi içine kavrayarak giren bir kontrol çıkıntısına sahip olması ve çekme birimine paralel olarak kaydırılabilen, bir yay yardımıyla başlık yönünde öne gerdirilmiş, kapı kolu yuvası ile kinematik olarak bağlanabilen ve kendisi yardımıyla
- 20 kapı kolu yuvasının yüklenilmemiş durumda nötr konuma getirilebildiği bir kapı kolu yuvası iticisinin öngörülmesidir. Kilidin aktifleştirilmiş bir gündüz kullanımında da, kapı kolu yuvasının ve böylece içinde bulunan kapı butonunun çoğu zaman yatay bir nötr konuma geri dönmesi arzu edilir. Önerilen özellik vasıtasıyla bu, çok
- 25 kolay şekilde ve türde gerçekleştirilebilir.

Çizimlerin kısa tarifi

Buluş şimdi ekli çizimler yardımıyla daha ayrıntılı olarak tarif edilecek olup, burada

5 Şekil 1, geriye çekilmiş sürgüyle başlangıç konumunda çıkarılmış muhafaza kapağına sahip buluşa uygun bir kilit üzerine bir bakışı,

Şekil 2, yarı dışarıya itilmiş sürgüye sahip şekil 1'deki kilidi,

Şekil 3, komple dışarıya itilmiş sürgüye sahip şekil 1'deki kilidi,

Şekil 4, kilitleme silindiri üzerinden kaldırılmış değiştirme yayı ile şekil 1'deki kilidi,

10 Şekil 5, kapı kolu yuvası üzerinden geriye çekilmiş mandal düzeneği ile şekil 1'deki kilidi,

Şekil 6, gündüz konumunun aktifleştirilmesi esnasında şekil 5'teki kilidi,

15 Şekil 7, aktifleştirilmiş gündüz konumu ve nötr konumda kapı kolu yuvası ile şekil 5'teki kilidi,

Şekil 8, buluşa uygun bir kilidin sürgüsünün bir yanının bir perspektif görünümünü,

Şekil 9, şekil 8'deki sürgünün diğer yanından bir perspektif görünümünü,

20 Şekil 10, değişken manivelanın bir perspektif görünümünü,

Şekil 11, kapı kolu yuvasının bir perspektif görünümünü,

Şekil 12, kapı kolu yuvası iticisinin bir perspektif görünümünü,

Şekil 13, çekme biriminin bir yanının bir perspektif görünümünü,

Şekil 14, şekil 13'deki çekme biriminin diğer yanının bir perspektif görünümünü,

5 Şekil 15, buton blokaajının bir perspektif görünümünü,

Şekil 16, gündüz konumu için iticinin bir perspektif görünümünü,

Şekil 17, geriye bastırma emniyetinin bir perspektif görünümünü,

Şekil 18, blokaaj segmentinin bir perspektif görünümünü ve

Şekil 19, blokaaj kulisinin bir perspektif görünümünü göstermektedir.

10

Buluşun Uygulanması için Yol(lar)

Şekil 1'de gösterilen kilit, daha iyi görünüm için muhafaza kapağı çıkarılmış olarak gösterilen bir muhafazaya 1 sahiptir. Başlığa normal şekilde kaydırılabilir biçimde bir sürgü 2 tahsis edilmiş olup, bu, bir

15 blokaaj plakasını 5, ortak bir dönme noktası 10 etrafından blokaaj plakası 5 ile bağlı iki blokaaj kancasını 6 kapsar. Blokaaj kancaları 6 iki yanlı manivela olarak tasarlanıp, burada blokaaj kancalarının 6 başlık yanlı serbest uçları, birbirine dönük kanca şeklinde girintilere 9 sahiptirler. Her defasında karşıda yerleşik manivela kolunda blokaaj

20 kancaları 6, muhafaza içindeki kulisler 8 içinde sevk edilen kılavuz cıvatalarına 7 sahiptirler. Gösterilen uygulama örneğinde blokaaj plakasının 5 her yanına her defasında bir blokaaj kancası 6 tahsis

edilmiştir. Uygun şekilde kulisler 8, her bir blokaj kancasının 6 kılavuz cıvatalarına 7 muhafaza içinde, muhafazanın alt yanında ya da gösterilmeyen üst plakasında tahsis edilmişlerdir.

- 5 Sürgü, bir kilit mekaniği vasıtasıyla işletilip, bu, bir kilitleme silindiri 3 vasıtasıyla bir blokaj çıkması 4 üzerinden işletilebilir. Kilitleme silindirinin 3 bloke edilmesinde, şekil 2’de gösterildiği gibi, blokaj çıkması 4, blokaj kulisinin 34 bir girintisi içine hareket eder ve bunu başlık yönünde iter. Aynı zamanda blokaj çıkması 4 vasıtasıyla geriye
- 10 bastırma emniyeti 37, bir yayın 39 kuvvetine karşı bir kontrol yüzeyi 40 üzerinden kaldırılır. Böylece bir kilitleme cıvatası 36 geriye bastırma emniyetinin 37 bir arka girintisinden 41 çıkıp, böylece sürgü 2 serbest bırakılır. Blokaj kulisinin 34 ileriye hareketinde bu, blokaj segmenti 35 içindeki bir girinti içine kavrayarak giren bir çıkıntı
- 15 üzerinden blokaj segmenti kavrayıp alır ve bunu aynı şekilde başlık yönünde hareket ettirir. Blokaj plakasına 5 tahsis edilen bir kontrol cıvatası 29, blokaj segmenti 35 içindeki bir başka girinti içine kavrayarak girip, böylece sürgü, blokaj segmentinin 35 ileriye hareketinde aynı şekilde dışarıya itilir. Şekillerde her defasında sadece
- 20 muhafaza alt yanına tahsis edilen kulis 8 gösterilip, bu dairesel yay şeklinde tasarlanmıştır ve blokaj plakasının 5 dışarıya itilmesi esnasında bir blokaj kancasının 6 bir dönüşüne neden olur. Üst plaka içindeki zıt karşı kulis, ikinci blokaj kancasının 6 bir dönüşüne neden olup, böylece kanca şeklindeki her iki girinti 9 birbirine hareket
- 25 ederler.

Bunun sonucunda kilit, sürgünün 2 komple dışarıya itildiği ve her iki blokaj kancasının 6, kanca şeklindeki girintileri 9 ile kilitleme parçası

içinde bulunan bir cıvatayı (gösterilmemiştir) çevreleyip kavradıkları
 şekil 3'e uygun kilitleme konumuna ulaşır. Blokaj konumunda geriye
 bastırma emniyeti 37, tahsis edilen yayın 39 kuvveti vasıtasıyla tekrar
 alt konumundadır ve blokaj plakasının 5 kilitleme cıvatası 36, geriye
 5 bastırma emniyetinin 37 bir ön girintisi 38 içine kavrayarak girip,
 böylece sürgü bu konumda geriye bastırmaya karşı emniyete
 alınmıştır. Ayrıca değişken manivelanın 12 döndürülebilir biçimde
 yataklanan işletim yayı 13, blokaj kulisinin 34 bir çıkıntısı vasıtasıyla
 kilitleme silindirinin 3 blokaj çıkmasının 4 hareket mesafesinden
 10 dışarıya çevrilmiştir.

Sürgünün dışarıya itilmiş pozisyonu hareket ettirilmesi esnasında
 blokaj segmenti 35, böylece bir yayın 31 kuvvetine karşı kaldırılan ve
 mandal düzeneğinin hareket mesafesi içine giren bir buton blokajının
 15 30 bir kontrol eğrisi 32 üzerinden kayar. Bloke edilmiş durumda
 böylece ayrıca mandal düzeneği de bloke edilir ve geriye çekilemez,
 böylece mandal düzeneği ek kilit olarak işlev görür.

Şekil 4, şekil 1'deki kilidi geriye çekilmiş sürgüyle 2 ve değişken
 20 manivela 12 üzerinden geriye çekilmiş mandal düzeneği ile
 göstermektedir. Mandal düzeneği, gösterilen uygulama örneğinde
 kendisine tahsis edilen çekme iplerine ve ayrıca çekme ipleri ile bağlı,
 ek kilitlerin içine tahsis edilen mandallara ve/veya sürgülere
 (gösterilmemiştir) sahip bir çekme birimini 18 kapsamaktadır. Çekme
 25 birimi, bir yay 28 yardımıyla başlangıç konumuna karşı önden
 gerdirilmiştir. Geriye çekilmiş sürgüde 2 blokaj plakasına 5 tahsis
 edilen bir değiştirme cıvatası 14, değişken manivelanın 12 çevrilebilir
 işletim yayına 13 karşı baskı yapar ve bunu, kilitleme silindiri 3

yönünde çevirir, öyle ki, işletim yayının serbest ucu 15, blokaç çıkmasının 4 hareket mesafesi içine sarkar. Değişken manivelanın 12 blokaç çıkması 4 üzerinden kaldırılması esnasında değişken manivelanın 12 kilitleme silindirinden uzak ucu 17, çekme biriminin 5 18 bir kontrol eğrisi 16 üzerinden kayıp, böylece bu, yayın 28 kuvvetine karşı geriye çekilmiş pozisyona hareket ettirilir. Uçlarıyla yatak girintileri 20 içinde çekme birimi 18 içinde tutulan ve kılavuz yivleri 21 içinde saptırmalar 19 üzerinden muhafazadan 1 dışarıya sevk edilen çekme ipleri (gösterilmemiştir) bu esnada aynı şekilde 10 muhafaza 1 içine çekilip, böylece ek kilitlerin içinde bulunan mandallar ya da sürgüler işletilirler.

Çekme birimi 18 ayrıca kapı kolu yuvası 11 üzerinden, çekme biriminin 18 bir kontrol kulisi 25 içine kavrayarak giren bir kontrol 15 çıkıntısı 24 üzerinden, şekil 5'te gösterildiği gibi geriye çekilebilir. Geriye çekilmiş pozisyonda itici 22, gündüz konumu için sap 23 yardımıyla, şekil 6'da gösterildiği gibi kaydırılabilir. İtici 22, aktifleştirilmiş ve devre dışı bırakılmış konumda yay yüklü bir mandal birimi 33 vasıtasıyla tutulur. Şekil 7'de gösterildiği gibi 20 aktifleştirilmiş gündüz konumunda itici 22, geriye çekilmiş konumda çekme birimini 18 bloke eder. Kapı kolu yuvasının 11 nötr konuma geri dönmesi için, bir yay 26 vasıtasıyla önden gerdirilen bir kapı kolu yuvası iticisi 27 öngörülüp, bu, bir kontrol çıkıntısı üzerinden kapı kolu yuvasını 11 kavrar ve bunu nötr konuma bastırır. Kapı kolu 25 yuvasının 11 kontrol çıkıntısı 24 ve çekme biriminin 18 kontrol kulisi 25 arasındaki kuplaj nihayetinde kapı kolu yuvası iticisi 27 vasıtasıyla ayrılır ve kapı kolu yuvası 11, çekme biriminden 18 bağımsız olarak hareket ettirilir. Düşük bir hataya açıklığa sahip özellikle basit çözüm

olarak bir kapı kolu yuvası iticisi 27 burada doğrusal olarak hareketli parça olarak tasarlanıp, bu, çekme birimi 18 ile aynı yönde hareket ettirilir.

5 Şekil 8’de ve şekil 9’da sürgü 2 her iki yandan perspektif görünümüyle gösterilmiştir. Blokaaj plakasının 5 her yanında kanca şeklinde girintilere 9 sahip blokaaj kancalarından 6 her biri ortak bir dönme noktası 10 üzerinden tahsis edilmiştir. Blokaaj kancalarının 6 kanca şeklindeki girintilerden 9 uzağa dönük ucunda, muhafaza 1
10 içindeki kulislerin 8 her biri içine kavrayarak giren kılavuz cıvataları 7 öngörülmüştür. Blokaaj plakasına 5 ayrıca bir yan üzerinde, geriye bastırma emniyetinin 37 ön 38 ve arka girintisi 41 içine kavrayarak giren kilitleme cıvataları 36 tahsis edilmiştir. Blokaaj plakasının 5 diğer yanı üzerine değişken manivelanın 12 işletim yayınının 13 kaydırılması
15 için değiştirilebilir cıvata 14 ve ayrıca blokaaj segmenti 35 içine kavrayarak giren kontrol cıvatası 29 tahsis edilmişlerdir.

Şekil 10, değişken manivelayı 12 kendisinde çevrilebilir şekilde yataklanan işletim yayı 13 ile gösterip, bunun serbest ucu 15, blokaaj
20 çıkmasının 4 hareket mesafesi içine çevrilebilir. Değişken manivelanın 12 kilitleme silindirinden uzak ucu 17, çekme birimi 18 ile kontrol eğrisi 16 üzerinden kaydırılabilir şekilde bağlanır.

Şekil 11’de kapı kolu yuvası 11 gösterilip, bu, bir sapın dört kenarlı
25 bir birimi, örneğin bir kapı tokmağı için bir girintiye sahiptir. Kapı kolu yuvası ayrıca bir kontrol çıkıntısına 24 sahip olup, bununla bu, çekme biriminin 18 bir kontrol kulisi 25 içine kavrayarak girer. Ayrıca bir kavrama yüzeyi 42, burada örneğin omuz şeklinde tasarlanarak,

kapı kolu yuvası iticisinin 27 kontrol çıkıntısı 43 için öngörülmüştür. Şekil 12’de gösterilen kapı kolu yuvası iticisi 27, kontrol çıkıntısı 43 yanında ayrıca yay 26 için bir girişe 44 sahiptir.

- 5 Şekil 13 ve şekil 14’ten her biri çekme biriminin 18 her iki yandan perspektif görünümelerini gösterirler. Çekme biriminin 18 bir yanında çekme iplerinin içeriye asılması için iki yatak girintisi 20 öngörülmüştür. Diğer yanda, kendisiyle değişken manivelanın 12 bağlanabildiği kontrol eğrileri 16, kapı kolu yuvasının 11 kontrol
- 10 çıkıntısı 24 için kontrol kulisi 25 ve ayrıca çekme biriminin 18 yayı 28 için bir giriş 45 bulunur.

- Şekil 15’te bir buton blokajının 30 olası bir tasarımı gösterilip, bu, sürgünün 2 dışarıya itilmesi esnasında bir kontrol eğrisi 32 üzerinden
- 15 çekme biriminin 18 hareket mesafesi içine itilir ve bunu böylece geriye çekmeye karşı bloke eder. Buton blokajı 30 basit şekilde bir kılavuz çubuğu 46 vasıtasıyla muhafaza içindeki uygun bir yiv içine sevk edilebilir.

- 20 Şekil 16, gündüz konumu için iticiyi 22 göstermektedir. İtici, bir sapla 23 başlıktan dışarıya sarkar ve böylece aktifleştirilmiş ve inaktif hale getirilmiş bir konumdan kaydırılabilir. İtcinin 22 her iki konumda güvenli şekilde tutulması için yay yüklü bir mandal birimi 33 öngörülmüş olup, bu, muhafaza içindeki uygun mandal girintileri içine
- 25 kavrayarak girer.

Şekil 17’de geriye bastırma emniyeti 37 gösterilmektedir. Geriye bastırma emniyeti, kontrol yüzeyi 40 üzerinden blokaj çıkması 4

tarafından bloke etmede ve serbest bırakmada bir yayın kuvvetine karşı kaldırılıp, böylece blokaj plakasının 5 kilitleme civatası 36, ön girintiden 38 arka girintiye 41 ya da tersine hareket ettirilir.

- 5 Şekil 18, kilitleme silindiri 3 etrafından çevrilebilir şekilde yataklanan blokaj segmentini 35 göstermektedir. Blokaj plakasının 5 kontrol civatası 29 burada blokaj segmentinin 35 girintisi 47 içinde sevk edilmektedir. Bir başka girinti 48 içinde şekil 19’da gösterilen blokaj kulisi 34 sevk edilmektedir. Bu, blokaj çıkması 4 için bir girintiye 49
- 10 sahiptir ve bunun vasıtasıyla doğrusal olarak sürgünün hareket yönünde kaydırılabilir. Ön uca bir çıkıntı 50 tahsis edilip, bu, işletim yayınının 13 kaydırılmasına hizmet eder.

15

20

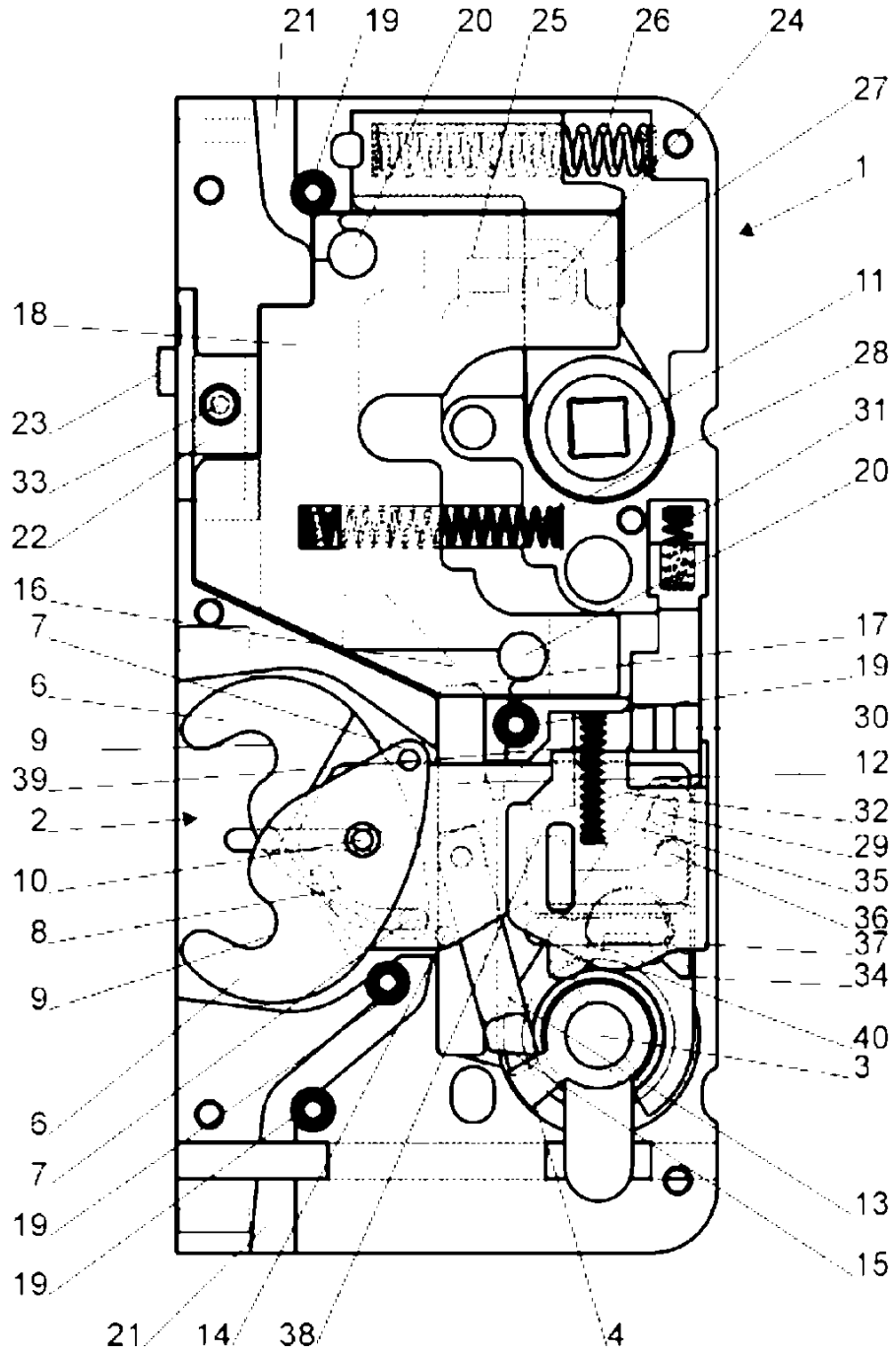
TARİFNAME İÇERİSİNDE ATIF YAPILAN REFERANSLAR

Başvuru sahibi tarafından atıf yapılan referanslara ilişkin bu liste, yalnızca okuyucunun yardımı içindir ve Avrupa Patent Belgesinin bir kısmını oluşturmaz. Her ne kadar referansların derlenmesine büyük önem verilmiş olsa da, hatalar veya eksiklikler engellenememektedir ve EPO bu bağlamda hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

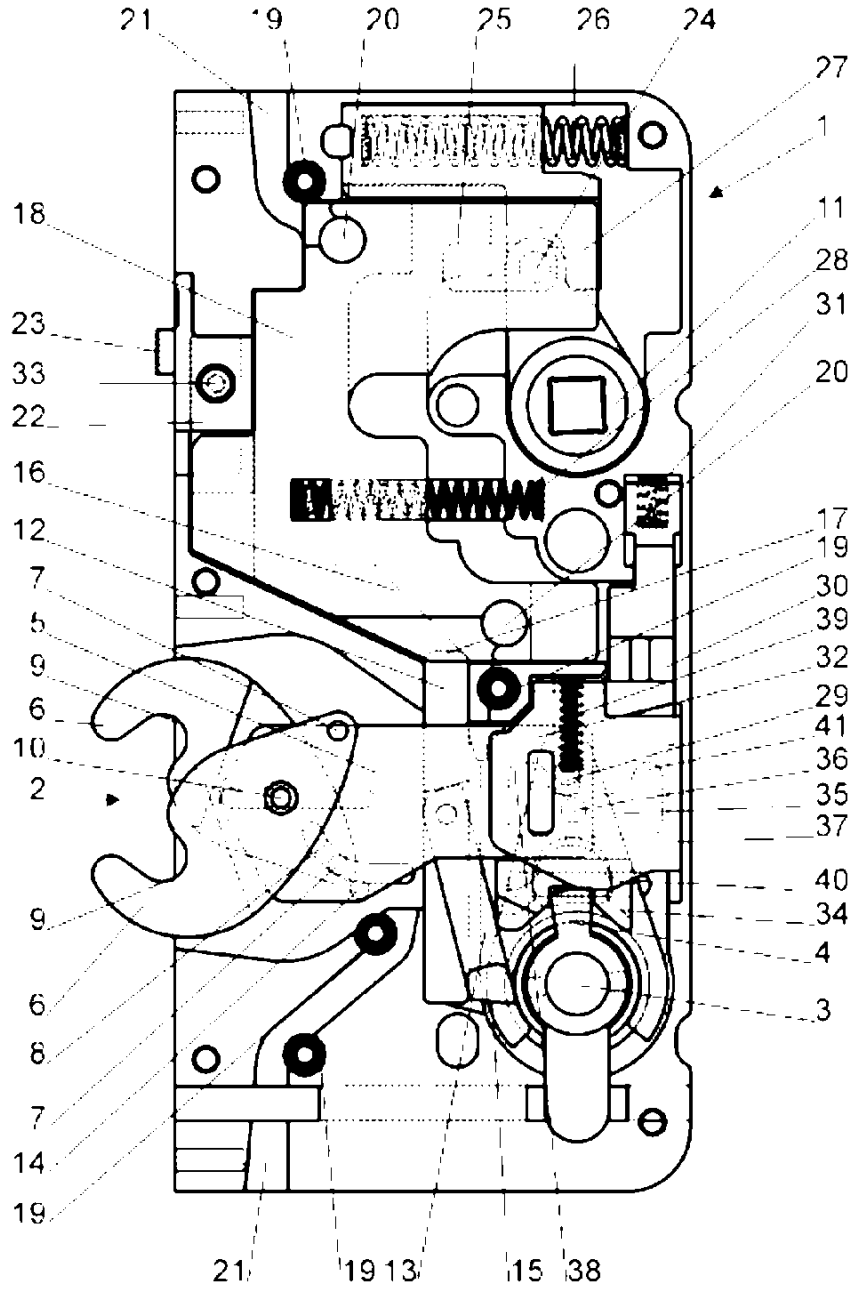
Tarifname içerisinde atıfta bulunulan patent dökümanları:

- DE 8902505 U1 [0003]
- US 4799718 A [0005]
- GB 2319289 A [0004]

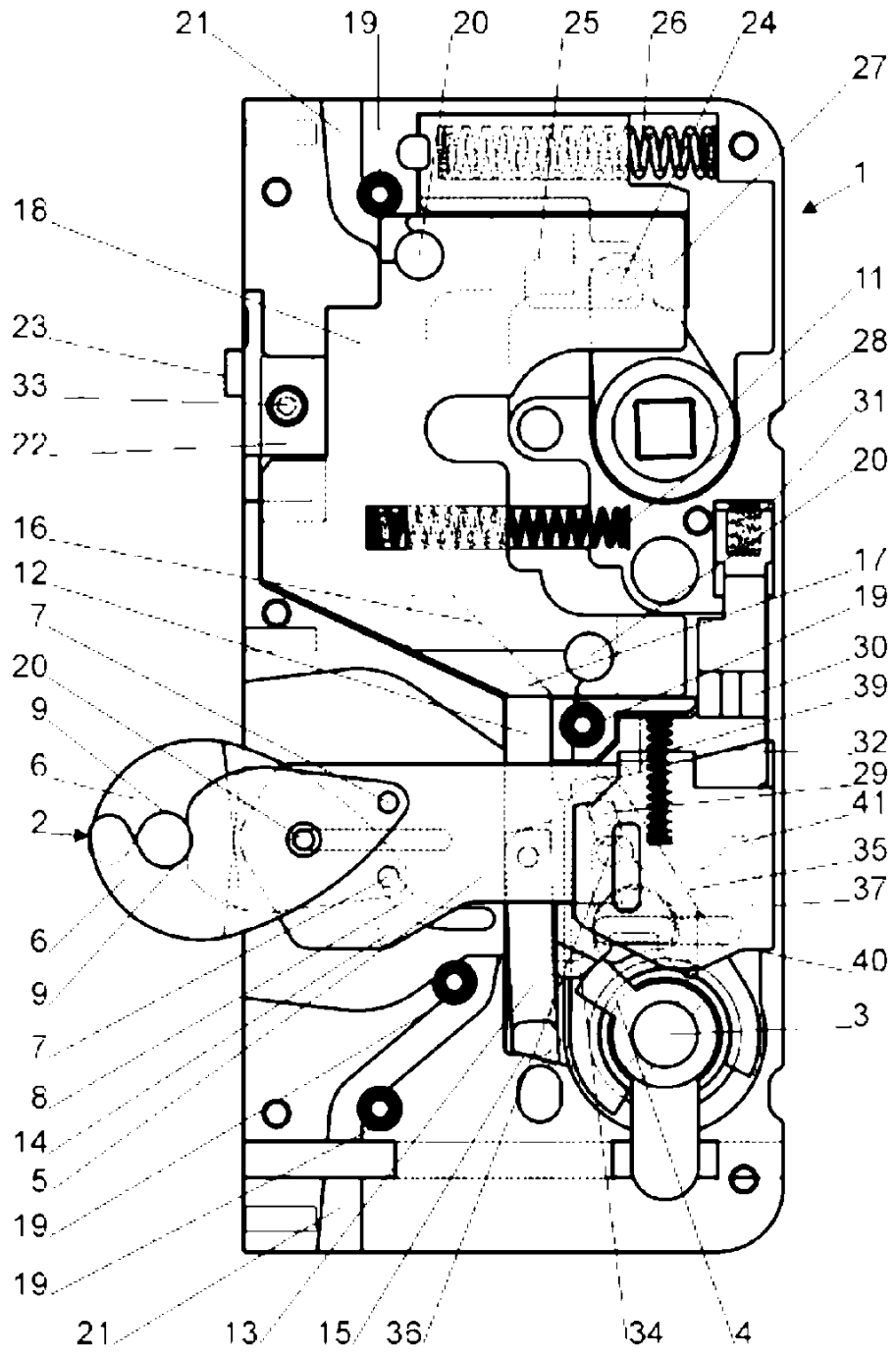
ŞEKİL 1



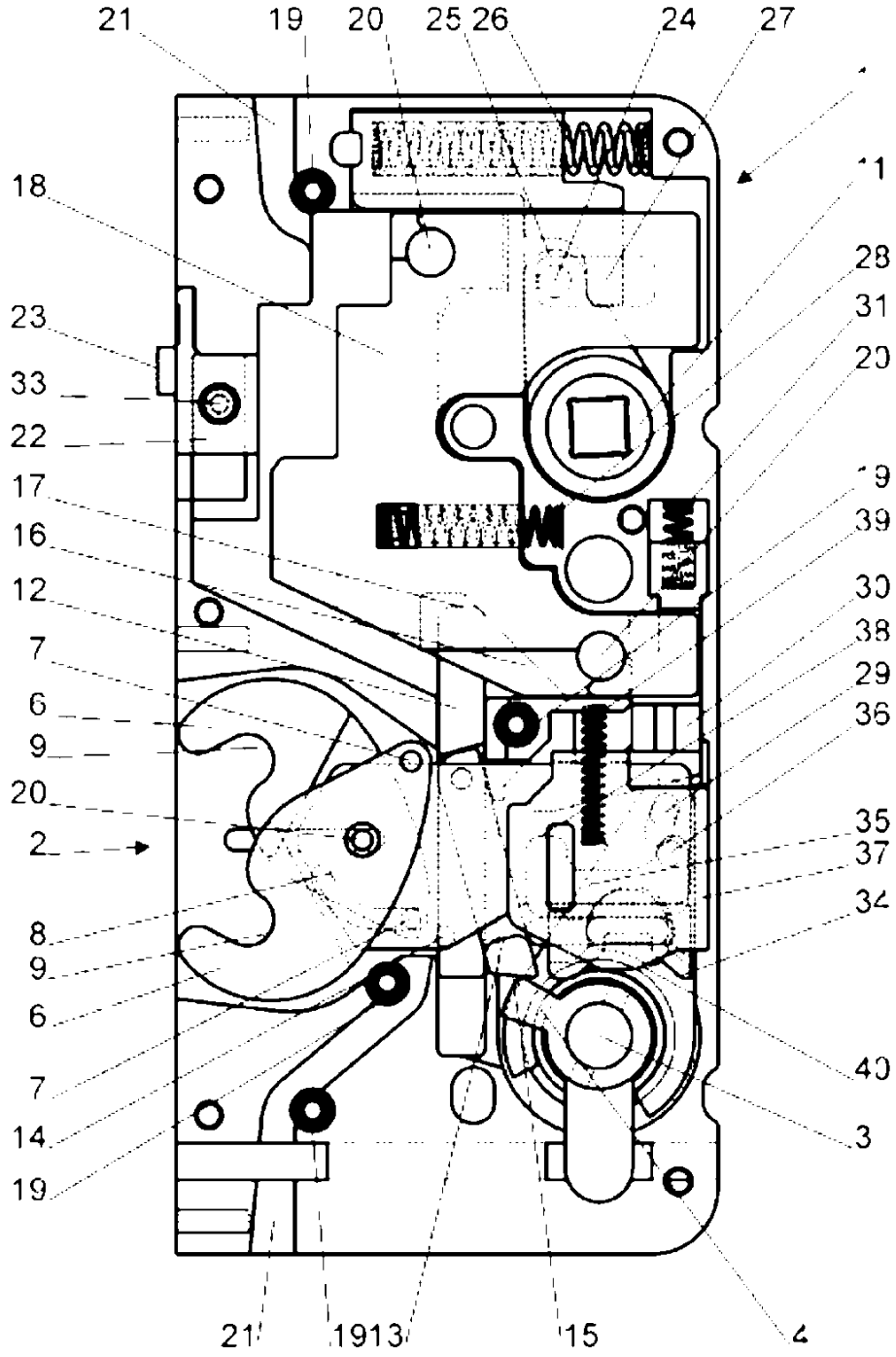
ŞEKİL 2



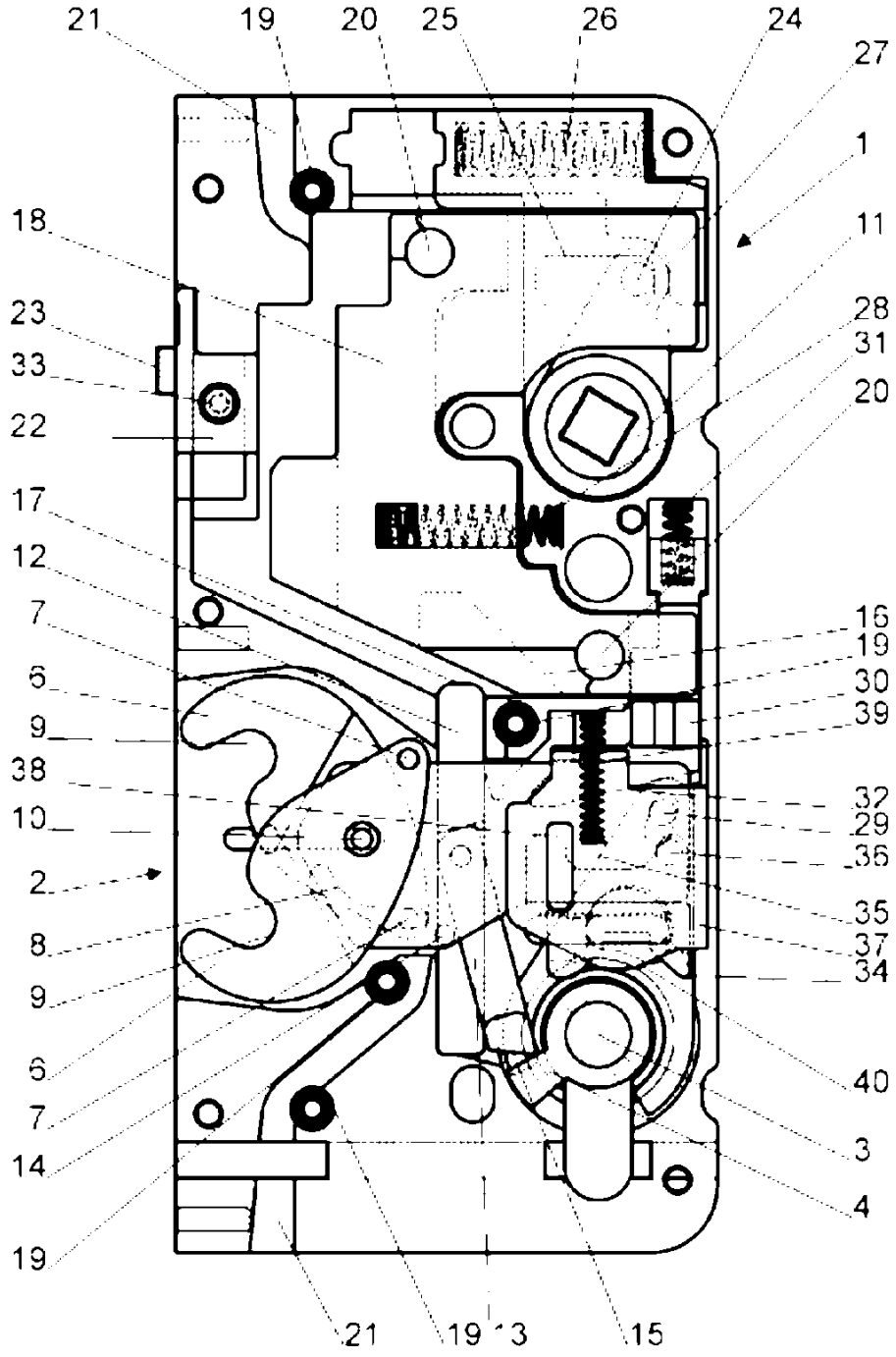
ŞEKİL 3



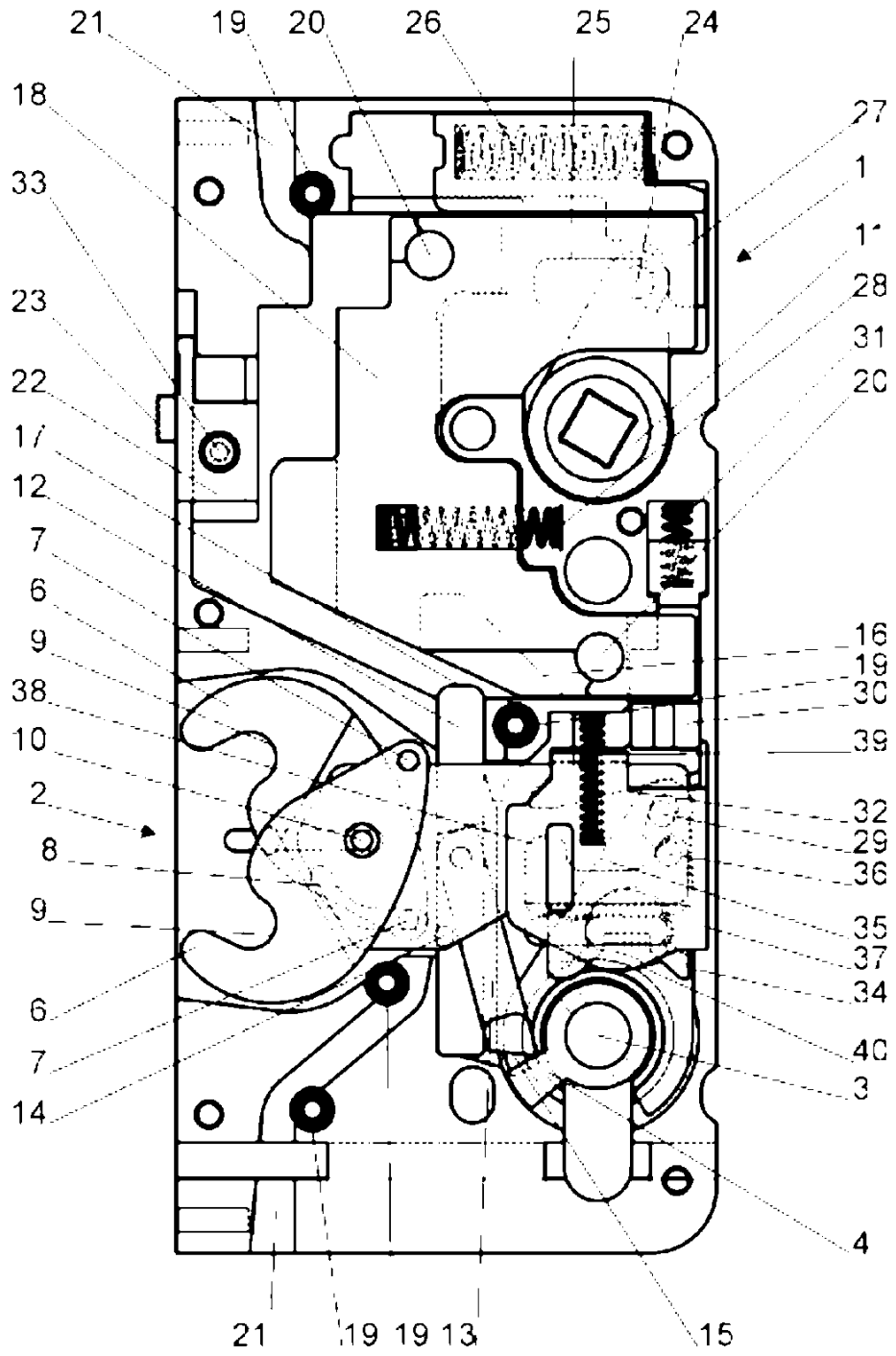
ŞEKİL 4



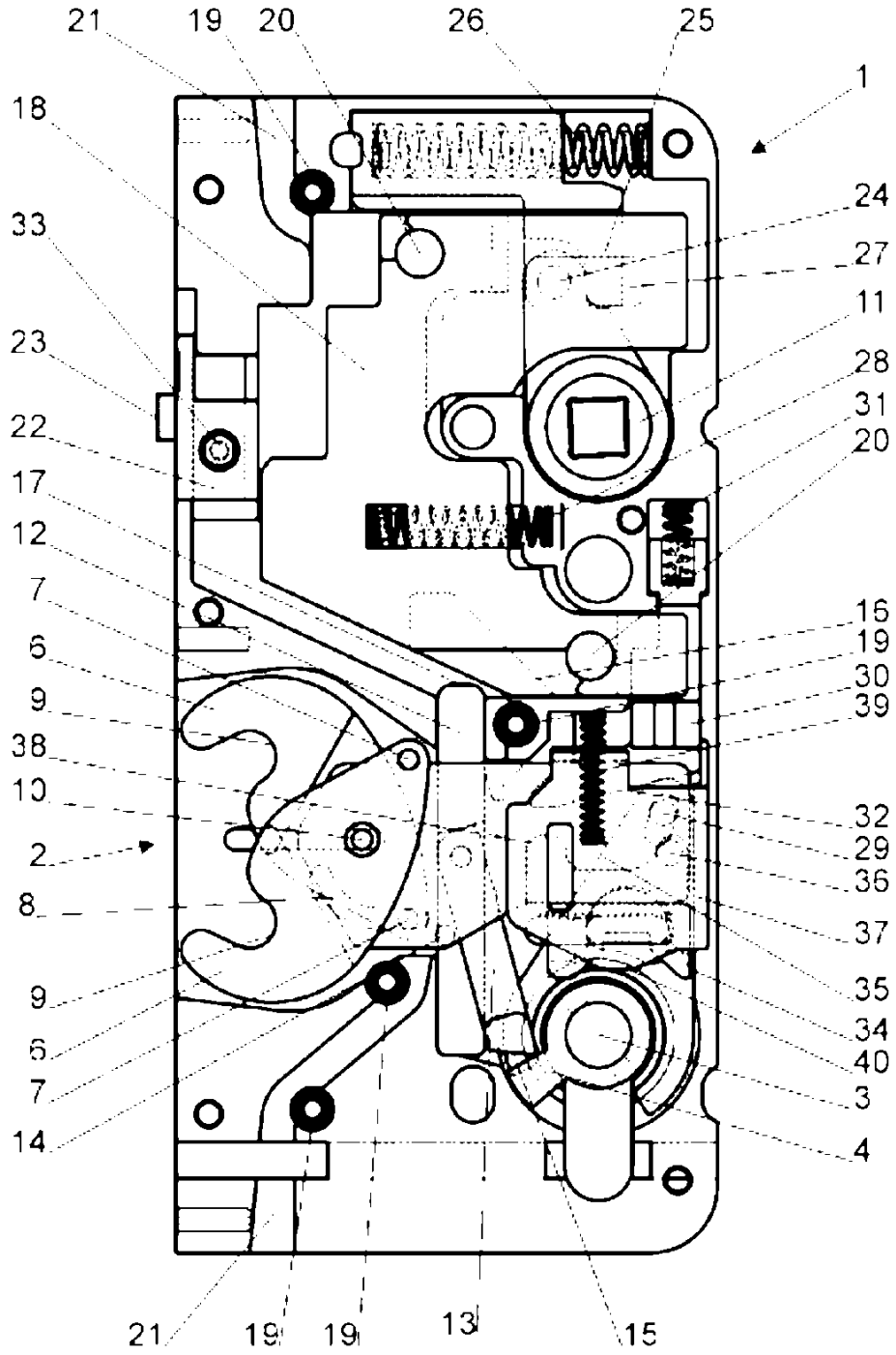
ŞEKİL 5



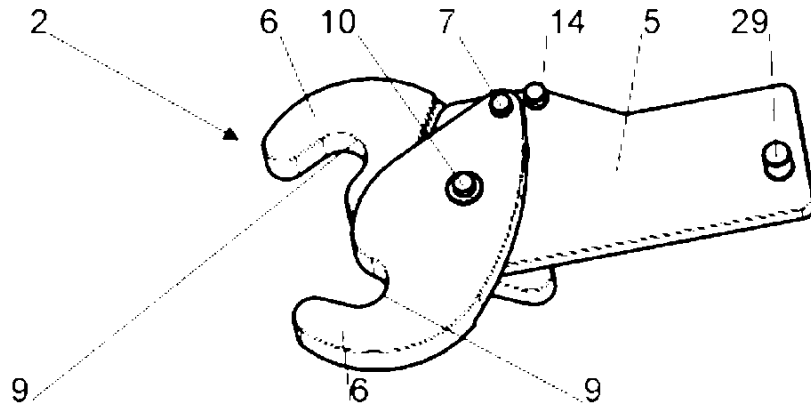
ŞEKİL 6



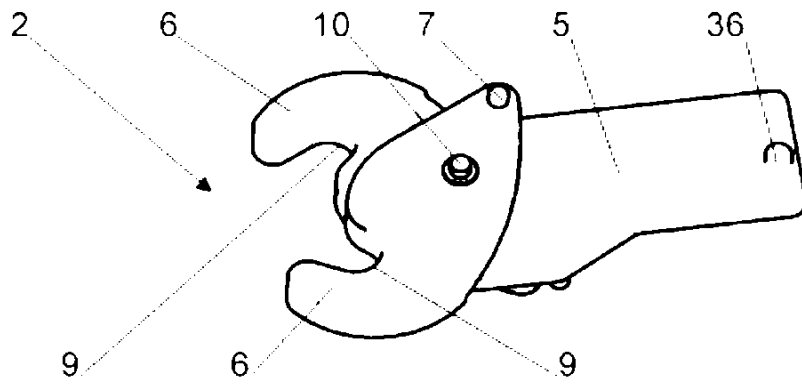
ŞEKİL 7



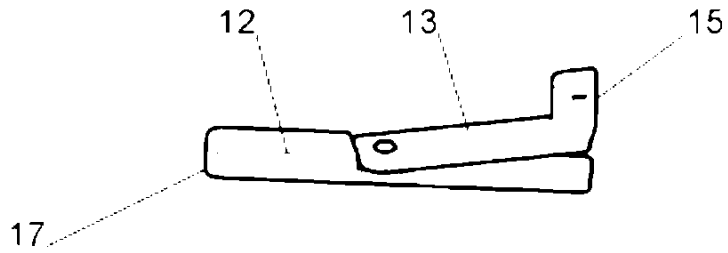
ŞEKİL 8



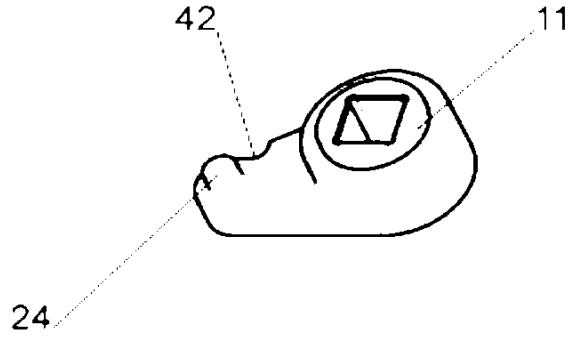
ŞEKİL 9



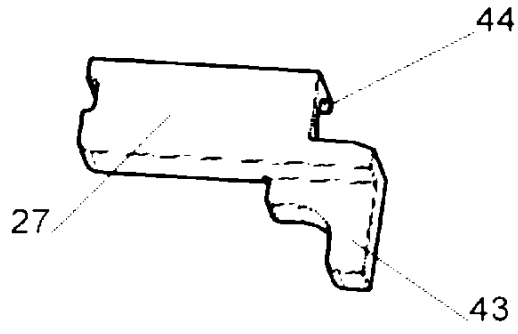
ŞEKİL 10



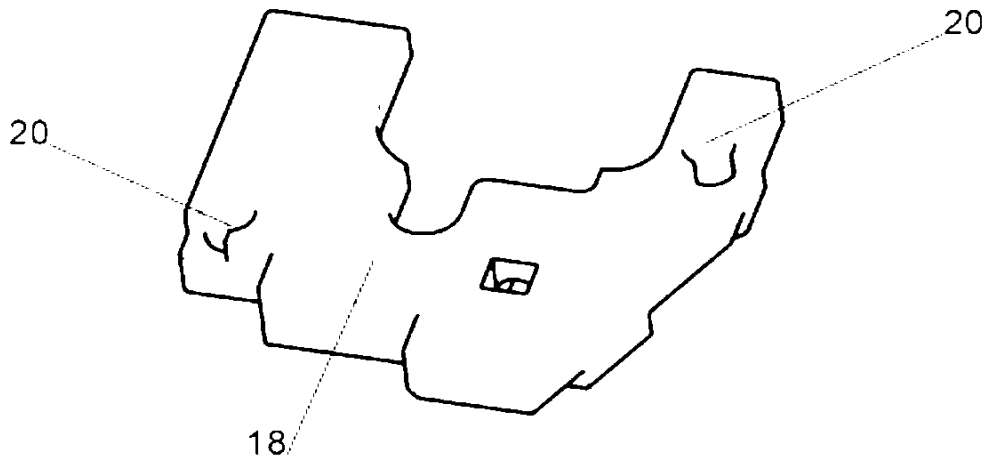
ŞEKİL 11



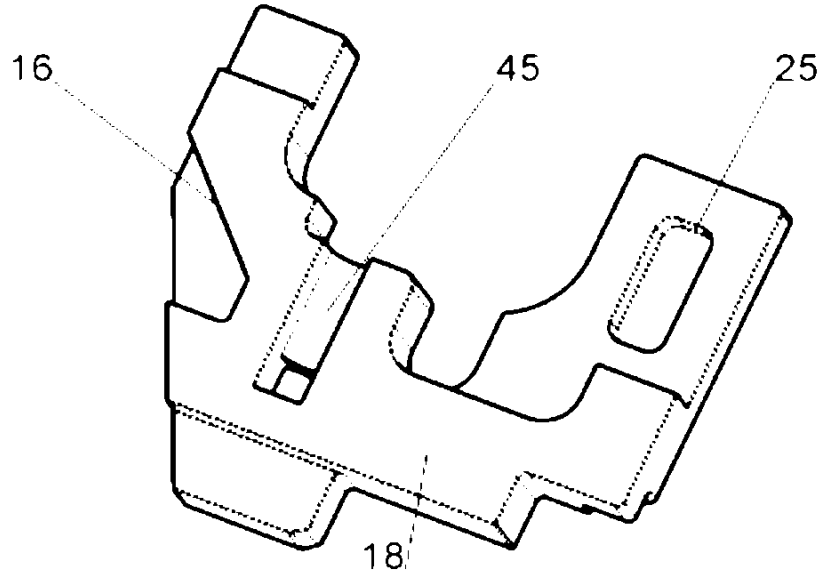
ŞEKİL 12



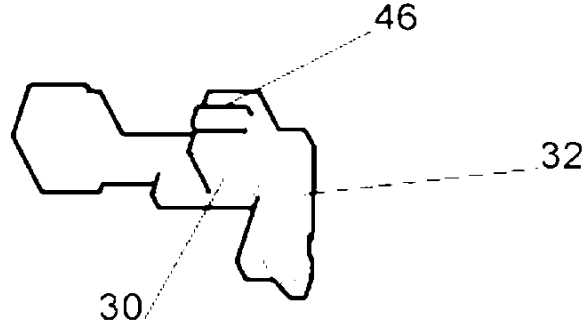
ŞEKİL 13



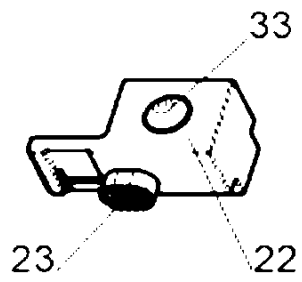
ŞEKİL 14



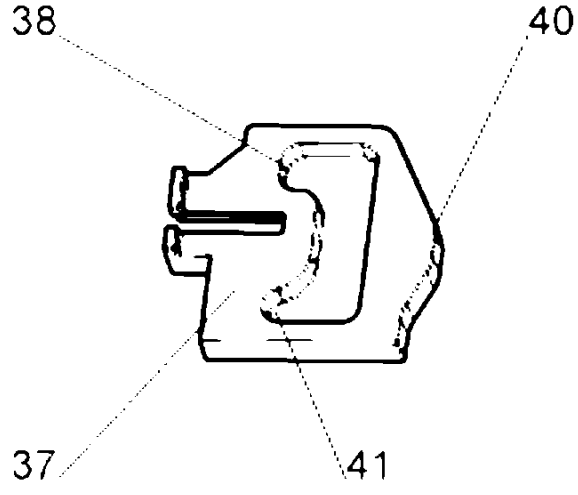
ŞEKİL 15



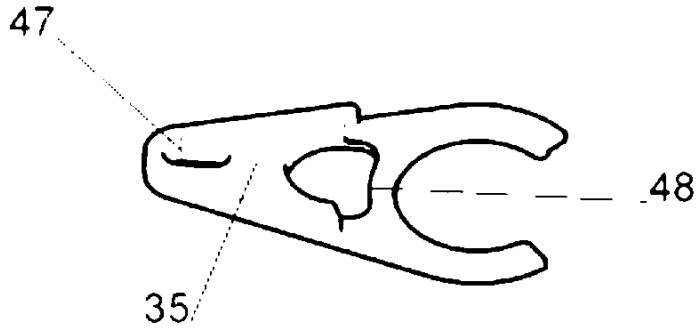
ŞEKİL 16



ŞEKİL 17



ŞEKİL 18



ŞEKİL 19

